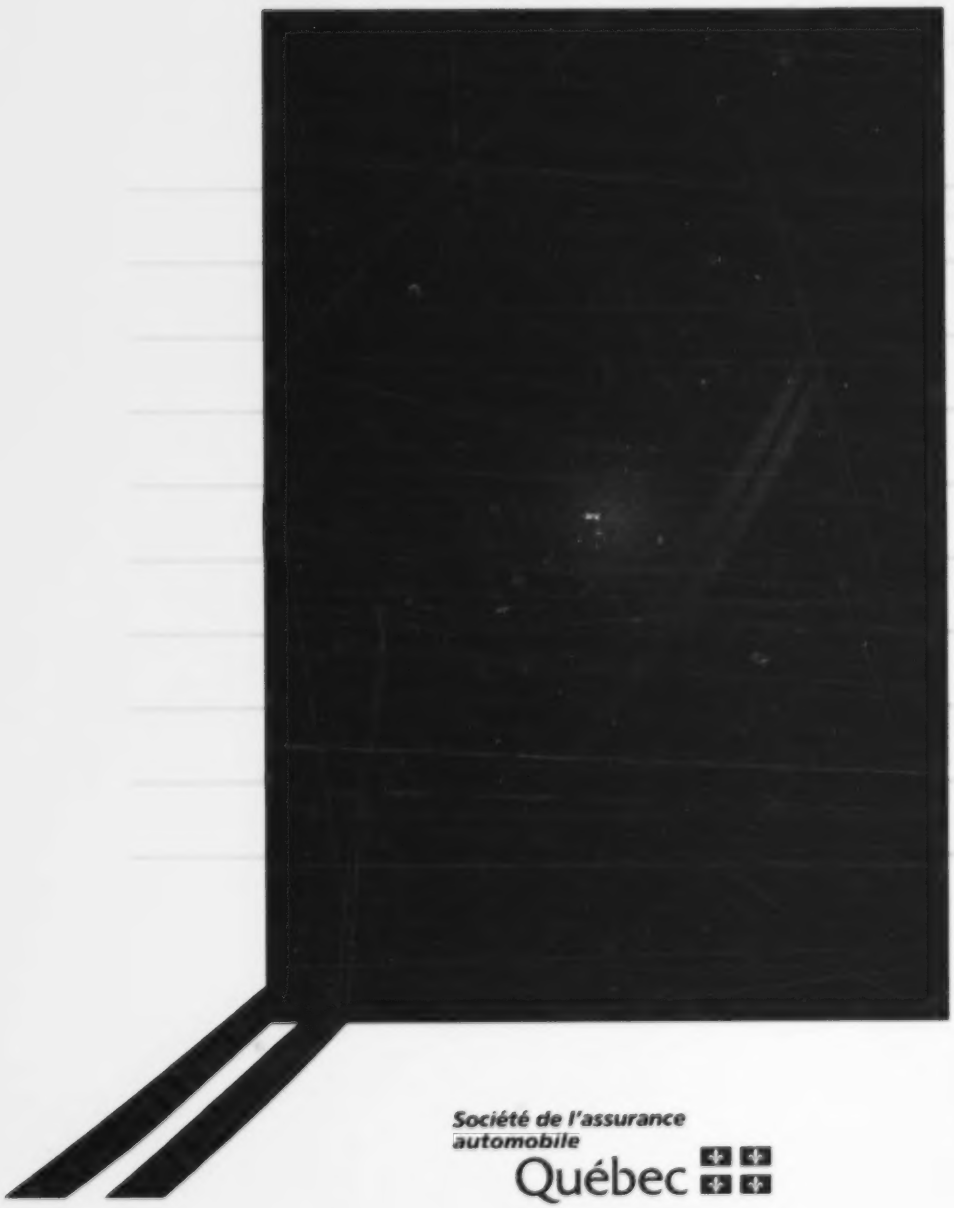
DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 1991-2001

INDEMNISATION
RÉADAPTATION
MÉCANISMES D'APPEL



Société de l'assurance automobile Québec

C-4053

103-03324/

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN 1991 – 2001

- **INDEMNISATION**
- **RÉADAPTATION**
- **MÉCANISMES D'APPEL**

Service des études et de l'évaluation en assurance automobile
Direction des études et des stratégies
Direction générale de la planification et de la coordination
Société de l'assurance automobile du Québec

Novembre 2002

AVANT-PROPOS

Depuis plusieurs années, la Société de l'assurance automobile du Québec produit des dossiers d'information sur les victimes d'accidents routiers. Le but visé est d'accroître les connaissances sur les différentes clientèles et, par voie de conséquence, l'efficacité des programmes offerts. Ainsi, des dossiers sur les personnes présentant certaines blessures (entorses cervicales, traumatismes crâniens, atteintes à la moelle épinière) ont déjà été produits, de même qu'a été réalisée une série d'études abordant la clientèle sous l'angle de l'indemnisation, où sont présentées les victimes indemnisées en fonction de leur occupation au moment de l'accident (les personnes sans emploi : étude parue en décembre 1996; les personnes exerçant un emploi à temps plein : parue en mai 1998).

Mieux connaître ces clientèles étant considéré prioritaire pour la Société, il a été décidé, dans la dernière planification stratégique, de poursuivre cette série d'études par un bilan statistique annuel, dont le présent document représente la troisième édition.

Ce bilan fait la synthèse des caractéristiques des diverses clientèles de l'indemnisation et suit leur évolution dans le temps. Plusieurs aspects y sont abordés, certains pour la première fois : l'historique des demandes d'indemnité, ainsi que les différentes catégories de victimes sous l'angle du statut des demandes d'indemnité, de l'âge, du sexe et du lieu de résidence des victimes. De plus, la réadaptation, l'utilisation des recours (révision et appel) et les atteintes permanentes complètent le portrait de ces clientèles. À chaque étape, la proportion des divers types de clientèle est mise en relation avec l'ensemble des réclamants.

Toute l'information contenue dans ce bilan a été constituée à partir des données informatisées en provenance des fichiers d'indemnisation de la Société.

Cette étude a été réalisée par Michel de Guise, agent de recherche au Service des études et de l'évaluation en assurance automobile.

La chef du Service des études et de l'évaluation en assurance automobile,

Marie Gervais

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Le présent bilan a été préparé par le Service des études et de l'évaluation en assurance automobile à la Direction générale de la planification et de la coordination.

Directrice générale : Christine Ellefsen

Chef du Service des études et de l'évaluation en assurance automobile : Marie Gervais

Rédacteur : Michel de Guise

Le Bilan 1991 – 2001 constitue un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société. Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en s'adressant au :

Service des études et de l'évaluation en assurance automobile
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boul. Jean-Lesage, dépôt N-6-42
C.P. 19600
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : (418) 528-4080

© Société de l'assurance automobile du Québec

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pourvu que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ISBN 2-550-40154-9

Dépôt légal Bibliothèque nationale du Québec, 2002

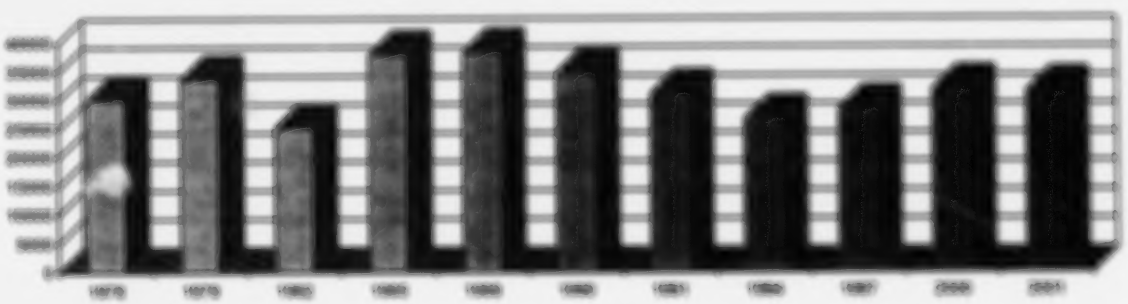
FAITS SAILLANTS

Le bilan statistique sur l'indemnisation des victimes d'accidents routiers est une étude descriptive qui présente, par année d'accident, un ensemble de statistiques sous forme de faits saillants, de tableaux et de graphiques. La période à l'étude est celle couverte par les années d'accident 1991 à 2001, à l'exception de la première partie qui débute avec l'année d'accident 1979.

Dans la publication, lorsque deux années d'accident sont comparées entre elles, l'année la plus récente choisie n'est souvent pas 2001, mais plutôt une des années d'accident précédentes, 2000 ou 1999, puisque l'année d'accident 2001 est à plusieurs égards trop proche dans le temps pour en tirer une interprétation concluante, surtout lorsque comparée avec, par exemple, l'année d'accident 1991, dont l'historique en terme d'indemnisation est plus complet.

PARTIE 1 : HISTORIQUE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1979 – 2001

NOMBRE DE DEMANDES D'INDEMNITÉ, ANNÉES D'ACCIDENT 1979 À 2001 :



- Les années d'accident 1985 à 1989 représentent la période où le nombre de demandes d'indemnité a été maximal (entre 36 421 et 39 252 demandes annuellement au cours de la période).
- Nous observons une baisse constante du nombre de demandes d'indemnité entre les années d'accident 1991 et 1994 (de 30 970 demandes en 1991 à 26 568 en 1994).
- Par la suite, nous constatons une hausse légère du nombre de demandes d'indemnité entre les années d'accident 1994 et 1997 (de 26 568 demandes en 1994 à 28 279 en 1997).
- Après une diminution du nombre de demandes d'indemnité pour l'année d'accident 1998 (27 841 demandes), le nombre de demandes d'indemnité croît annuellement jusqu'à l'année d'accident 2000 (31 704 demandes).

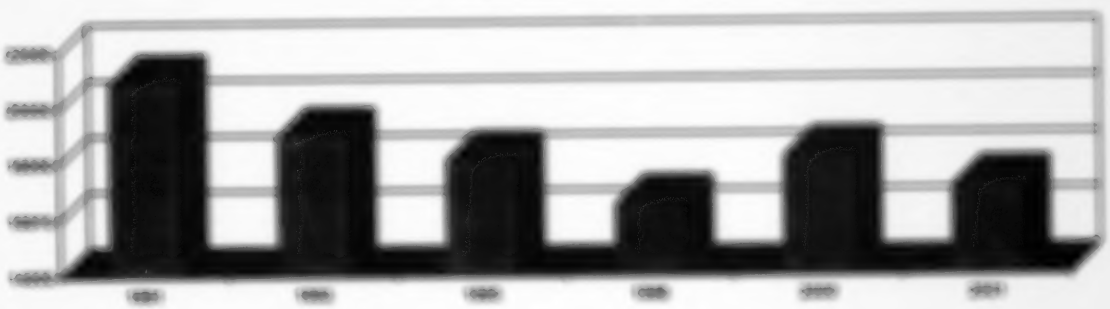
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

- Entre 1,3 % et 2,4 % des demandes d'indemnité de la période couverte par les années d'accident 1979 à 1992 ont le statut ouvert. Ce taux varie entre 2,3 % et 6,7 % pour la période couverte par les années d'accident 1993 à 1998.

- La nombre de recrutes considérées comme nouveaux événements est constant entre les années d'accident 1990 et 2000, le nombre annuel de recrutes variant entre 312 (1997) et 385 (1993).

PARTIE 2 : LES CATÉGORIES DE VICTIMES ET LE STATUT DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1991 – 2001

NOMBRE DE DEMANDES D'INDEMNITÉ, INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001 :



- La nombre total de victimes en incapacité de huit jours et plus diminue constamment entre les années d'accident 1991 et 1998, passant de 20 873 à 16 302 au cours de cette période. Les années d'accident 1999 et 2000 marquent cependant une hausse, jusqu'à 18 200 victimes, suivie d'une baisse pour 2001, avec 17 122 victimes.

- La proportion des travailleurs à temps plein a diminué entre les années d'accident 1991 (36,3 %) et 1998 (34,8 %). Ce taux a accru depuis, atteignant 42,8 % pour l'année d'accident 2001.

- La proportion des sans-emplois est demeurée au-dessous de 35 % entre les années d'accident 1992 et 1997, atteignant 37,2 % en 1992 et 1993. Ce taux diminue par la suite et s'établit à 29,9 % pour l'année d'accident 2000.

- Il reste 30,9 % des demandes d'indemnité de l'année d'accident 2000 encore ouvertes, soit 42,8 % pour l'incapacité de huit jours et plus et 15,3 % pour toutes les autres catégories de victimes.

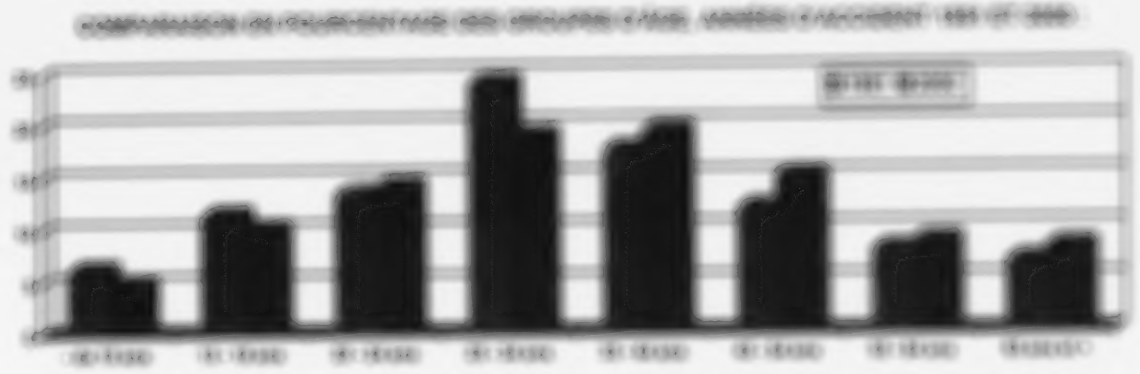
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

- Le nombre total de victimes dont l'incapacité est inférieure à huit jours s'élève continuellement entre les années d'accident 1997 (8 368 victimes) et 1999 (9 923 victimes). Ce nombre augmente par la suite annuellement pour atteindre 10 503 pour l'année d'accident 2000.

- Le nombre de victimes décédées sur un mouvement général à la baisse, passant de 1 338 pour l'année d'accident 1997 à 791 pour 2001. Les seules hausses annuelles ont été de 24 victimes de plus pour 1998 par rapport à 1998, 37 victimes de plus pour 1999 par rapport à 1998 et de 78 victimes de plus pour 1999 par rapport à l'année d'accident précédente.

[illegible]

[illegible]



- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

[illegible]

FAITS SAILLANTS (suite)

- Entre les années d'accident 1991 et 1998, la représentation des hommes dans les demandes d'indemnité varie entre 53,2 % (1991) et 50,5 % (1995), avec une tendance généralement à la baisse.

- Après l'année d'accident 1997 marquée par l'équilibre dans la représentation des sexes, les femmes sont devenues majoritaires avec une représentation dans les demandes d'indemnité variant entre 50,1 % (1998) et 51,8 % (2001).

- Les demandes d'indemnité ouvertes de l'année d'accident 1991 sont représentées à 70,3 % par les hommes, contre 48,0 % pour 2001. Les demandes d'indemnité fermées se rapprochent plus de l'ensemble, avec 52,9 % d'hommes pour 1991, contre 52,8 % de femmes pour 2001.

PARTIE 4 : LE LIEU DE RÉSIDENCE DES VICTIMES, 1991 – 2001

- La représentation régionale du lieu de résidence des victimes est relativement constante d'une année d'accident à l'autre.

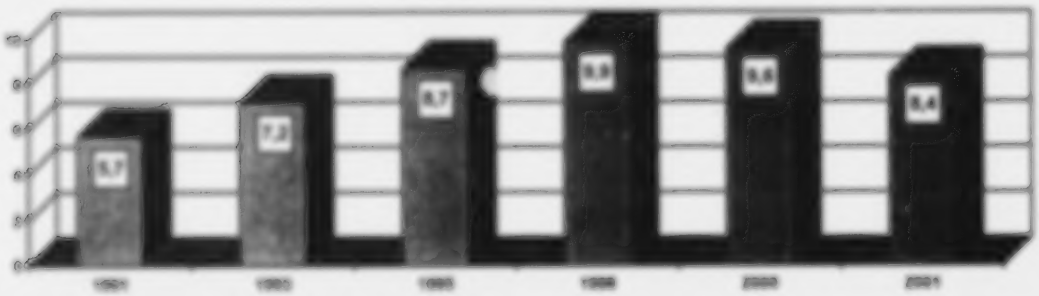
- La représentation par municipalité régionale de comté (MRC) du lieu de résidence des victimes est relativement constante d'une année à l'autre.

- Il en va de même pour les demandes d'indemnité dont le lieu de résidence des victimes est situé hors du Québec.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 3 : LA RÉADAPTATION, 1991 – 2001

POURCENTAGE D'ENVOI EN RÉADAPTATION, INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001 :



- Le pourcentage de victimes en incapacité de huit jours et plus envoyées en réadaptation augmente constamment entre les années d'accident 1991 et 1996, passant de 5,7 % à 9,6 % au cours de cette période;
- Entre les années d'accident 1996 et 2000 le pourcentage de victimes envoyées en réadaptation se stabilise entre 9,3 % et 9,9 % annuellement;
- Les données de l'année d'accident 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers;
- Les dossiers en réadaptation encore ouverts représentent une proportion qui va de 2,3 % pour l'année d'accident 1992 jusqu'à 15,8 % pour 1998;
- Pour l'ensemble des années d'accident, ce sont les enfants de moins de seize ans qui ont le plus haut taux de dossiers ouverts en réadaptation, avec 20,8 %, suivis des travailleurs à temps partiel, avec 20,2 % et des travailleurs à temps plein, avec 20,0 %;
- Les atteintes ou amputations des membres comptent pour 41,9 % à l'intérieur du premier code d'atteinte. Plus précisément, 30,6 % sont des atteintes ou amputations des membres inférieurs, contre 11,2 % pour les membres supérieurs;
- Le traumatisme cranio-cérébral est aussi très fréquent comme premier code d'atteinte, avec une fréquence de 31,8 %.

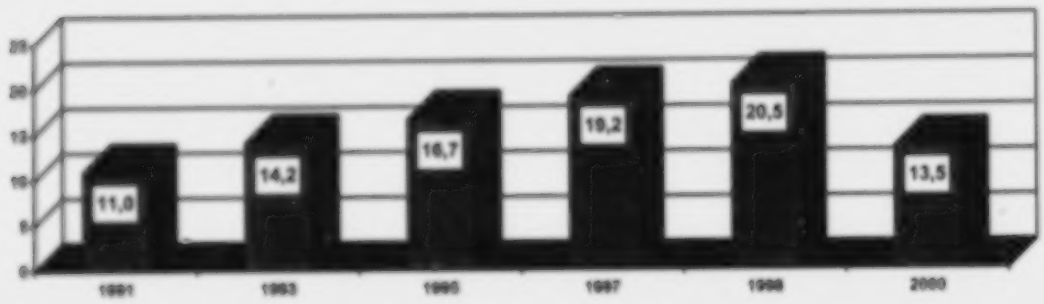
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

FAITS SAILLANTS (suite)

PARTIE 6 : LA RÉVISION, 1991 – 2001

- Pour l'ensemble des demandes d'indemnité, la proportion des victimes avec au moins une demande de révision augmente constamment entre les années d'accident 1991 et 1995, le taux passant de 8,4 % à 13,0 % au cours de cette période. Le taux diminue légèrement pour l'année d'accident 1996, avec 12,7 %, puis remonte par la suite pour atteindre 14,3 % pour l'année d'accident 1998;

POURCENTAGE DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE DE RÉVISION, INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001 :



- Pour les victimes avec une incapacité de huit jours et plus, le taux passe de 11,0 % pour l'année d'accident 1991 à 20,5 % pour l'année d'accident 1998. L'augmentation est constante tout au long de cette période;

- Partout, les taux d'utilisation de la révision diminuent à partir de l'année d'accident 1999. Il est cependant trop tôt pour juger de l'évolution de la tendance, les données pour ces années d'accident étant trop récentes pour en tirer une interprétation concluante;

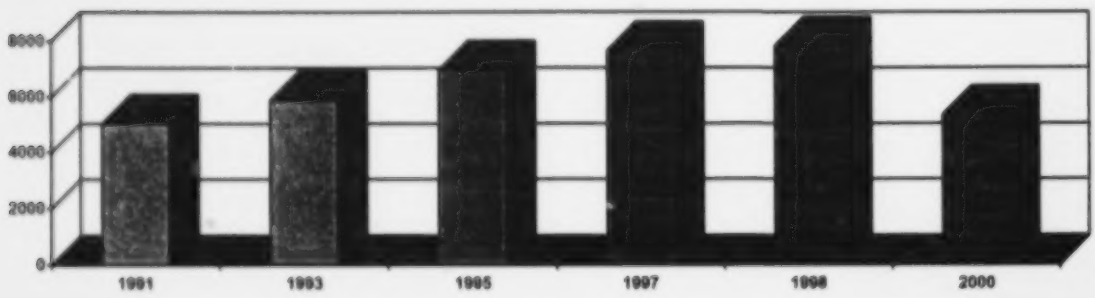
- La catégorie de victime travail à temps partiel ou temporaire (article 19) est celle qui affiche le plus haut taux de demande de révision avec 17,3 % pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Elle est suivie par les catégories suivantes : personne invalide (article 44), travail à temps plein (article 14) et sans emploi (article 24) : l'article 44 affiche un taux global de demande de révision de 16,8 %, contre 16,2 % pour l'article 14 et 14,8 % pour l'article 24;

- Le nombre moyen annuel de demandes de révision par victime utilisatrice est relativement stable, variant entre 1,91 et 2,07 au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 1999;

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

FAITS SAILLANTS (suite)

NOMBRE TOTAL DE DEMANDES DE RÉVISION, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001 :



- Le nombre de demandes de révision est en hausse constante entre les années d'accident 1991 et 1998 (de 5 052 demandes en 1991 à 7 828 en 1998);

- Les séquelles comptent pour près du tiers (32,4 %) des sujets de contestation en révision au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Ce pourcentage s'établit entre 35,0 % et 36,3 % entre les années d'accident 1993 et 1997;

- La relation dommage-accident constitue le second sujet de contestation le plus fréquent avec 21,3 %. Puis viennent les indemnités, avec 14,7 %. La fréquence de ces deux sujets de contestation est relativement stable annuellement;

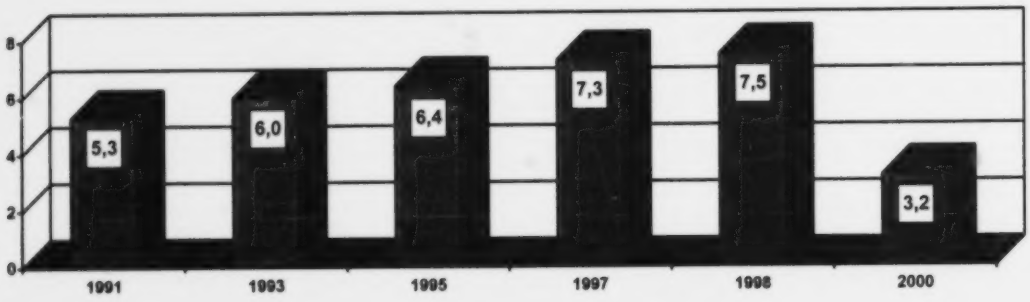
- La décision initiale faisant l'objet d'une demande de révision est confirmée dans une proportion constante (entre 75,8 % et 80,2 %) pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 1999. Il s'agit donc, au minimum, des trois quarts des décisions rendues à la suite d'une demande de révision.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 7 : L'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC, 1991 – 2001

- Pour l'ensemble des demandes d'indemnité, la proportion des victimes avec au moins une demande d'appel au Tribunal administratif du Québec augmente entre les années d'accident 1991 et 1997, le taux passant de 4,0 % à 5,2 % au cours de cette période. Le taux se maintient pour l'année d'accident 1998, avec 5,1 %;

POURCENTAGE DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE D'APPEL, INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001 :



- L'évolution est similaire pour les victimes avec une incapacité de huit jours et plus, le taux passant de 5,3 % pour l'année d'accident 1991 à 7,5 % pour 1998;

- À partir de l'année d'accident 1999, les taux d'utilisation du Tribunal administratif du Québec chutent. Comme ces recours de dernière instance peuvent se produire quelques années après la date d'accident, il est trop tôt pour juger de l'évolution de la tendance, les données pour ces années d'accident étant trop récentes pour en tirer une interprétation concluante;

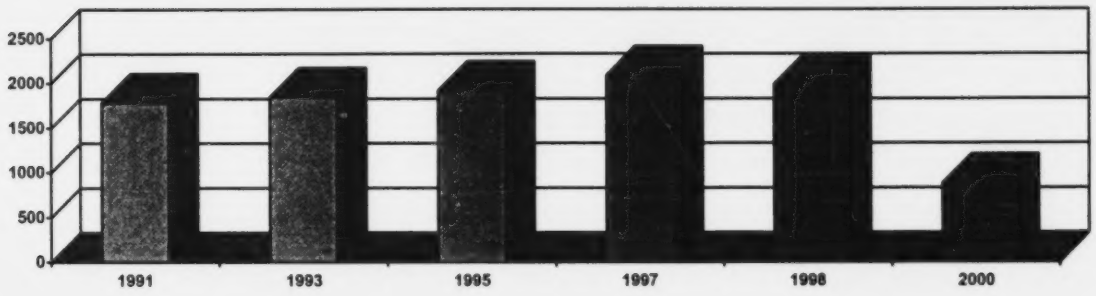
- La catégorie de victime invalide (article 44) est celle qui affiche le plus haut taux de demande d'appel avec 6,8 % pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Elle est suivie par les catégories suivantes : travail à temps partiel ou temporaire (article 19), travail à temps plein (article 14) et sans emploi (article 24) : l'article 19 affiche un taux global de demande d'appel de 6,6 %, contre 6,2 % pour l'article 14 et 5,8 % pour l'article 24;

- Le nombre moyen annuel de demandes d'appel au Tribunal administratif du Québec par victime utilisatrice est relativement stable, variant entre 1,41 et 1,51 au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 1998;

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

FAITS SAILLANTS (suite)

NOMBRE TOTAL DE DEMANDES D'APPEL, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001 :



- Le nombre de demandes d'appel est relativement constant entre les années d'accident 1991 et 1998, avec une tendance générale légèrement à la hausse au cours de cette période. L'année d'accident la plus faible est 1991, avec 1 785 demandes et la plus élevée, 1997, avec 2 086 demandes;

- Les séquelles permanentes comptent pour près du tiers (31,9 %) des motifs d'appel au Tribunal administratif du Québec au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Ce pourcentage marque une tendance à la hausse, passant de 28,3 % pour l'année d'accident 1991 à 35,4 % pour 1997;

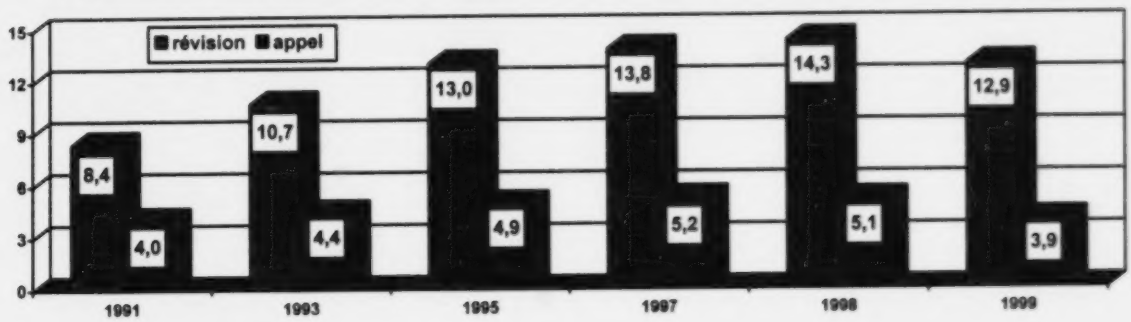
- La durée de l'indemnité de remplacement du revenu (IRR) occupe le deuxième rang avec 18,5 % des motifs d'appel. Notons que les deux premiers motifs occupent, à eux seuls, plus de la moitié du champ de l'ensemble des motifs;

- Lorsqu'un appel est logé au Tribunal administratif du Québec et que l'appel est fermé à la suite d'un jugement, l'appel est rejeté dans près des deux tiers des cas. Pour la période couvrant les années d'accident 1991 à 2000, le taux de rejet est relativement constant, variant entre 61,3 % et 66,9 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 8 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL, 1991 – 2001

POURCENTAGE DES VICTIMES UTILISANT CHAQUE RECOURS, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 1999 :



- Le pourcentage de victimes utilisatrices de la révision a augmenté constamment entre les années d'accident 1991 et 1998, passant de 8,4 % à 14,3 % au cours de la période. Le pourcentage de victimes utilisatrices de l'appel au Tribunal administratif du Québec a varié lui aussi à la hausse entre les années d'accident 1991 et 1997, le taux passant de 4,0 % à 5,2 % au cours de cette période;

- Globalement, pour les années d'accident 1991 à 2001, 34 778 victimes (10,9 % de l'ensemble) ont utilisé au moins un recours. De celles-ci, 34 335 victimes (10,7 %) ont utilisé la révision et 12 528 (3,9 %) l'appel au Tribunal administratif du Québec;

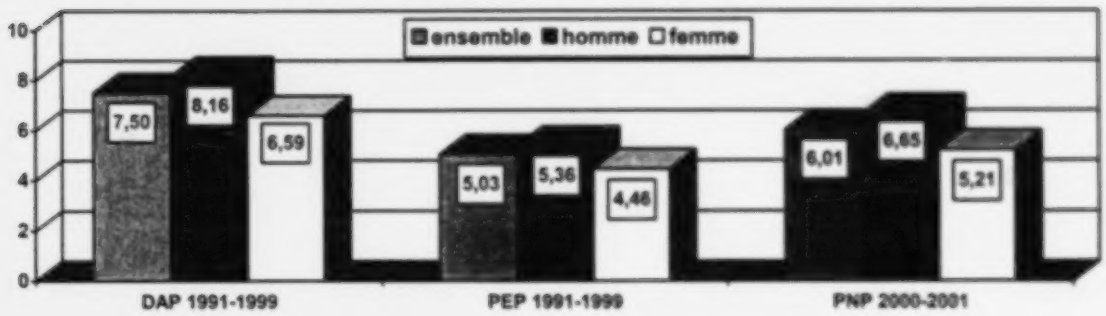
- Certaines catégories de victimes sont surreprésentées dans les appels par rapport à leur proportion dans l'ensemble des victimes : par exemple, les travailleurs à temps plein (article 14), qui représentent 37,2 % des demandes d'indemnité dans l'incapacité de huit jours et plus, sont présents à 41,3 % dans les demandes de révision et à 41,8 % dans les demandes d'appel;

- À l'inverse, d'autres catégories de victimes sont sous-représentées dans les appels : par exemple, les victimes en incapacité de moins de huit jours (article 83.20), qui représentent 28,8 % des demandes d'indemnité, ne sont présents qu'à 8,6 % dans les demandes de révision et à 5,6 % dans les demandes d'appel.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 9 : LES ATTEINTES PERMANENTES, 1991 – 2001

POURCENTAGE MOYEN DE CHACUN DES TROIS TYPES DE PRÉJUDICE
SELON LE SEXE, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001 :



- Entre les années d'accident 1991 et 1999, 48 879 victimes ont subi un déficit anatomo-physiologique (DAP), dont 28 217 hommes (57,7 %) et 20 662 femmes (42,3 %);
- Pour les années d'accident où les données sont les plus significatives, soit de 1991 à 1997, le DAP moyen est relativement constant : entre 7,46 % et 7,98 % pour l'ensemble des victimes (entre 6,57 % et 7,03 % pour les femmes et entre 8,17 % et 8,66 % pour les hommes);
- Entre les années d'accident 1991 et 1999, 46 388 victimes ont subi un préjudice esthétique permanent (PEP), dont 29 170 hommes (62,9 %) et 17 218 femmes (37,1 %);
- Pour les années d'accident où les données sont les plus significatives, soit de 1991 à 1997, le PEP moyen est relativement constant : entre 4,79 % et 5,37 % pour l'ensemble des victimes (entre 4,39 % et 4,89 % pour les femmes et entre 5,04 % et 5,78 % pour les hommes);
- Il est encore trop tôt pour observer quelque tendance que ce soit dans l'évolution du préjudice non pécuniaire (PNP). Néammoins, pour les années d'accident 2000 et 2001, 4 560 victimes ont subi un préjudice non pécuniaire, dont 2 562 hommes (56,2 %) et 1 998 femmes (43,8 %);
- Le préjudice non pécuniaire moyen, pour l'ensemble des deux années d'accident, est de 6,01 % (5,21 % pour les femmes et 6,65 % pour les hommes);
- Pour les années d'accident 1991 à 2001, il y a 69 059 demandes d'indemnité avec présence d'au moins un des trois types de préjudice. Ces derniers sont entièrement évalués dans 97,9 % des cas.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS III

FAITS SAILLANTS V

LISTE DES TABLEAUX XXI

LISTE DES GRAPHIQUES XXVII

INTRODUCTION 1

MÉTHODOLOGIE 3

PARTIE 1 : HISTORIQUE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1978 – 2001 5

PARTIE 2 : LES CATÉGORIES DE VICTIMES ET LE STATUT DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1991 – 2001 11

PARTIE 3 : L'ÂGE ET LE SEXE DES VICTIMES, 1991 – 2001 29

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLE DES MATIÈRES (suite)

PARTIE 4 : LE LIEU DE RÉSIDENCE DES VICTIMES, 1991 – 2001 83

PARTIE 5 : LA RÉADAPTATION, 1991 – 2001 99

PARTIE 6 : LA RÉVISION, 1991 – 2001 135

PARTIE 7 : L'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC, 1991 – 2001 129

PARTIE 8 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL, 1991 – 2001 143

PARTIE 9 : LES ATTEINTES PERMANENTES, 1991 – 2001 157

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES TABLEAUX

PARTIE 1 : [illegible]

1.1 : Répartition des demandes d'indemnité selon l'année d'accident et le statut de la demande, 1979 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

1.2 : Répartition des recrutés considérés comme nouveaux événements selon l'année de recrutée et le statut de la demande d'indemnité, 1990 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

PARTIE 2 : LES CATÉGORIES DE VICTIMES ET LE STATUT DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1991 – 2001

2.1 : Répartition des demandes d'indemnité selon la catégorie de victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

2.2 : Répartition des demandes d'indemnité fermées selon la catégorie de victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

2.3 : Répartition des demandes d'indemnité ouvertes selon la catégorie de victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

2.4 : Proportion des demandes d'indemnité fermées selon la catégorie de victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

2.5 : Répartition des catégories de victimes selon le statut de la demande d'indemnité et l'année d'accident, 1991 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

PARTIE 3 : L'ÂGE ET LE SEXE DES VICTIMES, 1991 – 2001

3.1 : Répartition des demandes d'indemnité selon l'âge de la victime au moment de l'accident et l'année d'accident, 1991 – 2001, données au 30 juin 2002 [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

3.2 [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

LISTE DES TABLEAUX (suite)

6.3 : Répartition des demandes de révision selon l'ordre décroissant de fréquence du sujet de contestation et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 114

6.4 : Répartition des demandes de révision selon le statut de la demande et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 122

6.5 : Répartition des demandes de révision dont le statut est fermé, selon la raison de fermeture et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 124

6.6 : Répartition des demandes de révision pour lesquelles une décision est rendue selon le type de décision et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 126

6.7 : Répartition des demandes de révision pour lesquelles une décision est rendue selon la nature de la preuve et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 128

PARTIE 7 : L'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC, 1991 – 2001

7.1 : Proportion des victimes avec au moins une demande d'appel au Tribunal administratif du Québec par rapport à l'ensemble des demandes d'indemnité, selon la catégorie de victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 130

7.2 : Répartition des victimes avec au moins une demande d'appel au Tribunal administratif du Québec selon le nombre de demandes d'appel de chaque victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 136

7.3 : Répartition des demandes d'appel au Tribunal administratif du Québec selon l'ordre décroissant de fréquence du motif d'appel et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 138

7.4 : Répartition des demandes d'appel au Tribunal administratif du Québec selon le statut de la demande et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 142

7.5 : Répartition des demandes d'appel dont le statut est fermé selon la raison de fermeture et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 144

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES TABLEAUX (suite)

7.6 : Répartition des demandes d'appel pour lesquelles un jugement a été rendu, selon le code de résultat et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 146

7.7 : Évolution des demandes d'appel dont le statut est fermé en regard des années d'accident, d'ouverture et de fermeture de l'appel, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 148

PARTIE 8 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL, 1991 – 2001

8.1 : Synthèse sur les mécanismes d'appel : victimes utilisatrices de la révision et du Tribunal administratif du Québec, années d'accident 1991 à 2001, données du 30 juin 2002 150

8.2 : Synthèse sur les mécanismes d'appel : répartition selon la catégorie de victime, années d'accident 1991 à 2001, données du 30 juin 2002 152

8.3 : Synthèse sur les mécanismes d'appel : répartition selon l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 154

PARTIE 9 : LES ATTEINTES PERMANENTES, 1991 – 2001

9.1 : Répartition des demandes d'indemnité selon le pourcentage de déficit anatomo-physiologique et l'année d'accident, 1991 – 1999, données du 30 juin 2002 158

9.2 : Répartition des demandes d'indemnité selon le sexe, l'année d'accident et le taux moyen de déficit anatomo-physiologique, 1991 – 1999, données du 30 juin 2002 Demandes d'indemnité avec déficit anatomo-physiologique positif 160

9.3 : Répartition des demandes d'indemnité selon le pourcentage de préjudice esthétique permanent et l'année d'accident, 1991 – 1999, données du 30 juin 2002 162

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES TABLEAUX (suite)

9.4 : Répartition des demandes d'indemnité selon le sexe, l'année d'accident et le taux moyen de préjudice esthétique permanent, 1991 – 1999, données du 30 juin 2002
Demandes d'indemnité avec préjudice esthétique permanent positif 164

9.5 : Répartition des demandes d'indemnité selon le pourcentage de préjudice non pécuniaire et l'année d'accident, 2000 – 2001, données du 30 juin 2002 166

9.6 : Répartition des demandes d'indemnité selon le sexe, l'année d'accident et le taux moyen de préjudice non pécuniaire, 2000 – 2001, données du 30 juin 2002
Demandes d'indemnité avec préjudice non pécuniaire positif 167

9.7 : Proportion des demandes d'indemnité selon le type de préjudice, l'année d'accident et l'indicateur toutes séquelles évaluées, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Demandes d'indemnité avec présence d'un préjudice 170

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES GRAPHIQUES

PARTIE 1 : HISTORIQUE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1978 – 2001

1.1 : Répartition des demandes d'indemnité selon l'année d'accident et le statut de la demande, 1978 – 1990, données du 30 juin 2002 7

1.2 : Répartition des demandes d'indemnité selon l'année d'accident et le statut de la demande, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 8

PARTIE 2 : LES CATÉGORIES DE VICTIMES ET LE STATUT DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1991 – 2001

2.1 : Répartition des demandes d'indemnité selon la catégorie de victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Incapacité de huit jours et plus 16

2.2 : Répartition des demandes d'indemnité selon la catégorie de victime et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Incapacité inférieure à huit jours, autres demandes d'indemnité et victimes décédées 17

2.3 : Proportion des demandes d'indemnité fermées selon la catégorie de victime, années d'accident 1991 à 2001, données du 30 juin 2002 23

2.4 : Comparaison en pourcentage du statut des demandes d'indemnité des années d'accident 1991 et 2000, selon les principales catégories de victimes, données du 30 juin 2002 28

PARTIE 3 : L'ÂGE ET LE SEXE DES VICTIMES, 1991 – 2001

3.1 : Comparaison en pourcentage des groupes d'âge des victimes pour les demandes d'indemnité des années d'accident 1991 et 2000, données du 30 juin 2002 32

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES GRAPHIQUES (suite)

3.2 : Comparaison en pourcentage du sexe des victimes selon l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 35

3.3 : Comparaison en pourcentage du sexe des victimes selon les groupes d'âge, années d'accident 1991 à 2001, données du 30 juin 2002 40

3.4 : Âge moyen au moment de l'accident selon la catégorie de victime, années d'accident 1991 à 2001, données du 30 juin 2002 44

3.5 : Comparaison de l'âge moyen des victimes pour les demandes d'indemnité des années d'accident 1991 et 2001, selon le sexe et les principales catégories de victimes, données du 30 juin 2002 50

3.6 : Comparaison en pourcentage du sexe des victimes pour les demandes d'indemnité des années d'accident 1991 et 2001, données du 30 juin 2002 62

PARTIE 4 : LE LIEU DE RÉSIDENCE DES VICTIMES, 1991 – 2001

4.1 : Représentation des sept régions administratives du lieu de résidence de la victime les plus fréquentes en fonction du pourcentage de représentation annuel minimum et maximum de chacune de ces régions, données du 30 juin 2002 68

PARTIE 5 : LA RÉADAPTATION, 1991 – 2001

5.1 : Pourcentage des demandes d'indemnité avec envoi en réadaptation selon l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Incapacité de huit jours et plus 92

5.2 : Proportion des victimes envoyées en réadaptation selon la catégorie de victime, années d'accident 1991 et 2000, données du 30 juin 2002
Incapacité de huit jours et plus 95

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES GRAPHIQUES (suite)

5.3 : Répartition des demandes d'indemnité avec envoi en réadaptation selon le statut du dossier en réadaptation et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 100

5.4 : Pourcentage de fréquence du premier code d'atteinte inscrit au dossier de réadaptation, années d'accident 1991 à 2001, données du 30 juin 2002 104

PARTIE 6 : LA RÉVISION, 1991 – 2001

6.1 : Pourcentage des victimes avec au moins une demande de révision par rapport à l'ensemble des demandes d'indemnité et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Ensemble des catégories de victimes 108

6.2 : Pourcentage des victimes avec au moins une demande de révision par rapport à l'ensemble des demandes d'indemnité et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Incapacité de huit jours et plus 110

6.3 : Nombre moyen de demandes de révision par victime utilisatrice selon l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 113

6.4 : Pourcentage de fréquence du sujet de contestation en révision, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 120

6.5 : Répartition des demandes de révision selon le statut de la demande et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 123

6.6 : Pourcentage des décisions rendues pour les demandes de révision dont le statut est fermé, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 125

6.7 : Pourcentage de confirmation de la décision initiale pour les demandes de révision pour lesquelles une décision est rendue, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 127

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES GRAPHIQUES (suite)

PARTIE 7 : L'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC, 1991 – 2001

7.1 : Pourcentage des victimes avec au moins une demande d'appel au Tribunal administratif du Québec par rapport à l'ensemble des demandes d'indemnité et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Ensemble des catégories de victimes 132

7.2 : Pourcentage des victimes avec au moins une demande d'appel au Tribunal administratif du Québec par rapport à l'ensemble des demandes d'indemnité et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002
Incapacité de huit jours et plus 134

7.3 : Nombre moyen de demandes d'appel au Tribunal administratif du Québec par victime utilisatrice selon l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 137

7.4 : Pourcentage de fréquence des motifs d'appel au Tribunal administratif du Québec, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 140

7.5 : Répartition des demandes d'appel au Tribunal administratif du Québec selon le statut de la demande et l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 143

7.6 : Pourcentage des jugements reçus pour les demandes d'appel dont le statut est fermé, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 145

7.7 : Pourcentage de rejet de l'appel pour les demandes d'appel pour lesquelles un jugement a été rendu, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 147

7.8 : Évolution des demandes d'appel dont le statut est fermé en regard des années d'accident, d'ouverture et de fermeture de l'appel, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 148

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

LISTE DES GRAPHIQUES (suite)

PARTIE 8 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL, 1991 – 2001

8.1 : Synthèse sur les mécanismes d'appel : pourcentage des victimes utilisant chaque recours selon l'année d'accident, 1991 – 2001, données du 30 juin 2002 155

PARTIE 9 : LES ATTEINTES PERMANENTES, 1991 – 2001

9.1 : Répartition des demandes d'indemnité selon le sexe, l'année d'accident et le taux moyen de déficit anatomo-physiologique, 1991 – 1999, données du 30 juin 2002
Demandes d'indemnité avec déficit anatomo-physiologique positif 161

9.2 : Répartition des demandes d'indemnité selon le sexe, l'année d'accident et le taux moyen de préjudice esthétique permanent, 1991 – 1999, données du 30 juin 2002
Demandes d'indemnité avec préjudice esthétique permanent positif 165

9.3 : Répartition des demandes d'indemnité selon le sexe, l'année d'accident et le taux moyen de préjudice non pécuniaire, 2000 – 2001, données du 30 juin 2002
Demandes d'indemnité avec préjudice non pécuniaire positif 168

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

INTRODUCTION

La planification stratégique établie par la Société de l'assurance automobile du Québec prévoit, notamment, accroître et développer les connaissances sur les caractéristiques de la clientèle indemnisée.

Ce bilan statistique propose une vue d'ensemble, à l'aide de tableaux et de graphiques, des victimes indemnisées. Sur le plan du nombre de demandes d'indemnité, le bilan fait état de la situation depuis les débuts du régime d'indemnisation des victimes d'accident d'automobile, soit depuis le 1er mars 1978. Pour tous les autres aspects abordés à l'intérieur du bilan, c'est la date du 1er janvier 1991 qui sert de point de départ pour les séries statistiques, soit un an après l'entrée en vigueur de la nouvelle Loi sur l'assurance automobile (projet de loi 92).

Le document est divisé en neuf parties. La première porte sur l'historique des demandes d'indemnité depuis 1978. La seconde traite des catégories de victimes et du statut des demandes d'indemnité. Les troisième et quatrième parties font état des caractéristiques socio-économiques des victimes, soit l'âge, le sexe et le lieu de résidence. La cinquième partie présente le volet réadaptation. Les trois parties suivantes examinent les recours que sont la révision et l'appel au Tribunal administratif du Québec. Enfin, la dernière partie étudie les atteintes permanentes que sont le déficit anatomo-physiologique et le préjudice esthétique permanent, notions remplacées le 1er janvier 2000 par le préjudice non pécuniaire.

Tout au long du document, c'est l'indemnisation vue sous l'angle de l'année d'accident qui sert de support temporel pour la présentation des différentes caractéristiques des regroupements de victimes.

Deux faits importants doivent être considérés à propos de ce bilan et des études portant sur l'indemnisation. En premier lieu, contrairement aux données du rapport d'accident en provenance d'un formulaire adapté à un traitement statistique, l'information sur l'indemnisation provient de diverses sources répondant d'abord à des besoins d'ordre opérationnel. Malgré cette difficulté, les données se prêtent généralement à un traitement statistique.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

INTRODUCTION (suite)

Le deuxième fait concerne la maturité de l'information. Pour les accidentés de l'année 1991, il est clair que l'historique accumulé, en terme d'indemnisation, fait en sorte que ces données sont beaucoup plus complètes et sujettes à une interprétation globale et éclairée. Par comparaison, les données concernant les accidentés de l'année 2001 sont trop proches dans le temps, le processus d'indemnisation est en cours, voire au tout début, et donc incomplet pour une large part de ces accidentés. Il est en fait encore trop tôt pour en tirer une interprétation fiable et, surtout, pour permettre une comparaison valable avec les années d'accident plus éloignées dans le temps.

L'intérêt de présenter l'information de toutes les années d'accident, incluant les plus récentes, réside dans les possibilités de comparaison qui apparaîtront lorsque plusieurs éditions annuelles du bilan statistique auront été publiées. Il sera alors possible de mesurer le changement, autant pour les années d'accident récentes que pour les années d'accident antérieures, en comparant entre elles les différentes éditions du bilan statistique, et ce sur plusieurs aspects importants, tels le statut des demandes d'indemnité, la proportion des différentes catégories de victimes, de leurs caractéristiques propres et, enfin, les recours à la réadaptation et aux mécanismes d'appel.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

MÉTHODOLOGIE

La population à l'étude se compose des victimes d'accident de la route dont le fait accidentel est survenu entre le 1er mars 1978 et le 31 décembre 2001, et pour lesquelles la Société de l'assurance automobile du Québec a reçu la demande d'indemnité et statué, s'il y a lieu, sur l'application de l'article de base au 30 juin 2002. Toutefois, sont exclues les victimes pour lesquelles le fait accidentel à l'origine de l'ouverture du dossier est une récidive. Ces dernières sont traitées à part dans le décompte des demandes d'indemnité, afin de ne conserver que les demandes d'indemnité uniques. Ainsi, la partie 1, consacrée à l'historique des demandes d'indemnité, présente des données comparables avec celles qui sont publiées dans le Rapport annuel de gestion de la Société. Des précisions sur les critères permettant de retenir les demandes d'indemnité lorsqu'il n'y a pas d'article de base ou que la recevabilité d'une demande n'a pas encore été établie sont fournies à l'intérieur de la partie 2, aux pages 14 et 15.

Les différents fichiers de l'indemnisation de la Société utilisés dans ce bilan portent d'abord sur l'information générale de la demande d'indemnité, à laquelle s'ajoutent les montants versés aux fournisseurs, le rôle joué par la personne dans la demande d'indemnité, les demandes de service en réadaptation, les demandes de révision jugées acceptables et les appels au Tribunal administratif du Québec (autrefois à la Commission des affaires sociales).

Tous les renseignements apparaissant dans le bilan sont tirés des fichiers de l'indemnisation de la Société à la date de lecture du 30 juin 2002, à l'exception des données sur la réadaptation qui correspondent à la situation au 25 septembre 2002, celles sur la révision au 31 mai 2002 et celles sur les appels au Tribunal administratif du Québec au 28 octobre 2002. Mais pour ces trois dernières cas où la date des renseignements diffère du 30 juin 2002, seules ont été considérées les victimes dont le fait accidentel est antérieur au 1er janvier 2002, lesquelles constituent notre population de base. Pour l'âge, il s'agit de celui au moment de l'accident. Quant à la région administrative ou la municipalité régionale de comté de résidence, elles sont précisées à l'aide des codes postaux et des codes géographiques municipaux qui y sont associés. De plus, toutes les demandes d'indemnité avec un lieu de résidence de la victime indéterminé ou hors du Québec ont été examinées minutieusement afin d'établir, dans la mesure du possible, le lieu de résidence.

---

1. Rapport de l'assurance automobile du Québec, 2002.

Des précisions sont nécessaires dans le cas du lieu de résidence : il s'agit d'abord de celui au moment de l'accident. Tant que la demande d'indemnité est ouverte et que des paiements sont faits à la victime, le lieu de résidence est ajusté au fur et à mesure des déménagements s'il y a lieu de la victime. Lorsque la demande est fermée, le lieu de résidence est alors le dernier connu. Ainsi, lorsqu'il n'y a aucun changement pendant la période où la demande d'indemnité est ouverte, le lieu de résidence est le même que celui au moment de l'accident, sinon il s'agit du dernier lieu de résidence connu lors de la fermeture du dossier au 30 juin 2002.

Les codes de décision des appels au Tribunal administratif du Québec ont été créés d'un nouveau permettre : Le tableau 7.8 de la page 148 et le graphique 7.7 de la page 147 illustrent les codes de décision. Une seule codification est utilisée depuis janvier 1992 pour inscrire le code de décision d'un appel lors de sa fermeture. Cependant, cette codification a été utilisée conjointement avec une autre pendant les années d'accident 1991 et 1992. Les des codes ont amenés dans la deux codifications, avec une description contenant ce qui a posé un problème d'interprétation. Comme la date de fermeture des appels de la seconde codification est dans tous les cas antérieure au 1er novembre 1993, il a été possible d'isoler la grande majorité de ces appels et d'assembler le code fusion supplémentaire à la principale avec un minimum d'impact pour l'interprétation de l'information.

Quelques autres corrections ont aussi été nécessaires pour les données sur les appels au Tribunal administratif du Québec. Certains appels avec un code de décision sans raison de fermeture ont vu attribuer la raison de fermeture « jugement rejeté ». Des raisons de fermeture ont aussi été attribuées à des appels qui avaient une date de décision ancien jugement rejeté ou une date de fermeture d'appel (autre raison de fermeture). Ensuite pour la raison de fermeture « jugement rejeté » sans code de décision et date de décision ancien nous avons attribué la raison « autre raison de fermeture ». Enfin, lorsqu'il y a une raison de fermeture et une date de décision ancien mais pas de date de fermeture d'appel, la date de décision a été attribuée à la date de fermeture. Tous ces changements ne concernent que des cas marginaux et ne visent que la cohérence des agrégats. Comme il y a parfois des délais dans l'inscription de certains codes ou dates, plusieurs de ces modifications seront automatiquement corrigées au moment d'une future diffusion des données sur les appels au Tribunal administratif du Québec.

TABLEAU 1.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE STATUT DE LA DEMANDE, 1978 - 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

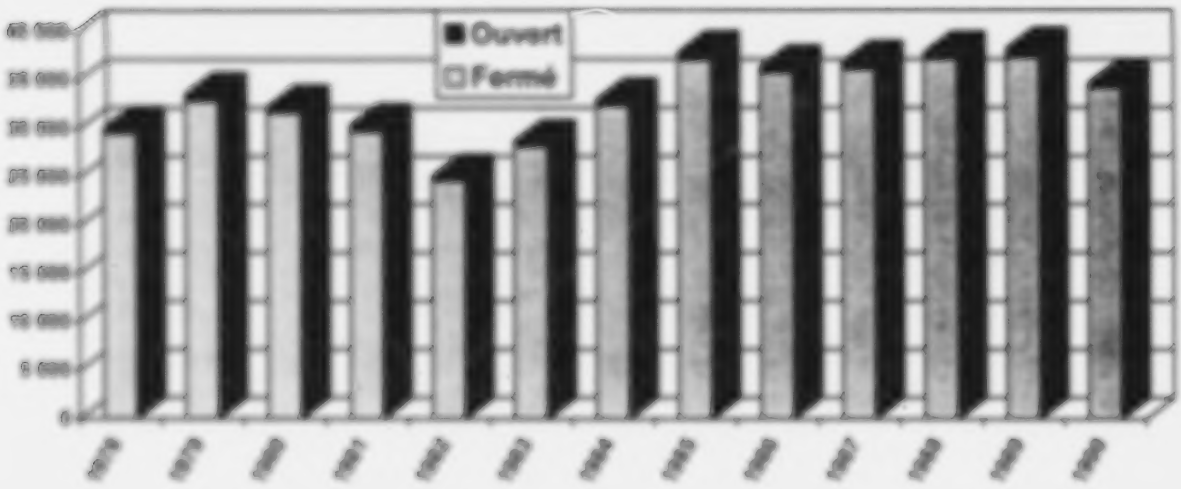
ANNÉE D'ACCIDENT	DEMANDES D'INDEMNITÉ	STATUT DE LA DEMANDE			
		FERMÉ		OUVERT	
	#	#	%	#	%
1978	26 130	25 430	98,0	612	2,0
1979	33 632	32 850	97,7	782	2,3
1980	32 336	31 645	97,9	693	2,1
1981	30 408	29 664	97,6	744	2,4
1982	25 179	24 629	97,8	550	2,2
1983	26 723	26 124	97,9	599	2,1
1984	33 021	32 362	98,0	659	2,0
1985	37 885	37 092	97,9	793	2,1
1986	36 421	35 785	98,3	636	1,7
1987	36 918	36 151	97,9	767	2,1
1988	37 883	37 120	98,0	763	2,0
1989	38 252	37 322	97,6	930	2,4
TOTAL PARTIEL 1978 - 1989	[illegible]	[illegible]	97,9	[illegible]	2,1
1990	34 711	34 186	98,5	525	1,5
1991	33 070	32 343	98,0	627	2,0
1992	30 247	29 536	97,6	711	2,4
1993	28 625	27 880	97,4	745	2,6
1994	26 569	25 642	96,5	926	3,5
1995	26 843	25 688	95,7	1 155	4,3
1996	27 015	25 457	94,2	1 558	5,8
1997	28 279	26 407	93,4	1 872	6,6
1998	27 841	25 424	91,3	2 417	8,7
1999	30 099	25 863	85,9	4 236	14,1
2000	31 724	21 921	69,1	9 803	30,9
2001	31 434	14 469	46,0	16 965	54,0
TOTAL PARTIEL 1990 - 2001	[illegible]	[illegible]	87,2	[illegible]	12,8
TOTAL	[illegible]	[illegible]	93,4	[illegible]	6,6

Note : Les données de l'année 2001 sont préliminaires : elles contiennent un certain nombre de demandes d'indemnité en circulation qui ne seront pas retournées et qui, par conséquent, ne donneront pas lieu à des réclamations.

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 1.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE STATUT DE LA DEMANDE, 1978 – 1990, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



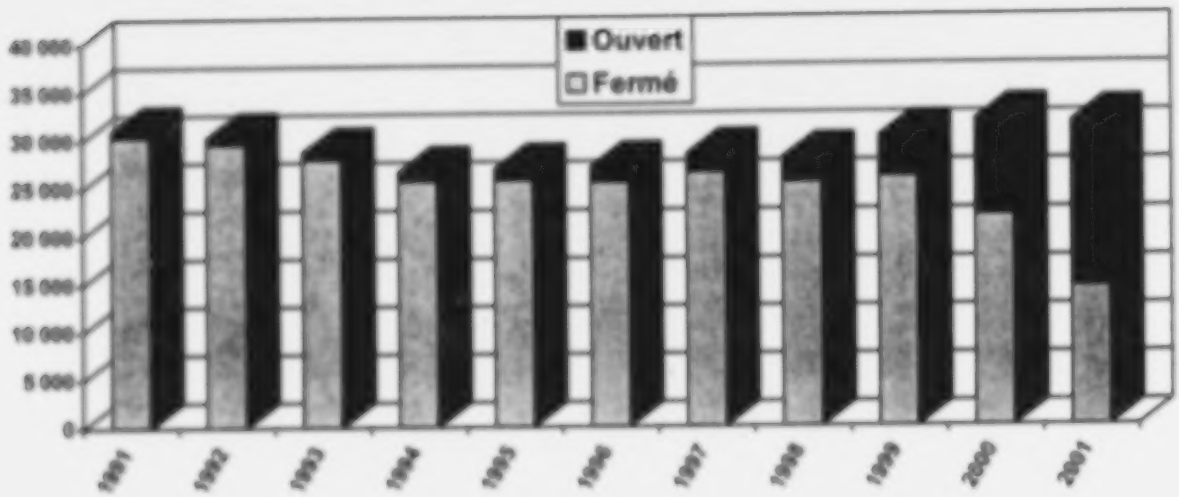
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Les années d'accident 1985 à 1989 représentent la période où le nombre de demandes d'indemnité a été maximal (entre 36 421 et 38 252 demandes annuellement au cours de la période).
- Entre 1,5 % et 2,4 % des demandes d'indemnité de la période couverte par les années d'accident 1978 à 1990 ont le statut ouvert.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 1.2 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE STATUT DE LA DEMANDE, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Nous observons une baisse constante du nombre de demandes d'indemnité entre les années d'accident 1991 et 1994 (de 30 970 demandes en 1991 à 26 568 en 1994);
- Par la suite, nous constatons une hausse légère du nombre de demandes d'indemnité entre les années d'accident 1994 et 1997 (de 26 568 demandes en 1994 à 28 279 en 1997);
- Après une diminution du nombre de demandes d'indemnité pour l'année d'accident 1998 (27 841 demandes), le nombre de demandes d'indemnité croît annuellement jusqu'à l'année d'accident 2000 (31 704 demandes);
- La proportion de demandes d'indemnité avec le statut ouvert varie entre 2,0 % et 8,7 % pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 1998. Cette variation ne constitue pas une tendance mais l'illustration du fait que pour les demandes d'indemnité des années d'accident récentes, le processus d'indemnisation de nombreux dossiers est toujours en cours, donc avec statut ouvert, alors que plus nous remontons dans le temps, pour les années d'accident éloignées, plus le nombre de dossiers dont le processus d'indemnisation est terminé augmente, donc avec statut fermé.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 1.2 : RÉPARTITION DES RECHUTES CONSIDÉRÉES COMME NOUVEAUX ÉVÉNEMENTS SELON L'ANNÉE DE RECHUTE ET LE STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ, 1990 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

ANNÉE DE RECHUTE	DEMANDES D'INDEMNITÉ	STATUT DE LA DEMANDE			
		FERMÉ		OUVERT	
	N	N	%	N	%
1990	352	319	90,6	33	9,4
1991	320	294	91,9	26	8,1
1992	323	287	88,9	36	11,1
1993	385	331	86,0	54	14,0
1994	364	310	85,2	54	14,8
1995	344	283	82,3	61	17,7
1996	344	262	76,2	82	23,8
1997	312	232	74,4	80	25,6
1998	316	210	66,5	106	33,5
1999	366	197	53,8	169	46,2
2000	338	115	34,0	223	66,0
2001	270	58	21,5	212	78,5
TOTAL PARTIEL 1991 - 2001	**3 682**	**2 579**	**70,0**	**1 103**	**30,0**
TOTAL	**4 034**	**2 898**	**71,8**	**1 136**	**28,2**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Le nombre de rechutes considérées comme nouveaux événements est constant entre les années d'accident 1990 et 2000, le nombre annuel de rechutes variant entre 312 (1997) et 385 (1993);
- Pour la période 1990 – 1997, entre 8,1 % et 25,6 % des rechutes ont le statut ouvert.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 2 : LES CATÉGORIES DE VICTIMES ET LE STATUT DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, 1991 – 2001

Année d'accident

Catégorie de victime

Statut de la demande d'indemnité

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 2.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS												
14 Travail à temps plein	7 610	36,5	6 947	34,2	6 658	35,1	6 449	35,2	6 261	34,6	5 959	34,6
19 Travail à temps partiel ou temporaire	1 807	8,7	1 710	8,4	1 604	8,5	1 694	9,3	1 708	9,4	1 569	9,1
24 Sans emploi	7 285	34,9	7 562	37,2	7 066	37,2	6 529	35,7	6 448	35,7	6 236	36,2
28 Étudiant de seize ans et plus	1 770	8,5	1 706	8,4	1 529	8,1	1 540	8,4	1 566	8,7	1 525	8,9
35 Enfant de moins de seize ans	2 036	9,8	1 989	9,8	1 734	9,1	1 749	9,6	1 727	9,6	1 592	9,2
44 Invalide	367	1,8	403	2,0	381	2,0	352	1,9	373	2,1	348	2,0
TOTAL PARTIEL	**20 875**	**100,0**	**20 317**	**100,0**	**18 972**	**100,0**	**18 313**	**100,0**	**18 083**	**100,0**	**17 229**	**100,0**
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
83.20 Incapacité inférieure à huit jours	6 368	22,5	6 307	22,8	6 157	23,6	5 923	23,6	6 361	25,1	7 244	28,5
DÉCÈS												
62 Victime décédée	1 036	3,7	989	3,6	983	3,8	844	3,4	868	3,4	905	3,6
TOTAL PARTIEL	**28 279**	**100,0**	**27 613**	**100,0**	**26 112**	**100,0**	**25 080**	**100,0**	**25 312**	**100,0**	**25 378**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
Générant un débours	1 587	5,1	1 581	5,2	1 492	5,2	533	2,0	555	2,1	711	2,6
Demande recevable	137	0,4	147	0,5	132	0,5	137	0,5	118	0,4	136	0,5
Demande non recevable	932	3,0	873	2,9	862	3,0	784	3,0	829	3,1	760	2,8
Autre demande ouverte	0	0,0	7	0,0	1	0,0	7	0,0	5	0,0	6	0,0
Autre demande fermée	35	0,1	26	0,1	26	0,1	27	0,1	24	0,1	24	0,1
TOTAL	**30 970**	**100,0**	**30 247**	**100,0**	**28 625**	**100,0**	**26 568**	**100,0**	**26 843**	**100,0**	**27 015**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 2.1 : SUITE

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS												
14 Travail à temps plein	6 131	36,0	6 424	38,9	7 201	40,4	7 697	42,3	7 297	42,6	74 634	37,2
19 Travail à temps partiel ou temporaire	1 674	9,8	1 628	9,9	1 785	10,0	1 895	10,4	1 711	10,0	18 785	9,4
24 Sans emploi	6 035	35,4	5 488	33,3	5 665	31,8	5 439	29,9	5 170	30,2	68 923	34,4
28 Étudiant de seize ans et plus	1 432	8,4	1 352	8,2	1 433	8,0	1 380	7,6	1 296	7,6	16 529	8,2
35 Enfant de moins de seize ans	1 419	8,3	1 247	7,6	1 328	7,5	1 295	7,1	1 208	7,1	17 324	8,6
44 Invalide	361	2,1	363	2,2	406	2,3	494	2,7	440	2,6	4 288	2,1
TOTAL PARTIEL	**17 052**	**100,0**	**16 502**	**100,0**	**17 818**	**100,0**	**18 200**	**100,0**	**17 122**	**100,0**	**200 483**	**100,0**
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
83.20 Incapacité inférieure à huit jours	8 573	32,4	8 836	33,9	9 514	33,8	10 323	35,2	9 384	34,6	84 990	28,8
DÉCÈS												
62 Victime décédée	810	3,1	704	2,7	782	2,8	776	2,6	591	2,2	9 288	3,2
TOTAL PARTIEL	**26 435**	**100,0**	**26 042**	**100,0**	**28 114**	**100,0**	**29 299**	**100,0**	**27 097**	**100,0**	**294 761**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
Générant un débours	783	2,8	794	2,9	936	3,1	1 180	3,7	1 575	5,0	11 727	3,7
Demande recevable	157	0,6	164	0,6	164	0,5	232	0,7	348	1,1	1 872	0,6
Demande non recevable	866	3,1	793	2,8	812	2,7	846	2,7	715	2,3	9 072	2,8
Autre demande ouverte	8	0,0	19	0,1	49	0,2	125	0,4	1 690	5,4	1 917	0,6
Autre demande fermée	30	0,1	29	0,1	24	0,1	22	0,1	9	0,0	276	0,1
TOTAL	**28 279**	**100,0**	**27 841**	**100,0**	**30 099**	**100,0**	**31 704**	**100,0**	**31 434**	**100,0**	**319 625**	**100,0**

Notes : Les données de l'année 2001 sont préliminaires : elles contiennent un certain nombre de demandes d'indemnité en circulation qui ne seront pas retournées et qui, par conséquent, ne donneront pas lieu à des réclamations.
Les définitions des différentes catégories de victimes, incluant les autres demandes d'indemnité, sont détaillées aux pages 14 et 15.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

DÉFINITION DES ARTICLES DE LOI PRÉSENTÉS AUX TABLEAUX 2.1 ET SUIVANTS

Article 14 : Victime exerçant un emploi à temps plein, âgée de seize ans et plus, et qui ne fréquente pas un établissement d'enseignement de niveau secondaire ou post-secondaire;

Article 19 : Victime exerçant un emploi temporaire ou un emploi à temps partiel, âgée de seize ans et plus, et qui ne fréquente pas un établissement d'enseignement de niveau secondaire ou post-secondaire;

Article 24 : Victime sans emploi capable de travailler, âgée de seize ans et plus, et qui ne fréquente pas à temps plein un établissement d'enseignement de niveau secondaire ou post-secondaire. Cette catégorie de victime inclut notamment les personnes retraitées;

Article 28 : Victime âgée de seize ans et plus qui fréquente un établissement d'enseignement de niveau secondaire ou post-secondaire;

Article 35 : Victime âgée de moins de seize ans;

Article 44 : Victime incapable de travailler pour quelque cause que ce soit, excepté l'âge;

Article 62 : Victime décédée;

Article 83.20 : Victime dont l'incapacité est inférieure à huit jours.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

NATURE DES AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ

Toute demande d'indemnité ne possédant aucun code de type de victime ou aucune indication permettant de l'associer aux articles de loi décrits à la page précédente est examinée en fonction des critères suivants : montant engagé en indemnisation, indicateur de recevabilité de la demande, raison de non-recevabilité, statut ouvert ou fermé de la demande et présence d'une indication sur les relations dommage-accident et blessure-accident. Les autres demandes ainsi répertoriées sont regroupées selon la classification éliminatoire suivante :

Générant un débours : Toute demande d'indemnité sans code de type de victime et pour laquelle un montant a été versé à la victime ou à un ou des fournisseurs;

Demande recevable : Toute demande d'indemnité sans code de type de victime ni montant versé et dont le code de recevabilité correspond à oui;

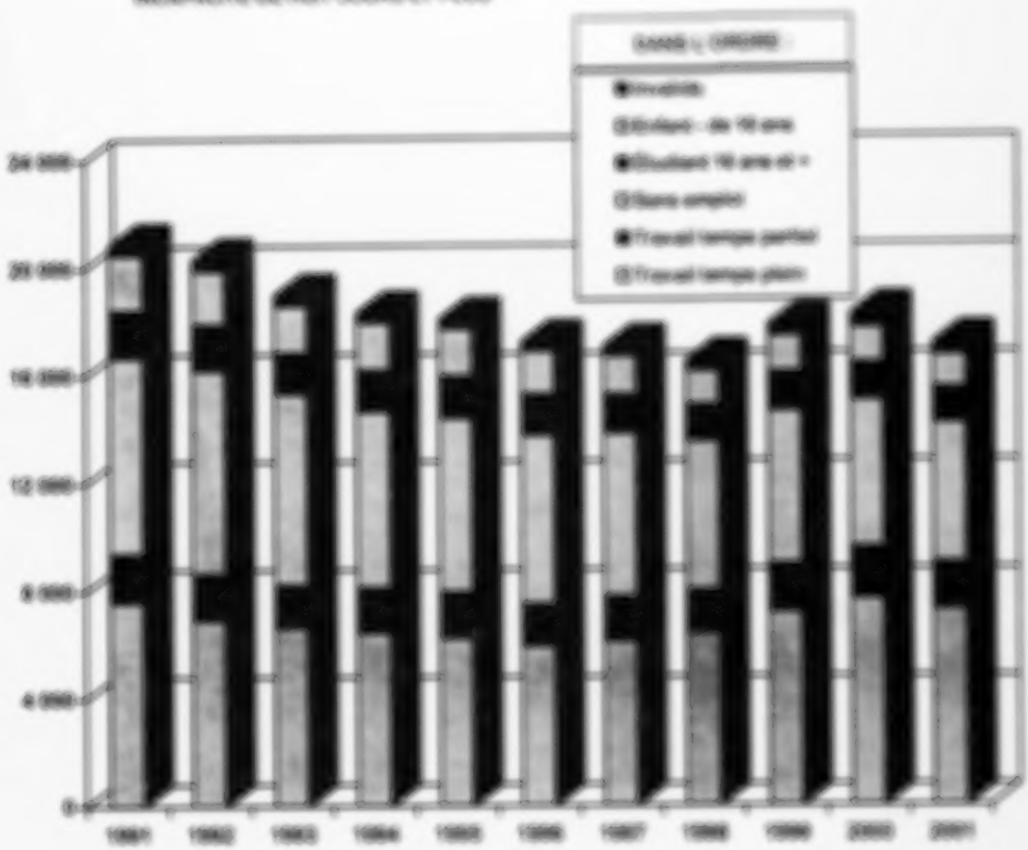
Demande non recevable : Toute demande d'indemnité sans code de type de victime ni montant versé et dont le code de recevabilité correspond à non;

Autre demande ouverte : Toute demande d'indemnité sans code de type de victime, sans montant versé ni code de recevabilité et avec un statut ouvert;

Autre demande fermée : Toute demande d'indemnité sans code de type de victime, sans montant versé ni code de recevabilité et avec un statut fermé.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 3.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- La nombre total de victimes en incapacité de huit jours et plus diminue constamment entre les années d'accident 1991 et 1998, passant de 20 875 à 16 502 au cours de cette période. Les années d'accident 1999 et 2000 marquent cependant une hausse, jusqu'à 18 200 victimes, suivie d'une baisse pour 2001, avec 17 122 victimes.

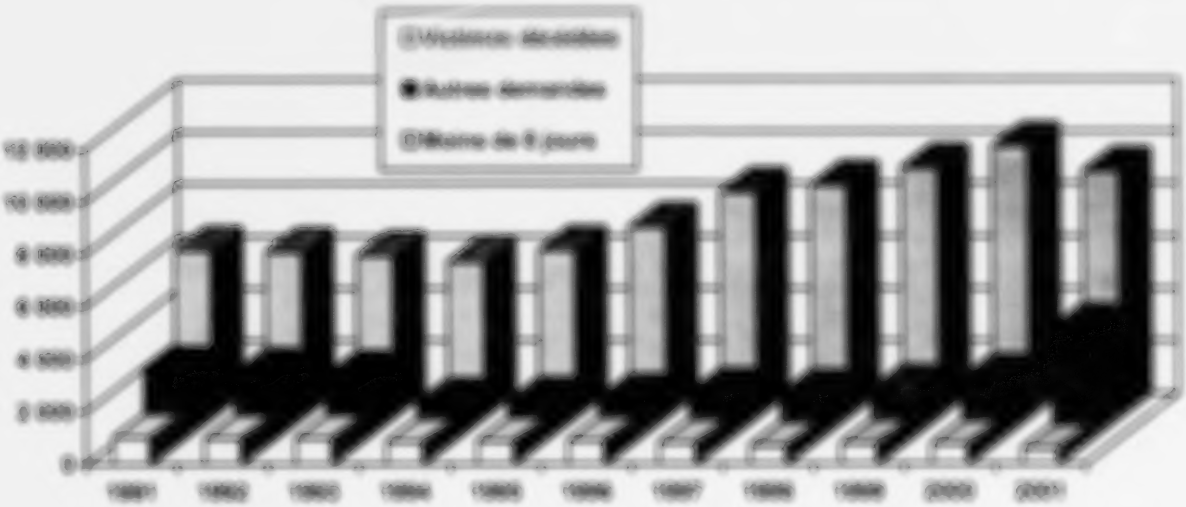
- La proportion des travailleurs à temps plein a diminué entre 1991 (36,3 %) et 1996 (34,6 %). Ce taux s'accroît depuis, atteignant 42,6 % pour l'année d'accident 2001.

- La proportion des sans-emploi est demeurée au-dessus de 35 % entre les années d'accident 1992 et 1997, atteignant 37,2 % en 1992 et 1993. Ce taux diminue par la suite et s'établit à 29,9 % pour l'année d'accident 2000.

- La représentation des autres catégories de victimes demeure relativement stable au cours de la période, sauf les enfants de moins de 16 ans, dont le taux passe de 3,8 % à 7,1 % entre les années d'accident 1991 et 2001.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE [illegible] : [illegible]



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, [illegible]

Observations :

- Le nombre total de victimes dont l'incapacité est inférieure à huit jours diminue constamment entre les années d'accident 1991 ([illegible] victimes) et 1994 ([illegible] victimes). Ce nombre augmente par la suite annuellement pour atteindre [illegible] pour l'année d'accident 2000.

- Le nombre de victimes décédées suit un mouvement général à la baisse, passant de [illegible] pour l'année d'accident 1991 à [illegible] pour 2001. Les seules hausses annuelles ont été de [illegible] victimes de plus pour [illegible] par rapport à [illegible], [illegible] victimes de plus pour [illegible] par rapport à [illegible] et [illegible] victimes de plus pour [illegible] par rapport à l'année d'accident précédente.

- Les autres demandes d'indemnité sont en baisse entre l'année d'accident 1991 ([illegible] demandes) et 1994 ([illegible] demandes). Cette diminution est principalement due aux demandes générant un débours et aux demandes non recevables. Par la suite, les autres demandes connaissent une hausse jusqu'en 1997 ([illegible] demandes), à la suite de la hausse du nombre de demandes générant un débours.

- Le nombre élevé des autres demandes pour l'année d'accident 2001 ([illegible]) est dû à [illegible] demandes ouvertes : soit que le formulaire n'a pas encore été retourné au moment de la lecture des banques de données, soit que la demande a été reçue depuis peu et que l'on n'a pas encore déterminé à quel article de la loi elle se rapporte.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

(단위: 억원, %)

구분	2024		2023		2022		2021		2020		2019	
	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율	금액	비율
매출액(또는 영업수익)별 현황												
(주) [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
(주) [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
(주) [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
(주) [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
(주) [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
(주) [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
매출액(또는 영업수익)별 상각비 현황												
(주)[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
생산현황												
(주) [redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
설비투자 [redacted] 현황												
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted]

[redacted]

TABLEAU 3.1 : RÉPARTITION DES DOMMAGES D'INDEMNITÉ OUVERTS SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CATÉGORIE DE VICTIME (article 44 IVI)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS												
10 Travail à temps plein	238	45,2	255	42,7	320	44,1	350	38,9	455	43,1	602	41,3
15 Travail à temps partiel ou temporaire	59	8,7	72	12,4	80	11,0	99	11,3	124	11,4	147	10,1
20 Sans emploi	102	20,2	155	25,8	232	27,9	252	28,0	299	27,3	443	30,3
30 Étudiant de seize ans et plus	44	7,1	50	8,5	61	8,4	64	8,3	65	6,2	121	8,3
33 Enfant de moins de seize ans	54	8,7	55	8,1	60	7,7	100	11,1	67	6,9	119	8,2
40 Invalide	6	1,0	10	1,4	6	0,8	14	1,6	10	0,9	20	1,4
TOTAL PARTIEL	618	100,0	691	100,0	723	100,0	869	100,0	1 027	100,0	1 452	100,0
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
85,20 Incapacité inférieure à huit jours	2	0,3	5	0,7	4	0,5	10	1,1	35	3,1	64	4,2
DÉCÈS												
60 Victime décédée	2	0,3	1	0,1	5	0,7	0	0,0	3	0,3	0	0,0
TOTAL PARTIEL	622	100,0	697	100,0	734	100,0	889	100,0	1 133	100,0	1 516	100,0
AUTRES DOMMAGES D'INDEMNITÉ												
Dédommagement différent	1	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	11	1,0	17	1,1
Demande recevable	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1
Demande non recevable	4	0,6	6	0,8	9	1,2	6	0,6	14	1,2	17	1,1
Autre demande ouverte	0	0,0	7	1,0	1	0,1	7	0,8	5	0,4	6	0,4
TOTAL	627	100,0	711	100,0	745	100,0	906	100,0	1 163	100,0	1 558	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

TABLEAU 2.3 : SUITE

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1999		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS												
10 Travail à temps plein	687	40,6	924	43,3	1 620	45,2	3 400	43,7	4 962	43,5	13 926	43,4
19 Travail à temps partiel ou temporaire	196	11,6	241	11,3	393	11,0	852	10,9	1 152	10,1	3 410	10,6
24 Sans emploi	471	27,8	599	28,0	950	26,6	2 165	28,1	2 343	20,3	6 114	26,4
28 Étudiant de seize ans et plus	130	8,0	165	7,7	287	8,0	597	7,7	904	7,9	2 581	8,0
33 Enfant de moins de seize ans	159	9,4	163	7,6	240	6,7	527	6,8	752	6,7	2 333	7,3
44 Invalide	30	1,8	44	2,1	85	2,4	221	2,8	292	2,6	736	2,3
TOTAL PARTIEL	**1 683**	**100,0**	**2 136**	**100,0**	**3 584**	**100,0**	**7 782**	**100,0**	**11 415**	**100,0**	**32 082**	**100,0**
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
65.20 Incapacité inférieure à huit jours	102	5,7	176	7,6	454	11,2	1 524	16,4	2 695	19,1	5 071	13,6
DÉCÈS												
02 Victime décédée	3	0,2	4	0,2	7	0,2	11	0,1	32	0,2	60	0,2
TOTAL PARTIEL	**1 788**	**100,0**	**2 316**	**100,0**	**4 045**	**100,0**	**9 317**	**100,0**	**14 142**	**100,0**	**37 221**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
Générant un déboursé	35	1,9	52	2,2	91	2,1	300	3,1	917	6,4	1 429	3,5
Demande renouvelée	7	0,4	5	0,2	20	0,5	35	0,4	174	1,0	244	0,6
Demande non renouvelée	24	1,3	25	1,0	31	0,7	26	0,3	42	0,2	204	0,5
Autre demande ouverte	8	0,4	19	0,8	49	1,2	125	1,3	1 690	10,0	1 917	4,7
TOTAL	**1 872**	**100,0**	**2 417**	**100,0**	**4 236**	**100,0**	**9 803**	**100,0**	**16 965**	**100,0**	**41 015**	**100,0**

Note : Les données de l'année 2001 sont préliminaires : elles contiennent un certain nombre de demandes d'indemnité en circulation qui ne seront pas retournées et qui, par conséquent, ne donneront pas lieu à des réclamations.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

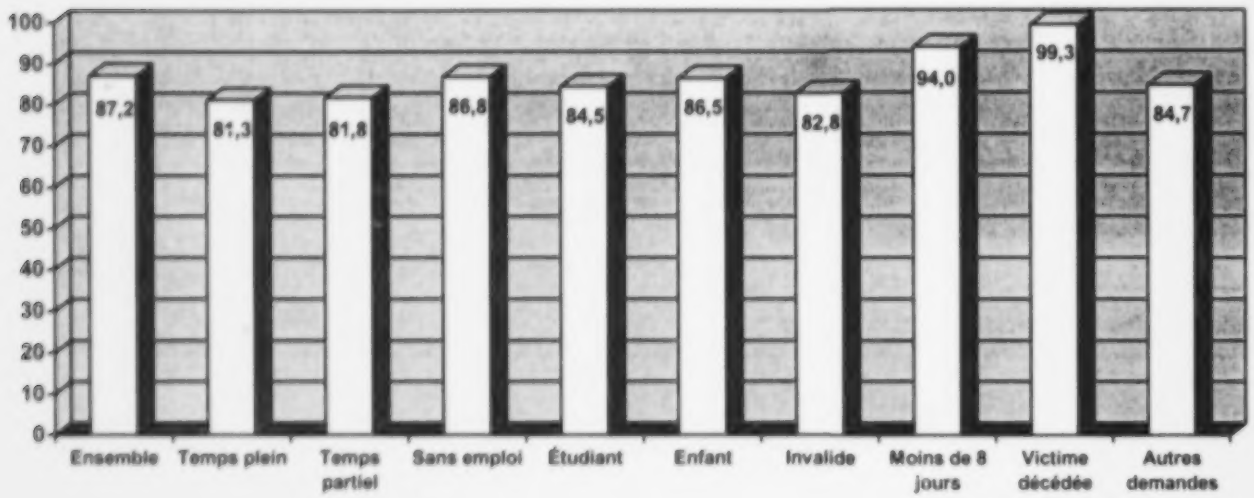
TABLEAU 2.4 : PROPORTION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ FERMÉES SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	TOTAL
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS												
14 Travail à temps plein	96,1	95,8	95,2	94,6	92,5	89,9	88,8	85,6	77,5	55,8	32,0	81,3
19 Travail à temps partiel ou temporaire	97,0	95,8	95,0	94,2	92,7	90,6	88,3	85,2	78,0	55,0	32,7	81,8
24 Sans emploi	97,8	97,4	97,1	96,1	95,4	92,9	92,2	89,1	83,1	59,8	35,3	86,8
28 Étudiant de seize ans et plus	97,5	96,5	96,0	94,5	94,3	92,1	89,5	87,8	80,0	56,7	30,2	84,5
35 Enfant de moins de seize ans	97,3	97,2	96,8	94,3	94,4	92,5	88,8	86,9	81,9	59,3	36,9	86,5
44 Invalide	98,4	97,5	98,4	96,0	97,3	94,3	91,7	87,9	79,1	55,3	33,6	82,8
TOTAL PARTIEL	**97,0**	**96,6**	**96,2**	**95,1**	**94,0**	**91,6**	**90,1**	**87,1**	**79,9**	**57,2**	**33,3**	**84,0**
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
83.20 Incapacité inférieure à huit jours	100,0	99,9	99,9	99,8	99,4	99,1	98,8	98,0	95,2	85,2	71,3	94,0
DÉCÈS												
82 Victime décédée	99,8	99,9	99,5	100,0	99,7	100,0	99,6	99,4	99,1	98,6	94,6	99,3
TOTAL PARTIEL	**97,8**	**97,5**	**97,2**	**96,4**	**95,6**	**94,0**	**93,2**	**91,1**	**85,6**	**68,2**	**47,8**	**87,4**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
Générant un débours	99,9	99,9	99,9	99,4	98,0	97,6	95,5	93,5	90,3	74,6	41,8	87,8
Demande recevable	100,0	100,0	100,0	99,3	100,0	98,5	95,5	97,0	87,8	84,9	50,0	87,0
Demande non recevable	99,6	99,3	99,0	99,2	98,3	97,8	97,2	96,8	96,2	96,9	94,1	97,8
Autre demande ouverte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autre demande fermée	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	**98,0**	**97,6**	**97,4**	**96,5**	**95,7**	**94,2**	**93,4**	**91,3**	**85,9**	**69,1**	**46,0**	**87,2**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 2.3 : PROPORTION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ FERMÉES SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- 87,2 % des demandes d'indemnité de la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001 sont fermées. Cette proportion varie de 98,0 % à 95,7 % entre les années d'accident 1991 et 1995;
- Pour les victimes dont l'incapacité est de huit jours et plus, la proportion des demandes d'indemnité fermées varie, pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001, entre 81,3 % (article 14, travailleurs à temps plein) et 86,8 % (article 24, sans emploi);
- La proportion des demandes d'indemnité fermées est de 94,0 % pour les victimes dont l'incapacité est inférieure à huit jours, de 99,3 % pour les victimes décédées et de 84,7 % pour les autres demandes d'indemnité.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 2.5 : RÉPARTITION DES CATÉGORIES DE VICTIMES SELON LE STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES												
FERMÉ	30 343	98,0	29 536	97,6	27 880	97,4	25 642	96,5	25 688	95,7	25 457	94,2
OUVERT	627	2,0	711	2,4	745	2,6	926	3,5	1 155	4,3	1 558	5,8
TOTAL	**30 970**	**100,0**	**30 247**	**100,0**	**28 625**	**100,0**	**26 568**	**100,0**	**26 843**	**100,0**	**27 015**	**100,0**
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN												
FERMÉ	7 312	96,1	6 652	95,8	6 338	95,2	6 099	94,6	5 793	92,5	5 357	89,9
OUVERT	298	3,9	295	4,2	320	4,8	350	5,4	468	7,5	602	10,1
TOTAL	**7 610**	**100,0**	**6 947**	**100,0**	**6 658**	**100,0**	**6 449**	**100,0**	**6 261**	**100,0**	**5 959**	**100,0**
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE												
FERMÉ	1 753	97,0	1 638	95,8	1 524	95,0	1 595	94,2	1 584	92,7	1 422	90,6
OUVERT	54	3,0	72	4,2	80	5,0	99	5,8	124	7,3	147	9,4
TOTAL	**1 807**	**100,0**	**1 710**	**100,0**	**1 604**	**100,0**	**1 694**	**100,0**	**1 708**	**100,0**	**1 569**	**100,0**
24 – SANS EMPLOI												
FERMÉ	7 123	97,8	7 363	97,4	6 864	97,1	6 277	96,1	6 149	95,4	5 793	92,9
OUVERT	162	2,2	199	2,6	202	2,9	252	3,9	299	4,6	443	7,1
TOTAL	**7 285**	**100,0**	**7 562**	**100,0**	**7 066**	**100,0**	**6 529**	**100,0**	**6 448**	**100,0**	**6 236**	**100,0**
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS												
FERMÉ	1 726	97,5	1 647	96,5	1 468	96,0	1 456	94,5	1 477	94,3	1 404	92,1
OUVERT	44	2,5	59	3,5	61	4,0	84	5,5	89	5,7	121	7,9
TOTAL	**1 770**	**100,0**	**1 706**	**100,0**	**1 529**	**100,0**	**1 540**	**100,0**	**1 566**	**100,0**	**1 525**	**100,0**
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS												
FERMÉ	1 982	97,3	1 933	97,2	1 678	96,8	1 649	94,3	1 630	94,4	1 473	92,5
OUVERT	54	2,7	56	2,8	56	3,2	100	5,7	97	5,6	119	7,5
TOTAL	**2 036**	**100,0**	**1 989**	**100,0**	**1 734**	**100,0**	**1 749**	**100,0**	**1 727**	**100,0**	**1 592**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 2.5 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES												
FERMÉ	26 407	93,4	25 424	91,3	25 863	85,9	21 901	69,1	14 469	46,0	278 610	87,2
OUVERT	1 872	6,6	2 417	8,7	4 236	14,1	9 803	30,9	16 965	54,0	41 015	12,8
TOTAL	**28 279**	**100,0**	**27 841**	**100,0**	**30 099**	**100,0**	**31 704**	**100,0**	**31 434**	**100,0**	**319 625**	**100,0**
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN												
FERMÉ	5 444	88,8	5 500	85,6	5 581	77,5	4 297	55,8	2 335	32,0	60 708	81,3
OUVERT	687	11,2	924	14,4	1 620	22,5	3 400	44,2	4 962	68,0	13 926	18,7
TOTAL	**6 131**	**100,0**	**6 424**	**100,0**	**7 201**	**100,0**	**7 697**	**100,0**	**7 297**	**100,0**	**74 634**	**100,0**
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE												
FERMÉ	1 478	88,3	1 387	85,2	1 392	78,0	1 043	55,0	559	32,7	15 375	81,8
OUVERT	196	11,7	241	14,8	393	22,0	852	45,0	1 152	67,3	3 410	18,2
TOTAL	**1 674**	**100,0**	**1 628**	**100,0**	**1 785**	**100,0**	**1 895**	**100,0**	**1 711**	**100,0**	**18 785**	**100,0**
24 – SANS EMPLOI												
FERMÉ	5 564	92,2	4 889	89,1	4 706	83,1	3 254	59,8	1 827	35,3	59 809	86,8
OUVERT	471	7,8	599	10,9	959	16,9	2 185	40,2	3 343	64,7	9 114	13,2
TOTAL	**6 035**	**100,0**	**5 488**	**100,0**	**5 665**	**100,0**	**5 439**	**100,0**	**5 170**	**100,0**	**68 923**	**100,0**
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS												
FERMÉ	1 282	89,5	1 187	87,8	1 146	80,0	783	56,7	392	30,2	13 968	84,5
OUVERT	150	10,5	165	12,2	287	20,0	597	43,3	904	69,8	2 561	15,5
TOTAL	**1 432**	**100,0**	**1 352**	**100,0**	**1 433**	**100,0**	**1 380**	**100,0**	**1 296**	**100,0**	**16 529**	**100,0**
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS												
FERMÉ	1 260	88,8	1 084	86,9	1 088	81,9	768	59,3	446	36,9	14 991	86,5
OUVERT	159	11,2	163	13,1	240	18,1	527	40,7	762	63,1	2 333	13,5
TOTAL	**1 419**	**100,0**	**1 247**	**100,0**	**1 328**	**100,0**	**1 295**	**100,0**	**1 208**	**100,0**	**17 324**	**100,0**

Note : Les données de l'année 2001 sont préliminaires : elles contiennent un certain nombre de demandes d'indemnité en circulation qui ne seront pas retournées et qui, par conséquent, ne donneront pas lieu à des réclamations.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 2.5 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
44 – INVALIDE												
FERMÉ	361	98,4	393	97,5	375	98,4	338	96,0	363	97,3	328	94,3
OUVERT	6	1,6	10	2,5	6	1,6	14	4,0	10	2,7	20	5,7
TOTAL	**367**	**100,0**	**403**	**100,0**	**381**	**100,0**	**352**	**100,0**	**373**	**100,0**	**348**	**100,0**
83.20 – INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
FERMÉ	6 366	100,0	6 302	99,9	6 153	99,9	5 913	99,8	6 326	99,4	7 180	99,1
OUVERT	2	0,0	5	0,1	4	0,1	10	0,2	35	0,6	64	0,9
TOTAL	**6 368**	**100,0**	**6 307**	**100,0**	**6 157**	**100,0**	**5 923**	**100,0**	**6 361**	**100,0**	**7 244**	**100,0**
62 – VICTIME DÉCÉDÉE												
FERMÉ	1 034	99,8	988	99,9	978	99,5	844	100,0	865	99,7	905	100,0
OUVERT	2	0,2	1	0,1	5	0,5	0	0,0	3	0,3	0	0,0
TOTAL	**1 036**	**100,0**	**989**	**100,0**	**983**	**100,0**	**844**	**100,0**	**868**	**100,0**	**905**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ GÉNÉRANT UN DÉBOURS												
FERMÉ	1 586	99,9	1 580	99,9	1 491	99,9	530	99,4	544	98,0	694	97,6
OUVERT	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,6	11	2,0	17	2,4
TOTAL	**1 587**	**100,0**	**1 581**	**100,0**	**1 492**	**100,0**	**533**	**100,0**	**555**	**100,0**	**711**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC CODE DE RECEVABILITÉ												
FERMÉ	1 065	99,6	1 014	99,4	985	99,1	914	99,2	933	98,5	877	97,9
OUVERT	4	0,4	6	0,6	9	0,9	7	0,8	14	1,5	19	2,1
TOTAL	**1 069**	**100,0**	**1 020**	**100,0**	**994**	**100,0**	**921**	**100,0**	**947**	**100,0**	**896**	**100,0**
ENSEMBLE DES AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
FERMÉ	35	100,0	26	78,8	26	96,3	27	79,4	24	82,8	24	80,0
OUVERT	0	0,0	7	21,2	1	3,7	7	20,6	5	17,2	6	20,0
TOTAL	**35**	**100,0**	**33**	**100,0**	**27**	**100,0**	**34**	**100,0**	**29**	**100,0**	**30**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

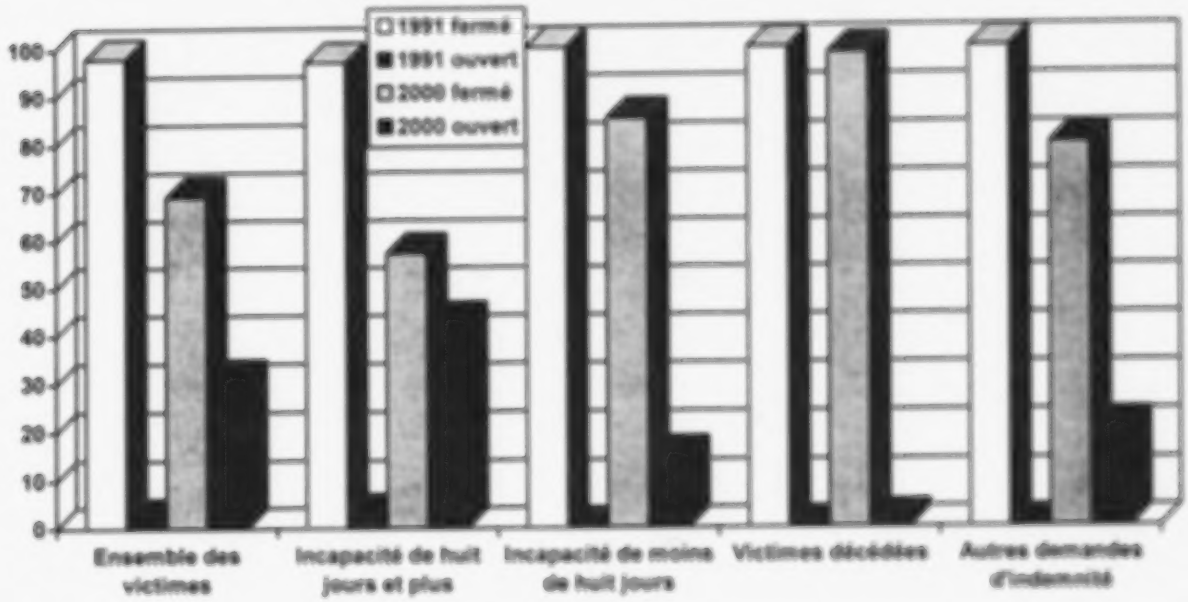
TABLEAU 2.5 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
44 – INVALIDE												
FERMÉ	331	91,7	319	87,9	321	79,1	273	55,3	148	33,6	3 550	82,8
OUVERT	30	8,3	44	12,1	85	20,9	221	44,7	292	66,4	738	17,2
TOTAL	**361**	**100,0**	**363**	**100,0**	**406**	**100,0**	**494**	**100,0**	**440**	**100,0**	**4 288**	**100,0**
83.20 – INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
FERMÉ	8 471	98,8	8 660	98,0	9 060	95,2	8 799	85,2	6 689	71,3	79 919	94,0
OUVERT	102	1,2	176	2,0	454	4,8	1 524	14,8	2 695	28,7	5 071	6,0
TOTAL	**8 573**	**100,0**	**8 836**	**100,0**	**9 514**	**100,0**	**10 323**	**100,0**	**9 384**	**100,0**	**84 990**	**100,0**
62 – VICTIME DÉCÉDÉE												
FERMÉ	807	99,6	700	99,4	775	99,1	765	98,6	559	94,6	9 220	99,3
OUVERT	3	0,4	4	0,6	7	0,9	11	1,4	32	5,4	68	0,7
TOTAL	**810**	**100,0**	**704**	**100,0**	**782**	**100,0**	**776**	**100,0**	**591**	**100,0**	**9 288**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ GÉNÉRANT UN DÉBOURS												
FERMÉ	748	95,5	742	93,5	845	90,3	880	74,6	658	41,8	10 298	87,8
OUVERT	35	4,5	52	6,5	91	9,7	300	25,4	917	58,2	1 429	12,2
TOTAL	**783**	**100,0**	**794**	**100,0**	**936**	**100,0**	**1 180**	**100,0**	**1 575**	**100,0**	**11 727**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC CODE DE RECEVABILITÉ												
FERMÉ	992	97,0	927	96,9	925	94,8	1 017	94,3	847	79,7	10 496	95,9
OUVERT	31	3,0	30	3,1	51	5,2	61	5,7	216	20,3	448	4,1
TOTAL	**1 023**	**100,0**	**957**	**100,0**	**976**	**100,0**	**1 078**	**100,0**	**1 063**	**100,0**	**10 944**	**100,0**
ENSEMBLE DES AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
FERMÉ	30	78,9	29	60,4	24	32,9	22	15,0	9	0,5	276	12,6
OUVERT	8	21,1	19	39,6	49	67,1	125	85,0	1 690	99,5	1 917	87,4
TOTAL	**38**	**100,0**	**48**	**100,0**	**73**	**100,0**	**147**	**100,0**	**1 699**	**100,0**	**2 193**	**100,0**

Note : Les données de l'année 2001 sont préliminaires : elles contiennent un certain nombre de demandes d'indemnité en circulation qui ne seront pas retournées et qui, par conséquent, ne donneront pas lieu à des réclamations.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 2.4 : COMPARAISON EN POURCENTAGE DU STATUT DES DEMANDES D'INDEMNITÉ DES ANNÉES D'ACCIDENT 1991 ET 2000, SELON LES PRINCIPALES CATÉGORIES DE VICTIMES, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Globalement, les demandes d'indemnité de l'année d'accident 1991 sont fermées à 98,0 %, soit 97,0 % pour l'incapacité de huit jours et plus et 99,9 % pour toutes les autres catégories de victimes.

- En contrepartie, il reste 2,0 % des demandes d'indemnité de l'année d'accident 1991 encore ouvertes, soit 3,0 % pour l'incapacité de huit jours et plus et 0,1 % pour toutes les autres catégories de victimes.

- Les demandes d'indemnité de l'année d'accident 2000 sont fermées à 69,1 %, soit 57,2 % pour l'incapacité de huit jours et plus et 85,0 % pour toutes les autres catégories de victimes;

- À l'inverse, il reste 30,9 % des demandes d'indemnité de l'année d'accident 2000 encore ouvertes, soit 42,8 % pour l'incapacité de huit jours et plus et 15,0 % pour toutes les autres catégories de victimes.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 3 : L'ÂGE ET LE SEXE DES VICTIMES, 1991 – 2001

Année d'accident

Âge au moment de l'accident

Sexe

Catégorie de victime

Statut de la demande d'indemnité

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 5.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON L'ÂGE DE LA VICTIME AU MOMENT DE L'ACCIDENT ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

ÂGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moins de 15 ans	1 852	6,3	1 905	6,3	1 688	5,8	1 650	6,2	1 614	6,0	1 495	5,5
De 15 à 19 ans	3 589	11,9	3 276	10,8	2 977	10,4	2 779	10,2	2 912	10,8	2 971	11,0
De 20 à 24 ans	4 173	13,9	3 857	12,8	3 519	12,3	3 389	12,4	3 391	12,6	3 560	13,4
De 25 à 34 ans	7 459	24,1	7 323	24,2	6 672	23,3	5 720	21,0	5 739	21,3	5 641	20,8
De 35 à 44 ans	5 459	17,9	5 435	18,0	5 421	18,9	5 117	18,3	5 189	19,3	5 252	19,4
De 45 à 54 ans	3 724	12,0	3 738	12,4	3 842	13,4	3 655	13,8	3 732	13,8	3 775	14,0
De 55 à 64 ans	2 485	8,0	2 429	8,0	2 319	8,1	2 220	8,4	2 201	8,2	2 241	8,3
65 ans et plus	2 148	6,9	2 169	7,2	2 205	7,7	2 135	8,0	2 097	7,8	2 352	8,7
Âge indéterminé	16	0,1	15	0,1	8	0,0	3	0,0	1	0,0	3	0,0
TOTAL	30 970	100,0	30 247	100,0	28 620	100,0	26 698	100,0	26 940	100,0	27 010	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

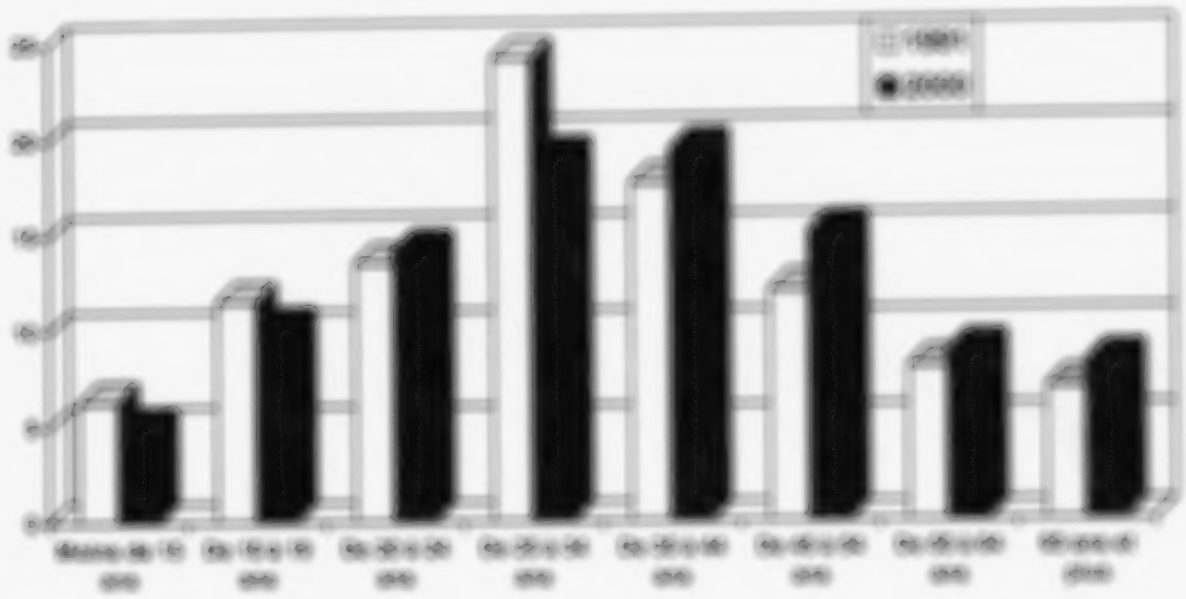
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.11 : [illegible]

[illegible]	[illegible]											
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

GRAPHIQUE 1.1 [illegible]



Source : [illegible]

Observations :

- Les groupes d'âge de moins de 30 ans restent les populations électorales parmi les moins mobilisées (-681 en 2000, si l'exception du groupe des 18 à 24 ans). Plus préoccupant, la diminution est de 1,1 point de pourcentage pour les moins de 18 ans et pour les 18 à 19 ans, de 2,1 points pour les 20 à 24 ans et la hausse pour les 25 à 29 ans est de 0,7 point.

- À partir de 30 ans, les groupes d'âge restent les populations augmentant parmi les moins mobilisées (-681 en 2000, soit -1,3 point de pourcentage pour les 30 à 34 ans, -1 point pour les 35 à 39 ans, -0,8 point pour les 40 à 44 ans et -1,1 point pour les 45 ans et plus).

- Les groupes d'âge à plus représenté pour l'année d'exercice 1991 est celui des 35 à 39 ans (plus 26 [1 %], non observé le second groupe, celui des 30 à 34 ans, avec 17 [0 %], soit 0,2 point de pourcentage de plus).

- Pour l'année d'exercice 2000, la différence est beaucoup plus élevée : le groupe d'âge à plus représenté est celui des 30 à 34 ans, avec 19 [1 %], mais le second groupe, celui des 35 à 39 ans, est tout proche avec 18 [1 %], soit une différence de seulement 0,2 point de pourcentage.

---

1 Société de l'assurance automobile du Québec, 2002.

TABLEAU 3.2 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE SEXE DE LA VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

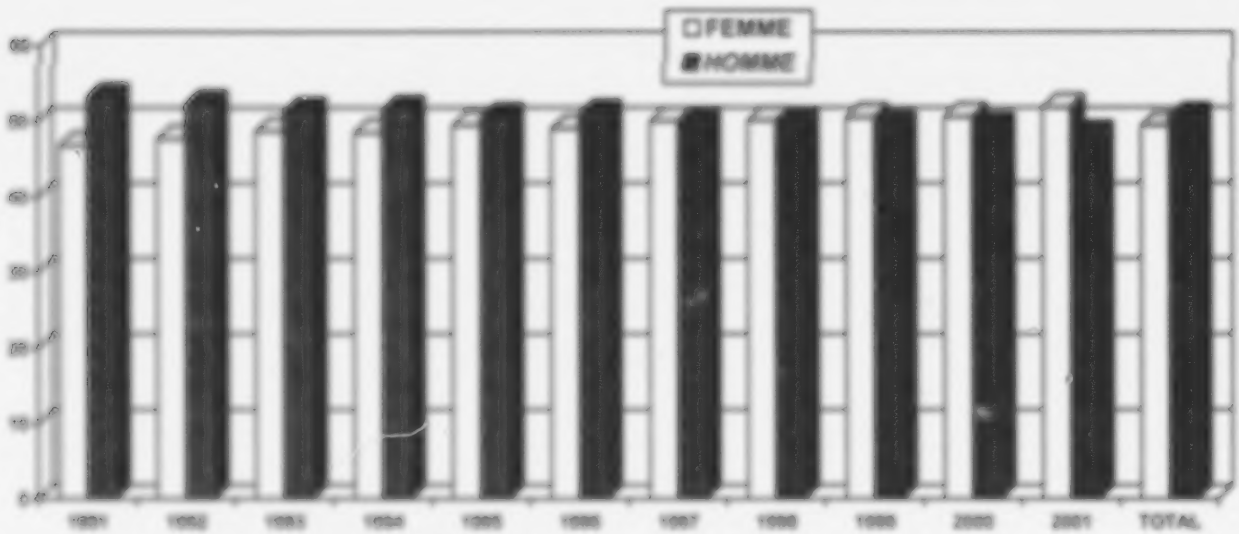
SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
FÉMININ	14 452	45,8	14 414	47,7	13 940	48,7	12 830	48,5	13 230	48,9	13 232	48,8
MASCULIN	16 499	52,2	15 833	52,3	14 689	51,3	13 679	51,5	13 910	51,5	13 783	51,2
TOTAL	31 679	100,0	30 247	100,0	28 629	100,0	26 509	100,0	26 940	100,0	27 015	100,0

SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
FÉMININ	14 144	50,2	13 952	50,1	15 134	50,5	16 042	50,6	16 294	51,8	157 874	49,4
MASCULIN	14 139	49,8	13 909	49,9	14 845	49,5	15 652	49,4	15 140	48,2	161 751	50,6
TOTAL	28 279	100,0	27 861	100,0	29 979	100,0	31 709	100,0	31 434	100,0	319 625	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 3.2 : COMPARAISON EN POURCENTAGE DU SEXE DES VICTIMES SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Pour l'ensemble de la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001, les femmes représentent 49,4 % des demandes d'indemnité, contre 50,6 % pour les hommes;
- Au cours de cette période, nous assistons cependant à un renversement de situation : de minoritaires au début, les femmes deviennent progressivement majoritaires;
- Entre les années d'accident 1991 et 1996, la représentation des hommes dans les demandes d'indemnité varie entre 53,2 % (1991) et 50,5 % (1995), avec une tendance généralement à la baisse. En contrepartie, la proportion des femmes, pendant cette période, varie entre 46,8 % et 49,5 %;
- L'année d'accident 1997 marque l'équilibre, chacun des sexes représentant 50,0 % des demandes d'indemnité;
- Depuis, les femmes sont en majorité, avec une représentation dans les demandes d'indemnité variant entre 50,1 % (1998) et 51,8 % (2001). La proportion des hommes, pour la même période, passe de 49,9 % à 48,2 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.3 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON L'ÂGE DE LA VICTIME AU MOMENT DE L'ACCIDENT, LE SEXE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

ÂGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991		1992		1993		1994		1995		1996	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MOINS DE 15 ANS	FEMME	823	42,2	869	44,2	767	46,0	703	42,6	705	43,7	647	43,2
	HOMME	1 129	57,8	1 096	55,8	899	54,0	947	57,4	909	56,3	849	56,8
	TOTAL	**1 952**	**100,0**	**1 965**	**100,0**	**1 666**	**100,0**	**1 650**	**100,0**	**1 614**	**100,0**	**1 496**	**100,0**
DE 15 À 19 ANS	FEMME	1 428	40,0	1 347	41,1	1 226	41,2	1 175	42,3	1 313	45,1	1 332	44,8
	HOMME	2 141	60,0	1 932	58,9	1 751	58,8	1 604	57,7	1 599	54,9	1 639	55,2
	TOTAL	**3 569**	**100,0**	**3 279**	**100,0**	**2 977**	**100,0**	**2 779**	**100,0**	**2 912**	**100,0**	**2 971**	**100,0**
DE 20 À 24 ANS	FEMME	1 690	40,5	1 676	43,3	1 495	42,5	1 392	42,3	1 442	42,7	1 425	42,7
	HOMME	2 483	59,5	2 191	56,7	2 020	57,5	1 897	57,7	1 939	57,3	1 915	57,3
	TOTAL	**4 173**	**100,0**	**3 867**	**100,0**	**3 515**	**100,0**	**3 289**	**100,0**	**3 381**	**100,0**	**3 340**	**100,0**
DE 25 À 34 ANS	FEMME	3 345	44,8	3 292	45,0	3 123	46,8	2 654	46,4	2 787	48,6	2 672	47,4
	HOMME	4 114	55,2	4 031	55,0	3 549	53,2	3 066	53,6	2 942	51,4	2 969	52,6
	TOTAL	**7 459**	**100,0**	**7 323**	**100,0**	**6 672**	**100,0**	**5 720**	**100,0**	**5 729**	**100,0**	**5 641**	**100,0**
DE 35 À 44 ANS	FEMME	2 673	48,9	2 771	51,0	2 817	52,0	2 620	51,2	2 669	51,5	2 678	51,0
	HOMME	2 791	51,1	2 667	49,0	2 604	48,0	2 497	48,8	2 517	48,5	2 574	49,0
	TOTAL	**5 464**	**100,0**	**5 438**	**100,0**	**5 421**	**100,0**	**5 117**	**100,0**	**5 186**	**100,0**	**5 252**	**100,0**
DE 45 À 54 ANS	FEMME	2 032	54,6	1 970	52,7	2 036	53,0	1 988	54,4	2 060	55,2	2 035	54,0
	HOMME	1 692	45,4	1 768	47,3	1 806	47,0	1 667	45,6	1 672	44,8	1 735	46,0
	TOTAL	**3 724**	**100,0**	**3 738**	**100,0**	**3 842**	**100,0**	**3 655**	**100,0**	**3 732**	**100,0**	**3 770**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.3 : SUITE

ÂGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MOINS DE 15 ANS	FEMME	683	45,1	668	46,0	659	44,1	725	45,3	656	44,1	7 905	44,2
	HOMME	833	54,9	783	54,0	834	55,9	876	54,7	830	55,9	9 985	55,8
	TOTAL	**1 516**	**100,0**	**1 451**	**100,0**	**1 493**	**100,0**	**1 601**	**100,0**	**1 486**	**100,0**	**17 890**	**100,0**
DE 15 À 19 ANS	FEMME	1 300	44,7	1 302	46,0	1 458	45,6	1 486	46,0	1 497	47,6	14 864	44,0
	HOMME	1 608	55,3	1 526	54,0	1 737	54,4	1 746	54,0	1 646	52,4	18 929	56,0
	TOTAL	**2 908**	**100,0**	**2 828**	**100,0**	**3 195**	**100,0**	**3 232**	**100,0**	**3 143**	**100,0**	**33 793**	**100,0**
DE 20 À 24 ANS	FEMME	1 547	43,6	1 611	44,1	1 824	45,3	2 061	45,9	2 110	48,8	18 273	43,9
	HOMME	2 004	56,4	2 045	55,9	2 199	54,7	2 427	54,1	2 218	51,2	23 338	56,1
	TOTAL	**3 551**	**100,0**	**3 656**	**100,0**	**4 023**	**100,0**	**4 488**	**100,0**	**4 328**	**100,0**	**41 611**	**100,0**
DE 25 À 34 ANS	FEMME	2 858	48,9	2 637	47,4	2 813	48,0	2 927	48,6	2 979	49,5	32 087	47,3
	HOMME	2 982	51,1	2 927	52,6	3 044	52,0	3 093	51,4	3 035	50,5	35 752	52,7
	TOTAL	**5 840**	**100,0**	**5 564**	**100,0**	**5 857**	**100,0**	**6 020**	**100,0**	**6 014**	**100,0**	**67 839**	**100,0**
DE 35 À 44 ANS	FEMME	2 846	53,0	2 896	52,7	3 111	53,1	3 282	53,2	3 310	54,2	31 673	52,0
	HOMME	2 528	47,0	2 598	47,3	2 752	46,9	2 884	46,8	2 793	45,8	29 205	48,0
	TOTAL	**5 374**	**100,0**	**5 494**	**100,0**	**5 863**	**100,0**	**6 166**	**100,0**	**6 103**	**100,0**	**60 878**	**100,0**
DE 45 À 54 ANS	FEMME	2 267	53,5	2 229	55,1	2 409	54,0	2 604	54,4	2 642	54,6	24 272	54,1
	HOMME	1 970	46,5	1 813	44,9	2 049	46,0	2 187	45,6	2 193	45,4	20 552	45,9
	TOTAL	**4 237**	**100,0**	**4 042**	**100,0**	**4 458**	**100,0**	**4 791**	**100,0**	**4 835**	**100,0**	**44 824**	**100,0**

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.3 : SUITE

ÂGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991		1992		1993		1994		1995		1996	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
DE 55 À 64 ANS	FEMME	1 306	53,0	1 303	53,6	1 252	54,0	1 187	53,4	1 169	53,1	1 171	52,3
	HOMME	1 159	47,0	1 126	46,4	1 066	46,0	1 035	46,6	1 032	46,9	1 070	47,7
	TOTAL	**2 465**	**100,0**	**2 429**	**100,0**	**2 318**	**100,0**	**2 222**	**100,0**	**2 201**	**100,0**	**2 241**	**100,0**
65 ANS ET PLUS	FEMME	1 180	54,9	1 172	53,5	1 221	55,4	1 171	54,8	1 144	54,8	1 272	55,3
	HOMME	968	45,1	1 017	46,5	984	44,6	965	45,2	943	45,2	1 030	44,7
	TOTAL	**2 148**	**100,0**	**2 189**	**100,0**	**2 205**	**100,0**	**2 136**	**100,0**	**2 087**	**100,0**	**2 302**	**100,0**
ÂGE INDÉ-TERMINÉ	FEMME	5	31,3	14	73,7	3	33,3	0	0,0	1	100,0	0	0,0
	HOMME	11	68,8	5	26,3	6	66,7	0	0,0	0	0,0	2	100,0
	TOTAL	**16**	**100,0**	**19**	**100,0**	**9**	**100,0**	**0**	**0,0**	**1**	**100,0**	**2**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	14 482	46,8	14 414	47,7	13 940	48,7	12 890	48,5	13 290	49,5	13 232	49,0
	HOMME	16 488	53,2	15 833	52,3	14 685	51,3	13 678	51,5	13 553	50,5	13 783	51,0
	TOTAL	**30 970**	**100,0**	**30 247**	**100,0**	**28 625**	**100,0**	**26 568**	**100,0**	**26 843**	**100,0**	**27 015**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

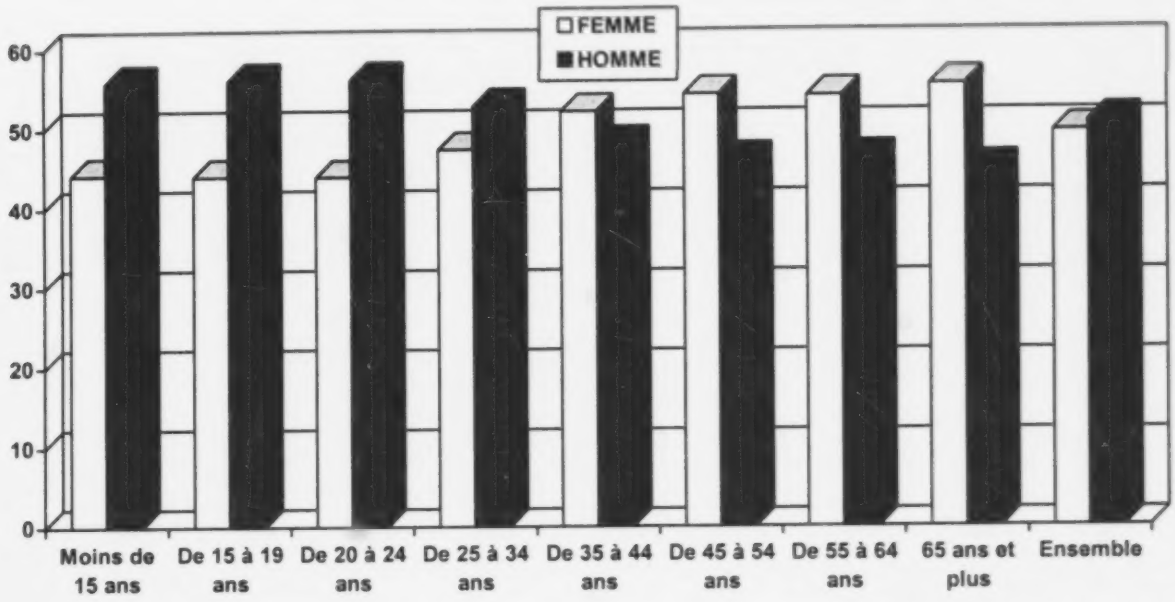
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.3 : SUITE

ÂGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
DE 55 À 64 ANS	FEMME	1 282	53,2	1 286	53,7	1 440	56,0	1 517	54,1	1 544	56,0	14 457	53,9
	HOMME	1 126	46,8	1 110	46,3	1 133	44,0	1 288	45,9	1 212	44,0	12 357	46,1
	TOTAL	**2 408**	**100,0**	**2 396**	**100,0**	**2 573**	**100,0**	**2 805**	**100,0**	**2 756**	**100,0**	**26 814**	**100,0**
65 ANS ET PLUS	FEMME	1 360	55,7	1 321	54,9	1 479	56,1	1 440	55,4	1 530	56,6	14 290	55,3
	HOMME	1 082	44,3	1 085	45,1	1 157	43,9	1 160	44,6	1 172	43,4	11 563	44,7
	TOTAL	**2 442**	**100,0**	**2 406**	**100,0**	**2 636**	**100,0**	**2 600**	**100,0**	**2 702**	**100,0**	**25 853**	**100,0**
ÂGE INDÉ-TERMINÉ	FEMME	1	33,3	2	50,0	1	100,0	0	0,0	26	38,8	53	43,1
	HOMME	2	66,7	2	50,0	0	0,0	1	100,0	41	61,2	70	56,9
	TOTAL	**3**	**100,0**	**4**	**100,0**	**1**	**100,0**	**1**	**100,0**	**67**	**100,0**	**123**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	14 144	50,0	13 952	50,1	15 194	50,5	16 042	50,6	16 294	51,8	157 874	49,4
	HOMME	14 135	50,0	13 889	49,9	14 905	49,5	15 662	49,4	15 140	48,2	161 751	50,6
	TOTAL	**28 279**	**100,0**	**27 841**	**100,0**	**30 099**	**100,0**	**31 704**	**100,0**	**31 434**	**100,0**	**319 625**	**100,0**

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 3.3 : COMPARAISON EN POURCENTAGE DU SEXE DES VICTIMES SELON LES GROUPES D'ÂGE, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Globalement, pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001 et pour l'ensemble des groupes d'âge, les femmes représentent 49,4 % des demandes d'indemnité, contre 50,6 % pour les hommes;

- Tous les groupes d'âge jusqu'à 35 ans sont majoritairement représentés par les hommes, plus précisément à 55,8 % pour les moins de 15 ans, 56,0 % pour les 15 à 19 ans, 56,1 % pour les 20 à 24 ans et 52,7 % pour les 25 à 34. La représentation des hommes est donc constante autour de 56 % jusqu'à l'âge de 24 ans, puis fléchit jusqu'à l'âge de 34 ans;

- Tous les groupes d'âge plus âgés, soit à partir de 35 ans, sont majoritairement représentés par les femmes, plus précisément à 52,0 % pour les 35 à 44 ans, 54,1 % pour les 45 à 54 ans, 53,9 % pour les 55 à 64 ans et 55,3 % pour les 65 ans et plus. La représentation des femmes tend ainsi à augmenter légèrement avec l'âge, de 52 % à 55 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.4 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME, L'ÂGE MOYEN AU MOMENT DE L'ACCIDENT ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS												
14 Travail à temps plein	7 610	36,2	6 947	36,7	6 656	37,1	6 449	37,2	6 261	37,2	5 959	37,3
19 Travail à temps partiel ou temporaire	1 807	33,5	1 710	34,6	1 604	34,7	1 684	34,8	1 708	34,5	1 569	35,4
24 Sans emploi	7 285	46,7	7 562	46,8	7 086	47,9	6 529	49,0	6 448	48,9	6 236	49,8
28 Étudiant de seize ans et plus	1 770	20,7	1 706	21,0	1 529	21,3	1 540	21,0	1 566	21,1	1 525	20,8
35 Enfant de moins de seize ans	2 036	10,7	1 989	10,6	1 734	10,8	1 749	10,6	1 727	10,6	1 592	10,4
44 Invalide	367	51,5	403	49,8	381	50,2	352	50,1	373	50,8	348	50,9
TOTAL PARTIEL	**20 875**	**36,1**	**20 317**	**36,7**	**18 972**	**37,5**	**18 213**	**37,6**	**18 083**	**37,5**	**17 229**	**38,0**
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
83.20 Incapacité inférieure à huit jours	6 368	34,3	6 307	33,8	6 157	34,9	5 923	34,9	6 361	34,8	7 244	35,1
DÉCÈS												
62 Victime décédée	1 036	38,5	989	40,4	983	39,9	844	40,9	868	39,4	905	41,5
TOTAL PARTIEL	**28 279**	**35,8**	**27 613**	**36,1**	**26 112**	**37,0**	**25 080**	**37,0**	**25 312**	**36,9**	**25 378**	**37,3**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
Ensemble des autres demandes d'indemnité	2 675	34,4	2 615	34,7	2 504	34,9	1 488	37,2	1 530	36,2	1 635	36,1
TOTAL	**30 954**	**35,6**	**30 228**	**36,0**	**28 616**	**36,8**	**26 568**	**37,0**	**26 842**	**36,8**	**27 013**	**37,3**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

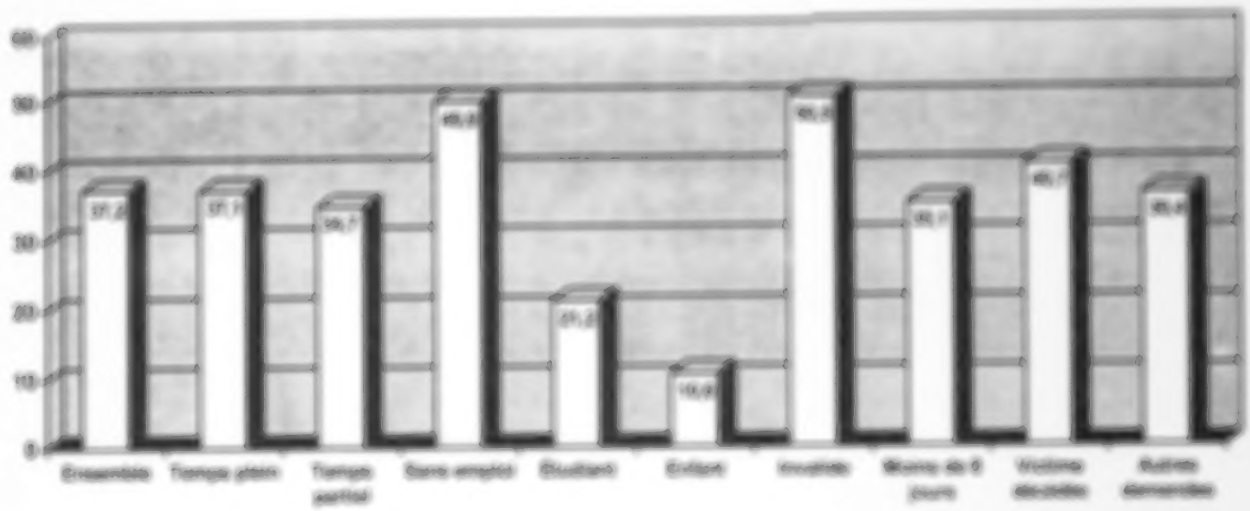
TABLEAU 3.4 : SUITE

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
		N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS													
14	Travail à temps plein	6 131	37,4	6 424	37,4	7 231	37,1	7 697	37,0	7 297	37,3	74 634	37,1
19	Travail à temps partiel ou temporaire	1 674	34,6	1 629	34,5	1 765	34,5	1 695	35,3	1 711	35,5	16 765	34,7
24	Sans emploi	5 035	51,5	5 468	51,7	5 665	52,8	5 439	53,2	5 170	53,9	68 523	45,9
29	Étudiant de seize ans et plus	1 432	21,3	1 352	21,6	1 433	21,2	1 380	21,4	1 298	21,4	16 529	21,2
35	Enfant de moins de seize ans	1 419	10,6	1 247	10,6	1 329	10,7	1 295	10,6	1 208	10,7	17 324	10,6
44	Invalide	361	49,9	363	50,6	405	49,9	404	51,4	440	50,6	4 288	50,5
TOTAL PARTIEL		17 052	38,8	16 502	38,9	17 818	38,9	16 269	39,0	17 122	39,4	200 463	38,0
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS													
83.20	Incapacité inférieure à huit jours	8 573	35,5	8 636	35,4	9 514	35,5	10 323	35,4	9 384	36,0	84 560	35,1
DÉCÈS													
62	Victime décédée	810	41,8	704	43,0	782	41,8	776	40,1	591	41,5	9 286	40,7
TOTAL PARTIEL		26 435	37,8	25 842	37,8	28 114	37,8	26 268	37,7	27 097	38,3	294 781	37,2
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ													
Ensemble des autres demandes d'indemnité		1 941	37,2	1 795	37,5	1 884	39,1	2 454	37,3	4 270	36,5	24 741	36,4
TOTAL		28 376	37,8	27 637	37,8	30 098	37,8	31 723	37,7	31 367	38,0	319 522	37,2

Note : Sont exclues de ce tableau 123 victimes dont l'âge est indéterminé au moment de la lecture des banques de données.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 3.6 : [illegible]



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- L'âge moyen des victimes, pour l'ensemble de la période s'étendant de l'année d'accident 1985[1] jusqu'à 2001, est de 37,2 ans.

- Pour les victimes dont l'incapacité est de huit jours et plus, deux catégories d'emploi ont un âge moyen proche de l'ensemble : les travailleurs à temps plein (article 1h), avec 37,1 ans, ainsi que les travailleurs à temps partiel (article 1i), avec 36,7 ans.

- Deux catégories de victime sont, par définition, beaucoup plus jeunes, soit les étudiants de seize ans et plus (article 2f), avec 21,2 ans, et les enfants de moins de seize ans (article 3f), avec 13,8 ans.

- Enfin, les deux dernières catégories ont un âge moyen plus élevé que l'ensemble : il s'agit des personnes sans emploi (article 2m), avec 49,3 ans, et des personnes invalides (article 4d), avec 53,3 ans.

- Pour l'incapacité inférieure à huit jours, nous retrouvons un âge moyen légèrement sous l'ensemble, avec 35,1 ans.

- Les personnes décédées, quant à elles, ont un âge moyen supérieur à l'ensemble, avec 46,7 ans.

- Finalement, les autres demandes d'indemnité sont représentées par des victimes dont l'âge moyen est très proche de l'ensemble, avec 36,4 ans.

TABLEAU 2.11 [illegible]

[illegible]	[illegible]											
	[illegible]											
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Source : [illegible]

[illegible]

(단위: 천주)

종목별	주식매수선택권의 행사가격											
	1원		1원		1원		1원		1원		1원	
	수	가중평균 행사가격	수	가중평균 행사가격	수	가중평균 행사가격	수	가중평균 행사가격	수	가중평균 행사가격	수	가중평균 행사가격
기초발행주식수												
부여분												
취소분												
기말잔여												
행사 가능잔여												
부여분												
취소분												
기말잔여												
행사 가능잔여												
부여분												
취소분												
기말잔여												
행사 가능잔여												
부여분												
취소분												
기말잔여												
행사 가능잔여												

주석)

1 주식매수선택권 부여 관련하여 보상비용으로 인식할 금액은 없습니다.

TABLEAU 3.5 : SUITE

SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN
30 - ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS												
FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
40 - INVALIDE												
FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
50-20 - INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
60 - VICTIME DÉCÉDÉE												
FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.5 : SUITE

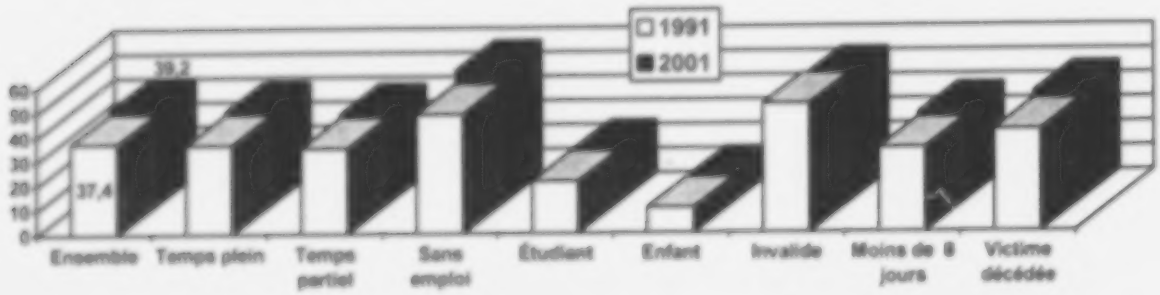
SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN	N	ÂGE MOYEN
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS												
FEMME	641	10,6	599	10,8	594	10,7	590	10,5	542	10,5	7 650	10,5
HOMME	778	10,6	659	10,4	744	10,7	705	10,6	666	10,9	9 674	10,7
TOTAL	1 419	10,6	1 247	10,6	1 328	10,7	1 295	10,6	1 208	10,7	17 324	10,6
49 - ÉQUILIDE												
FEMME	154	49,4	158	50,5	178	50,7	224	51,1	205	51,2	1 873	50,5
HOMME	237	50,2	205	50,6	228	49,3	270	51,6	235	50,0	2 415	50,5
TOTAL	391	49,8	363	50,5	406	49,9	494	51,4	440	50,6	4 288	50,5
83.20 – INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
FEMME	4 412	35,8	4 581	36,2	4 953	36,2	5 458	36,0	5 081	36,4	43 786	35,6
HOMME	4 161	35,1	4 255	34,7	4 561	34,8	4 865	34,7	4 333	35,6	41 204	34,7
TOTAL	8 573	35,5	8 836	35,4	9 514	35,5	10 323	35,4	9 394	36,0	84 999	35,1
62 – VICTIME DÉCÉDÉE												
FEMME	271	45,5	238	45,4	270	41,5	242	41,1	171	44,7	2 971	43,3
HOMME	539	39,4	466	41,8	512	41,9	534	39,7	420	40,2	6 317	39,4
TOTAL	810	41,8	704	43,0	782	41,8	776	40,1	591	41,5	9 288	40,7

Note : Sont exclues de ce tableau 123 victimes dont l'âge est indéterminé au moment de la lecture des banques de données.

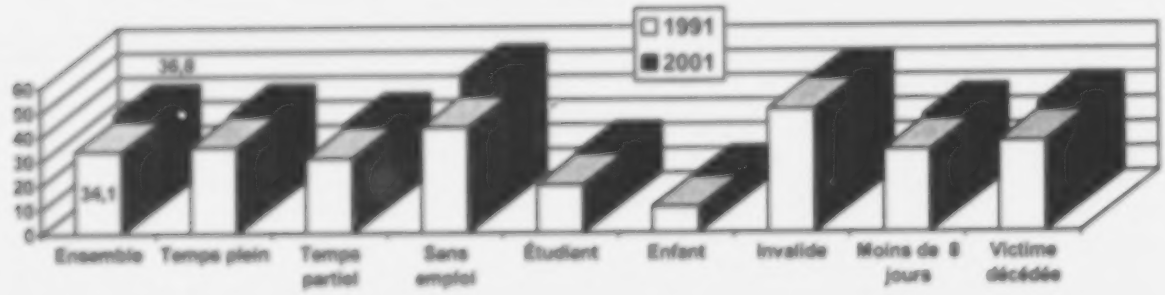
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 3.5 : COMPARAISON DE L'ÂGE MOYEN DES VICTIMES POUR LES DEMANDES D'INDEMNITÉ DES ANNÉES D'ACCIDENT 1991 ET 2001, SELON LE SEXE ET LES PRINCIPALES CATÉGORIES DE VICTIMES, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

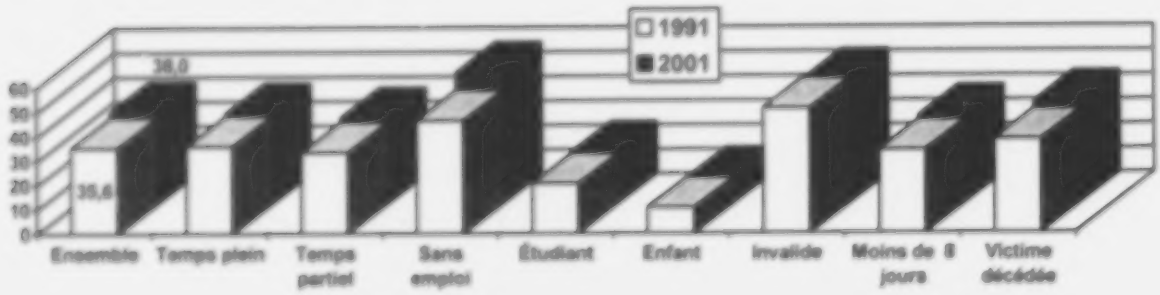
FEMME :



HOMME :



ENSEMBLE :



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- L'âge moyen des victimes est de 35,6 ans pour l'année d'accident 1991, 37,4 ans pour les femmes et 34,1 ans pour les hommes. Les catégories de victimes les plus âgées sont celles des personnes invalides, avec 51,5 ans, et des personnes sans emploi, avec 46,7 ans;

- Pour l'année d'accident 2001, l'âge moyen des victimes est de 38,0 ans, 39,2 ans pour les femmes et 36,8 ans pour les hommes. Les catégories de victimes les plus âgées sont ici celles des personnes sans emploi, avec 53,9 ans, suivies des personnes invalides, avec 50,6 ans;

- Entre les années d'accident 1991 et 2001, l'âge moyen des victimes a augmenté de 2,4 ans, soit 1,8 an pour les femmes et 2,7 ans pour les hommes;

- Au cours de la période, les catégories de victimes qui ont subi les variations les plus importantes de leur âge moyen sont celles des personnes sans emploi, avec 7,2 ans de plus (dont 9,0 ans pour les hommes de cette catégorie) et les victimes décédées, avec 3,0 ans de plus;

- Une seule catégorie de victime a connu une variation à la baisse de son âge moyen, soit celle des personnes invalides, avec 0,9 an de moins (dont 1,6 an pour les femmes). Les enfants de moins de seize ans, quant à eux, demeurent stables avec un âge moyen de 10,7 ans.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.6 : RÉPARTITION DES CATÉGORIES DE VICTIMES SELON LE STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ, LE SEXE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991		1992		1993		1994		1995		1996	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES													
FERMÉ	FEMME	14 296	47,1	14 175	48,0	13 643	48,9	12 522	48,8	12 811	49,9	12 537	49,2
	HOMME	16 047	52,9	15 361	52,0	14 237	51,1	13 120	51,2	12 877	50,1	12 920	50,8
	TOTAL	**30 343**	**100,0**	**29 536**	**100,0**	**27 880**	**100,0**	**25 642**	**100,0**	**25 688**	**100,0**	**25 457**	**100,0**
OUVERT	FEMME	186	29,7	239	33,6	297	39,9	368	39,7	479	41,5	695	44,6
	HOMME	441	70,3	472	66,4	448	60,1	558	60,3	676	58,5	863	55,4
	TOTAL	**627**	**100,0**	**711**	**100,0**	**745**	**100,0**	**926**	**100,0**	**1 155**	**100,0**	**1 558**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	14 482	46,8	14 414	47,7	13 940	48,7	12 890	48,5	13 290	49,5	13 232	49,0
	HOMME	16 488	53,2	15 833	52,3	14 685	51,3	13 678	51,5	13 553	50,5	13 783	51,0
	TOTAL	**30 970**	**100,0**	**30 247**	**100,0**	**28 625**	**100,0**	**26 568**	**100,0**	**26 843**	**100,0**	**27 015**	**100,0**
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN													
FERMÉ	FEMME	3 020	41,3	2 843	42,7	2 738	43,2	2 539	41,6	2 494	43,1	2 201	41,1
	HOMME	4 292	58,7	3 809	57,3	3 600	56,8	3 560	58,4	3 299	56,9	3 156	58,9
	TOTAL	**7 312**	**100,0**	**6 652**	**100,0**	**6 338**	**100,0**	**6 099**	**100,0**	**5 793**	**100,0**	**5 357**	**100,0**
OUVERT	FEMME	84	28,2	88	29,8	115	35,9	111	31,7	166	35,5	220	36,5
	HOMME	214	71,8	207	70,2	205	64,1	239	68,3	302	64,5	382	63,5
	TOTAL	**298**	**100,0**	**295**	**100,0**	**320**	**100,0**	**350**	**100,0**	**468**	**100,0**	**602**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	3 104	40,8	2 931	42,2	2 853	42,9	2 650	41,1	2 660	42,5	2 421	40,6
	HOMME	4 506	59,2	4 016	57,8	3 805	57,1	3 799	58,9	3 601	57,5	3 538	59,4
	TOTAL	**7 610**	**100,0**	**6 947**	**100,0**	**6 658**	**100,0**	**6 449**	**100,0**	**6 261**	**100,0**	**5 959**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.6 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES													
FERMÉ	FEMME	13 284	50,3	12 874	50,6	13 243	51,2	11 388	52,0	7 642	52,8	138 415	49,7
	HOMME	13 123	49,7	12 550	49,4	12 620	48,8	10 513	48,0	6 827	47,2	140 195	50,3
	TOTAL	**26 407**	**100,0**	**25 424**	**100,0**	**25 863**	**100,0**	**21 901**	**100,0**	**14 469**	**100,0**	**278 610**	**100,0**
OUVERT	FEMME	860	45,9	1 078	44,6	1 951	46,1	4 654	47,5	8 652	51,0	19 459	47,4
	HOMME	1 012	54,1	1 339	55,4	2 285	53,9	5 149	52,5	8 313	49,0	21 556	52,6
	TOTAL	**1 872**	**100,0**	**2 417**	**100,0**	**4 236**	**100,0**	**9 803**	**100,0**	**16 965**	**100,0**	**41 015**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	14 144	50,0	13 952	50,1	15 194	50,5	16 042	50,6	16 294	51,8	157 874	49,4
	HOMME	14 135	50,0	13 889	49,9	14 905	49,5	15 662	49,4	15 140	48,2	161 751	50,6
	TOTAL	**28 279**	**100,0**	**27 841**	**100,0**	**30 099**	**100,0**	**31 704**	**100,0**	**31 434**	**100,0**	**319 625**	**100,0**
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN													
FERMÉ	FEMME	2 312	42,5	2 386	43,4	2 384	42,7	1 958	45,6	1 172	50,2	26 047	42,9
	HOMME	3 132	57,5	3 114	56,6	3 197	57,3	2 339	54,4	1 163	49,8	34 661	57,1
	TOTAL	**5 444**	**100,0**	**5 500**	**100,0**	**5 581**	**100,0**	**4 297**	**100,0**	**2 335**	**100,0**	**60 708**	**100,0**
OUVERT	FEMME	242	35,2	328	35,5	601	37,1	1 327	39,0	2 125	42,8	5 407	38,8
	HOMME	445	64,8	596	64,5	1 019	62,9	2 073	61,0	2 837	57,2	8 519	61,2
	TOTAL	**687**	**100,0**	**924**	**100,0**	**1 620**	**100,0**	**3 400**	**100,0**	**4 962**	**100,0**	**13 926**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	2 554	41,7	2 714	42,2	2 985	41,5	3 285	42,7	3 297	45,2	31 454	42,1
	HOMME	3 577	58,3	3 710	57,8	4 216	58,5	4 412	57,3	4 000	54,8	43 180	57,9
	TOTAL	**6 131**	**100,0**	**6 424**	**100,0**	**7 201**	**100,0**	**7 697**	**100,0**	**7 297**	**100,0**	**74 634**	**100,0**

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.6 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991		1992		1993		1994		1995		1996	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE													
FERMÉ	FEMME	996	56,8	967	59,0	889	58,3	938	58,8	948	59,8	815	57,3
	HOMME	757	43,2	671	41,0	635	41,7	657	41,2	636	40,2	607	42,7
	TOTAL	**1 753**	**100,0**	**1 638**	**100,0**	**1 524**	**100,0**	**1 595**	**100,0**	**1 584**	**100,0**	**1 422**	**100,0**
OUVERT	FEMME	14	25,9	29	40,3	29	36,3	37	37,4	61	49,2	75	51,0
	HOMME	40	74,1	43	59,7	51	63,8	62	62,6	63	50,8	72	49,0
	TOTAL	**54**	**100,0**	**72**	**100,0**	**80**	**100,0**	**99**	**100,0**	**124**	**100,0**	**147**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	1 010	55,9	996	58,2	918	57,2	975	57,6	1 009	59,1	890	56,7
	HOMME	797	44,1	714	41,8	686	42,8	719	42,4	699	40,9	679	43,3
	TOTAL	**1 807**	**100,0**	**1 710**	**100,0**	**1 604**	**100,0**	**1 694**	**100,0**	**1 708**	**100,0**	**1 569**	**100,0**
24 – SANS EMPLOI													
FERMÉ	FEMME	4 025	56,5	4 166	56,6	3 964	57,8	3 630	57,8	3 616	58,8	3 440	59,4
	HOMME	3 098	43,5	3 197	43,4	2 900	42,2	2 647	42,2	2 533	41,2	2 353	40,6
	TOTAL	**7 123**	**100,0**	**7 363**	**100,0**	**6 864**	**100,0**	**6 277**	**100,0**	**6 149**	**100,0**	**5 793**	**100,0**
OUVERT	FEMME	57	35,2	66	33,2	86	42,6	119	47,2	138	46,2	226	51,0
	HOMME	105	64,8	133	66,8	116	57,4	133	52,8	161	53,8	217	49,0
	TOTAL	**162**	**100,0**	**199**	**100,0**	**202**	**100,0**	**252**	**100,0**	**299**	**100,0**	**443**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	4 082	56,0	4 232	56,0	4 050	57,3	3 749	57,4	3 754	58,2	3 666	58,8
	HOMME	3 203	44,0	3 330	44,0	3 016	42,7	2 780	42,6	2 694	41,8	2 570	41,2
	TOTAL	**7 285**	**100,0**	**7 562**	**100,0**	**7 066**	**100,0**	**6 529**	**100,0**	**6 448**	**100,0**	**6 236**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.6 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE													
FERMÉ	FEMME	867	58,7	808	58,3	872	62,6	678	65,0	378	67,6	9 156	59,6
	HOMME	611	41,3	579	41,7	520	37,4	365	35,0	181	32,4	6 219	40,4
	TOTAL	**1 478**	**100,0**	**1 387**	**100,0**	**1 392**	**100,0**	**1 043**	**100,0**	**559**	**100,0**	**15 375**	**100,0**
OUVERT	FEMME	94	48,0	138	57,3	215	54,7	454	53,3	711	61,7	1 857	54,5
	HOMME	102	52,0	103	42,7	178	45,3	398	46,7	441	38,3	1 553	45,5
	TOTAL	**196**	**100,0**	**241**	**100,0**	**393**	**100,0**	**852**	**100,0**	**1 152**	**100,0**	**3 410**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	961	57,4	946	58,1	1 087	60,9	1 132	59,7	1 089	63,6	11 013	58,6
	HOMME	713	42,6	682	41,9	698	39,1	763	40,3	622	36,4	7 772	41,4
	TOTAL	**1 674**	**100,0**	**1 628**	**100,0**	**1 785**	**100,0**	**1 895**	**100,0**	**1 711**	**100,0**	**18 785**	**100,0**
24 – SANS EMPLOI													
FERMÉ	FEMME	3 364	60,5	2 942	60,2	2 933	62,3	2 079	63,9	1 151	63,0	35 310	59,0
	HOMME	2 200	39,5	1 947	39,8	1 773	37,7	1 175	36,1	676	37,0	24 499	41,0
	TOTAL	**5 564**	**100,0**	**4 889**	**100,0**	**4 706**	**100,0**	**3 254**	**100,0**	**1 827**	**100,0**	**59 809**	**100,0**
OUVERT	FEMME	260	55,2	317	52,9	537	56,0	1 235	56,5	2 000	59,8	5 041	55,3
	HOMME	211	44,8	282	47,1	422	44,0	950	43,5	1 343	40,2	4 073	44,7
	TOTAL	**471**	**100,0**	**599**	**100,0**	**959**	**100,0**	**2 185**	**100,0**	**3 343**	**100,0**	**9 114**	**100,0**
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	3 624	60,0	3 259	59,4	3 470	61,3	3 314	60,9	3 151	60,9	40 351	58,5
	HOMME	2 411	40,0	2 229	40,6	2 195	38,7	2 125	39,1	2 019	39,1	28 572	41,5
	TOTAL	**6 035**	**100,0**	**5 488**	**100,0**	**5 665**	**100,0**	**5 439**	**100,0**	**5 170**	**100,0**	**68 923**	**100,0**

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.6 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991		1992		1993		1994		1995		1996	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS													
FERMÉ	FEMME	867	50,2	803	48,8	752	51,2	769	52,8	824	55,8	745	53,1
	HOMME	859	49,8	844	51,2	716	48,8	687	47,2	653	44,2	659	46,9
	TOTAL	1 726	100,0	1 647	100,0	1 468	100,0	1 456	100,0	1 477	100,0	1 404	100,0
OUVERT	FEMME	14	31,8	21	35,6	31	50,8	40	47,6	38	42,7	60	49,6
	HOMME	30	68,2	38	64,4	30	49,2	44	52,4	51	57,3	61	50,4
	TOTAL	44	100,0	59	100,0	61	100,0	84	100,0	89	100,0	121	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	881	49,8	824	48,3	783	51,2	809	52,5	862	55,0	805	52,8
	HOMME	889	50,2	882	51,7	746	48,8	731	47,5	704	45,0	720	47,2
	TOTAL	1 770	100,0	1 706	100,0	1 529	100,0	1 540	100,0	1 566	100,0	1 525	100,0
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS													
FERMÉ	FEMME	850	42,9	843	43,6	743	44,3	712	43,2	711	43,6	650	44,1
	HOMME	1 132	57,1	1 090	56,4	935	55,7	937	56,8	919	56,4	823	55,9
	TOTAL	1 982	100,0	1 933	100,0	1 678	100,0	1 649	100,0	1 630	100,0	1 473	100,0
OUVERT	FEMME	15	27,8	19	33,9	27	48,2	45	45,0	41	42,3	49	41,2
	HOMME	39	72,2	37	66,1	29	51,8	55	55,0	56	57,7	70	58,8
	TOTAL	54	100,0	56	100,0	56	100,0	100	100,0	97	100,0	119	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	865	42,5	862	43,3	770	44,4	757	43,3	752	43,5	699	43,9
	HOMME	1 171	57,5	1 127	56,7	964	55,6	992	56,7	975	56,5	893	56,1
	TOTAL	2 036	100,0	1 989	100,0	1 734	100,0	1 749	100,0	1 727	100,0	1 592	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.6 : SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
20 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS													
FERMÉ	FEMME	711	55,5	663	55,9	661	57,7	535	64,6	255	67,9	7 567	56,2
	HOMME	571	44,5	524	44,1	485	42,3	277	35,4	125	32,1	5 401	43,8
	TOTAL	1 282	100,0	1 187	100,0	1 146	100,0	783	100,0	382	100,0	13 968	100,0
OUVERT	FEMME	77	51,3	85	51,5	163	55,7	315	52,8	462	53,3	1 323	51,7
	HOMME	73	48,7	80	48,5	127	44,3	282	47,2	422	46,7	1 238	48,3
	TOTAL	150	100,0	165	100,0	287	100,0	597	100,0	884	100,0	2 561	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	788	55,0	748	55,3	821	57,3	821	59,5	749	57,7	8 890	53,8
	HOMME	644	45,0	604	44,7	612	42,7	559	40,5	548	42,3	7 639	46,2
	TOTAL	1 432	100,0	1 352	100,0	1 433	100,0	1 380	100,0	1 296	100,0	16 529	100,0
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS													
FERMÉ	FEMME	579	45,9	520	48,0	456	45,4	350	46,3	215	48,4	6 677	44,5
	HOMME	682	54,1	564	52,0	594	54,6	408	53,1	230	51,6	8 314	55,5
	TOTAL	1 260	100,0	1 084	100,0	1 088	100,0	768	100,0	445	100,0	14 991	100,0
OUVERT	FEMME	63	39,6	68	41,7	90	37,5	230	43,6	329	42,8	973	41,7
	HOMME	96	60,4	95	58,3	150	62,5	297	56,4	439	57,2	1 360	58,3
	TOTAL	159	100,0	163	100,0	240	100,0	527	100,0	792	100,0	2 333	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	641	45,2	588	47,2	584	44,0	580	45,5	542	44,9	7 650	44,2
	HOMME	778	54,8	659	52,8	744	56,0	705	54,4	666	55,1	9 674	55,8
	TOTAL	1 419	100,0	1 247	100,0	1 328	100,0	1 285	100,0	1 208	100,0	17 324	100,0

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.6 - SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1981		1982		1983		1984		1985		1986	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
40 - INVALIDE													
FERMÉE	FEMME	155	44,3	177	45,3	145	39,7	140	41,4	132	40,7	153	45,3
	HOMME	202	55,3	218	55,3	220	60,3	198	58,6	209	57,3	175	53,4
	TOTAL	391	100,0	395	100,0	375	100,0	338	100,0	365	100,0	328	100,0
OUVERT	FEMME	1	10,7	4	40,0	3	50,0	4	28,6	2	20,0	7	35,0
	HOMME	5	50,3	6	60,0	3	50,0	10	71,4	8	80,0	13	65,0
	TOTAL	6	100,0	10	100,0	6	100,0	14	100,0	10	100,0	20	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	160	43,0	181	44,0	152	39,0	144	40,0	137	40,1	160	45,0
	HOMME	207	56,4	222	55,1	223	60,1	208	59,1	218	57,5	188	54,3
	TOTAL	397	100,0	403	100,0	391	100,0	352	100,0	373	100,0	348	100,0
60-69 - INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS													
FERMÉE	FEMME	3 009	48,7	3 100	48,2	3 122	50,7	3 044	51,3	3 223	50,3	3 643	51,7
	HOMME	3 287	51,3	3 202	50,8	3 031	49,3	2 900	48,8	3 103	49,1	3 027	48,3
	TOTAL	6 388	100,0	6 302	100,0	6 153	100,0	5 943	100,0	6 326	100,0	7 180	100,0
OUVERT	FEMME	3	3,0	2	40,0	2	50,0	9	60,0	22	42,3	34	56,3
	HOMME	2	100,0	3	60,0	2	50,0	2	22,3	13	37,1	28	43,8
	TOTAL	5	100,0	5	100,0	4	100,0	10	100,0	35	100,0	64	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	3 009	48,7	3 102	48,2	3 124	50,7	3 052	51,3	3 245	51,2	3 675	51,8
	HOMME	3 289	51,3	3 205	50,8	3 033	49,3	2 971	48,8	3 116	48,8	3 055	48,2
	TOTAL	6 388	100,0	6 307	100,0	6 157	100,0	6 023	100,0	6 361	100,0	7 244	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 5.6 - SUITE

STATUT DE LA DEMANDE D'INDEMNITÉ ET SEXE		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
[illegible]													
FERMÉ	FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
OUVERT	FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] : INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS													
FERMÉ	FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
OUVERT	FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ENSEMBLE DES VICTIMES	FEMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	HOMME	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]											
		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]													
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Source : [illegible]

[illegible]

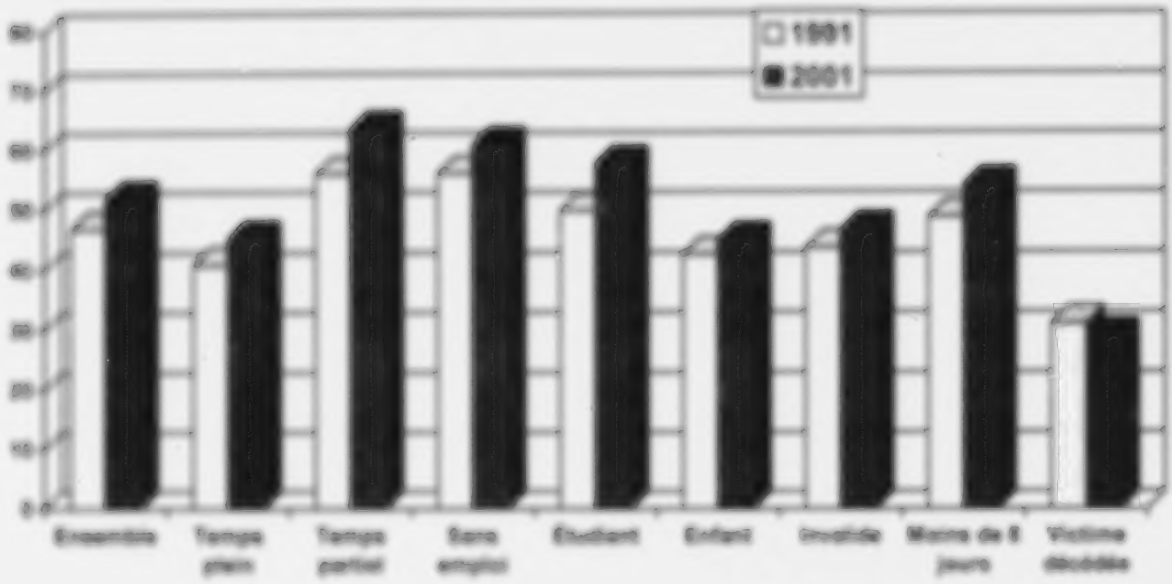
[illegible]

[illegible]	[illegible]												
	[illegible]												
	[illegible]												
	[illegible]												
[illegible]													
[illegible]	[illegible]												
	[illegible]												
	[illegible]												
[illegible]	[illegible]												
	[illegible]												
	[illegible]												
[illegible]	[illegible]												
	[illegible]												
	[illegible]												

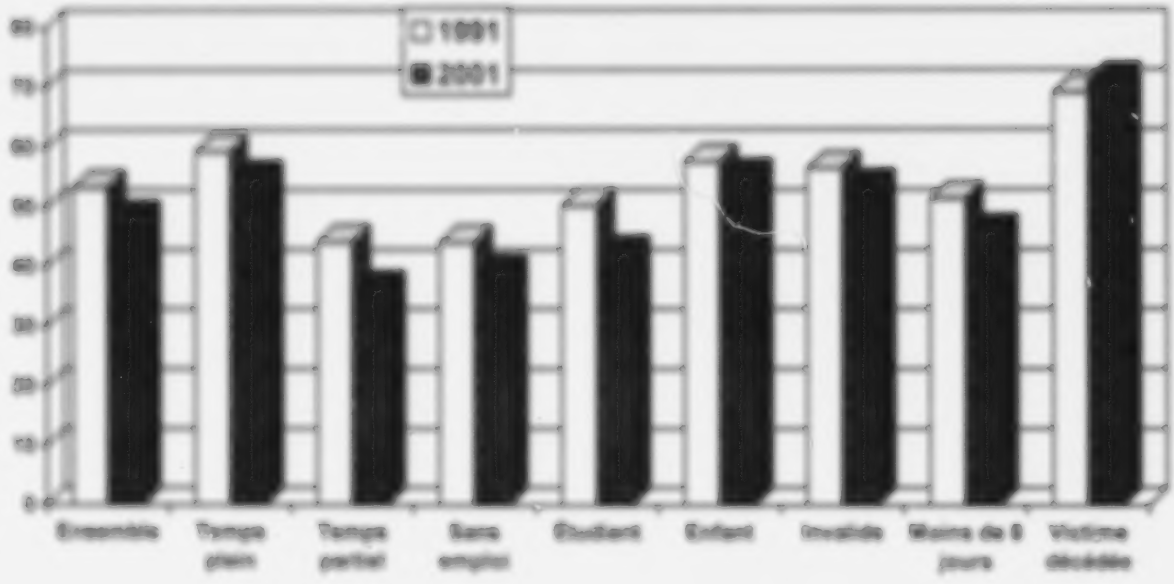
[illegible]

GRAPHIQUE 1.6 : COMPARAISON DU POURCENTAGE DU SEXE DES VICTIMES POUR LES DEMANDES D'INDEMNITÉ DES ANNÉES D'ACCIDENT 1991 ET 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

FEMMES :



HOMMES :



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Pour l'année d'accident 1991, les femmes représentent 46,8 % des demandes d'indemnité, contre 53,2 % pour les hommes. Pour l'année d'accident 2001, les femmes sont en majorité avec 51,8 % des demandes d'indemnité, contre 48,2 % pour les hommes;

- L'augmentation de la représentation des femmes observée depuis l'année d'accident 1991 se répercute dans chacune des catégories de victimes, à l'exception des personnes décédées. Ce phénomène est particulièrement présent pour la catégorie étudiants, avec 7,9 points de pourcentage de plus, de même que la catégorie travailleurs à temps partiel, avec 7,7 points de plus;

- Les catégories de victimes majoritairement représentées par des femmes sont les travailleurs à temps partiel (55,9 % pour l'année d'accident 1991, 63,6 % pour 2001), les personnes sans emploi (56,0 % pour 1991, 60,9 % pour 2001) et les étudiants (57,7 % pour 2001);

- Parmi les catégories de victimes significativement représentées par des hommes, notons les victimes décédées (69,0 % pour l'année d'accident 1991, 71,1 % pour 2001), les enfants (57,5 % pour 1991, 55,1 % pour 2001), le travail à temps plein (59,2 % pour 1991, 54,8 % pour 2001) et les personnes invalides (56,4 % pour 1991, 53,4 % pour 2001);

- Les demandes d'indemnité ouvertes de l'année d'accident 1991 sont représentées à 70,3 % par les hommes, contre 49,0 % pour 2001. Les demandes d'indemnité fermées se rapprochent plus de l'ensemble, avec 52,9 % d'hommes pour 1991, contre 52,8 % de femmes pour 2001.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 4 : LE LIEU DE RÉSIDENCE DES VICTIMES, 1991 – 2001

Année d'accident

Région administrative du lieu de résidence

Municipalité régionale de comté du lieu de résidence

Lieu de résidence hors du Québec

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LA RÉGION ADMINISTRATIVE DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

RÉGION ADMINISTRATIVE DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (11)	700	2,3	576	1,9	572	2,0	568	2,1	530	2,0	520	1,9
Bas-Saint-Laurent (01)	1 152	3,7	1 108	3,7	995	3,5	1 000	3,8	981	3,7	941	3,5
Saguenay – Lac-Saint-Jean (02)	1 549	5,0	1 566	5,2	1 479	5,2	1 203	4,5	1 336	5,0	1 364	5,0
Capitale-Nationale (03)	3 010	9,7	2 892	9,6	2 733	9,5	2 567	9,7	2 477	9,2	2 550	9,4
Chaudière-Appalaches (12)	2 520	8,1	2 434	8,0	2 386	8,3	2 149	8,1	2 223	8,3	2 148	8,0
Mauricie (04)	999	3,2	1 045	3,5	1 013	3,5	906	3,4	922	3,4	884	3,3
Centre-du-Québec (17)	1 135	3,7	1 129	3,7	1 071	3,7	968	3,6	1 027	3,8	1 048	3,9
Estrie (05)	1 337	4,3	1 201	4,0	1 159	4,0	1 148	4,3	1 102	4,1	1 070	4,0
Montérégie (16)	5 162	16,7	4 992	16,5	4 655	16,3	4 384	16,5	4 347	16,2	4 648	17,2
Montréal (06)	5 704	18,4	5 525	18,3	5 229	18,3	4 828	18,2	5 030	18,7	4 925	18,2
Laval (13)	1 263	4,1	1 203	4,0	1 219	4,3	1 094	4,1	1 074	4,0	1 109	4,1
Lanaudière (14)	1 985	6,4	2 068	6,8	1 884	6,6	1 650	6,2	1 718	6,4	1 709	6,3
Laurentides (15)	1 874	6,1	1 871	6,2	1 736	6,1	1 722	6,5	1 732	6,5	1 746	6,5
Outaouais (07)	1 191	3,8	1 276	4,2	1 239	4,3	1 066	4,0	1 020	3,8	1 068	4,0
Abitibi-Témiscamingue (08)	668	2,2	633	2,1	592	2,1	595	2,2	637	2,4	602	2,2
Côte-Nord (09)	452	1,5	415	1,4	352	1,2	381	1,4	366	1,4	382	1,4
Nord-du-Québec (10)	76	0,2	95	0,3	69	0,2	77	0,3	102	0,4	68	0,3
Hors Québec	193	0,6	218	0,7	242	0,8	262	1,0	219	0,8	233	0,9
TOTAL	**30 970**	**100,0**	**30 247**	**100,0**	**28 625**	**100,0**	**26 568**	**100,0**	**26 843**	**100,0**	**27 015**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

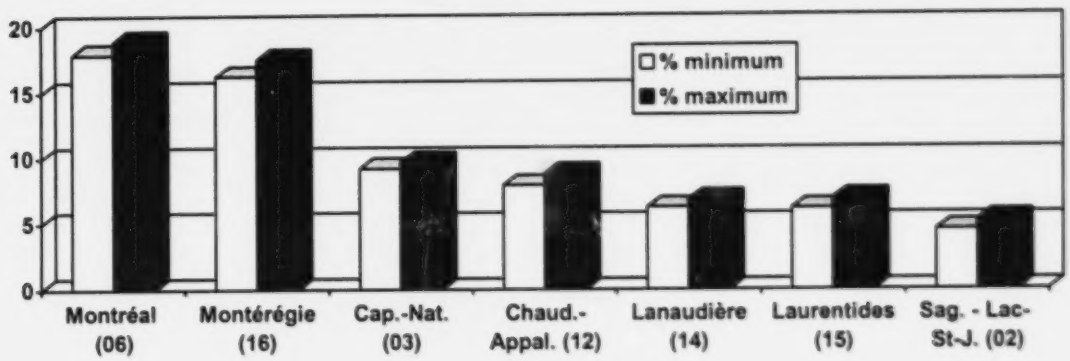
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.1 : SUITE

RÉGION ADMINISTRATIVE DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (11)	519	1,8	531	1,9	567	1,9	584	1,8	482	1,5	6 149	1,9
Bas-Saint-Laurent (01)	958	3,4	952	3,4	1 018	3,4	1 022	3,2	1 033	3,3	11 160	3,5
Saguenay – Lac-Saint-Jean (02)	1 407	5,0	1 349	4,8	1 459	4,8	1 518	4,8	1 559	5,0	15 789	4,9
Capitale-Nationale (03)	2 689	9,5	2 579	9,3	2 790	9,3	3 003	9,5	2 931	9,3	30 221	9,5
Chaudière-Appalaches (12)	2 490	8,8	2 229	8,0	2 400	8,0	2 516	7,9	2 521	8,0	26 016	8,1
Mauricie (04)	1 001	3,5	946	3,4	962	3,2	1 031	3,3	1 095	3,5	10 804	3,4
Centre-du-Québec (17)	1 134	4,0	1 040	3,7	1 075	3,6	1 293	4,1	1 150	3,7	12 070	3,8
Estrie (05)	1 157	4,1	1 161	4,2	1 445	4,8	1 422	4,5	1 532	4,9	13 734	4,3
Montérégie (16)	4 862	17,2	4 696	16,9	5 018	16,7	5 530	17,4	5 487	17,5	53 781	16,8
Montréal (06)	5 109	18,1	5 228	18,8	5 681	18,9	5 929	18,7	5 634	17,9	58 822	18,4
Laval (13)	1 146	4,1	1 261	4,5	1 304	4,3	1 356	4,3	1 425	4,5	13 454	4,2
Lanaudière (14)	1 871	6,6	1 764	6,3	1 980	6,6	2 002	6,3	2 049	6,5	20 680	6,5
Laurentides (15)	1 830	6,5	1 860	6,7	2 008	6,7	2 044	6,4	2 160	6,9	20 583	6,4
Outaouais (07)	971	3,4	979	3,5	1 009	3,4	1 104	3,5	1 131	3,6	12 054	3,8
Abitibi-Témiscamingue (08)	537	1,9	593	2,1	599	2,0	647	2,0	553	1,8	6 656	2,1
Côte-Nord (09)	319	1,1	355	1,3	376	1,2	377	1,2	352	1,1	4 127	1,3
Nord-du-Québec (10)	67	0,2	79	0,3	90	0,3	75	0,2	82	0,3	880	0,3
Hors Québec	212	0,7	239	0,9	318	1,1	251	0,8	258	0,8	2 645	0,8
TOTAL	**28 279**	**100,0**	**27 841**	**100,0**	**30 099**	**100,0**	**31 704**	**100,0**	**31 434**	**100,0**	**319 625**	**100,0**

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 4.1 : REPRÉSENTATION DES SEPT RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME LES PLUS FRÉQUENTES EN FONCTION DU POURCENTAGE DE REPRÉSENTATION ANNUEL MINIMUM ET MAXIMUM DE CHACUNE DE CES RÉGIONS, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- La représentation régionale du lieu de résidence de la victime est relativement constante d'une année d'accident à l'autre;

- Les différences de représentation en pourcentage entre les années d'accident minima et maxima sont de 0,5 (Capitale-Nationale), 0,6 (Lanaudière), 0,7 (Saguenay – Lac-Saint-Jean), 0,8 (Laurentides), 0,9 (Chaudière-Appalaches), 1,0 (Montréal) et 1,3 (Montérégie);

- Pour les régions non illustrées sur le graphique, les différences de représentation en pourcentage entre les années d'accident minima et maxima sont légèrement moins élevées, s'étendant de 0,2 à 0,9 point de pourcentage;

- La représentation des demandes d'indemnité en provenance de victimes résidant hors du Québec varie entre 0,6 % (année d'accident 1991) et 1,1 % (année d'accident 1999).

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LA RÉGION ADMINISTRATIVE ET LA MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE (11)												
01 Les Îles-de-la-Madeleine	49	7,0	58	10,1	53	9,3	44	7,7	28	5,3	39	7,5
02 La Rocher-Percé	172	24,6	109	29,3	144	25,2	129	22,7	149	28,1	122	23,5
03 La Côte-de-Gaspé	129	18,4	108	18,8	102	17,8	123	21,7	107	20,2	101	19,4
04 La Haute-Gaspésie	123	17,6	82	14,2	65	11,4	73	12,9	71	13,4	71	13,7
05 Bonaventure	124	17,7	95	16,5	124	21,7	114	20,1	101	19,1	112	21,5
06 Avignon	103	14,7	64	11,1	84	14,7	85	15,0	74	14,0	75	14,4
TOTAL DE LA RÉGION	**700**	**100,0**	**576**	**100,0**	**572**	**100,0**	**568**	**100,0**	**530**	**100,0**	**520**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : BAS-SAINT-LAURENT (01)												
07 La Matapédia	132	11,5	121	10,9	97	9,7	93	9,3	85	8,7	117	12,4
08 Matane	147	12,8	121	10,9	127	12,8	136	13,6	117	11,9	122	13,0
09 La Mitis	121	10,5	130	11,7	116	11,7	128	12,8	123	12,5	109	11,6
10 Rimouski-Neigette	252	21,9	245	22,1	227	22,8	224	22,4	195	19,9	164	17,4
11 Les Basques	73	6,3	76	6,9	61	6,1	57	5,7	57	5,8	60	6,4
12 Rivière-du-Loup	163	14,1	179	16,2	149	14,9	137	13,7	156	15,9	151	16,0
13 Témiscouata	161	14,0	141	12,7	139	14,0	142	14,2	139	14,2	125	13,3
14 Kamouraska	103	8,9	95	8,6	80	8,0	83	8,3	109	11,1	93	9,9
TOTAL DE LA RÉGION	**1 152**	**100,0**	**1 108**	**100,0**	**995**	**100,0**	**1 000**	**100,1**	**981**	**100,0**	**941**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN (02)												
91 Le Domaine-du-Roy	196	12,7	181	11,6	183	12,4	172	14,3	170	12,7	154	11,3
92 Maria-Chapdelaine	154	9,9	171	10,9	135	9,1	113	9,4	129	9,6	101	7,4
93 Lac-Saint-Jean-Est	293	18,9	327	20,9	269	18,2	250	20,8	313	23,4	328	24,0
94 Le Fjord-du-Saguenay	906	58,5	887	56,6	892	60,3	668	55,5	725	54,3	781	57,3
TOTAL DE LA RÉGION	**1 549**	**100,0**	**1 566**	**100,0**	**1 479**	**100,0**	**1 203**	**100,0**	**1 339**	**100,0**	**1 364**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) OU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE (11)												
01 Les Îles-de-la-Madeleine	44	6,5	59	7,3	69	10,4	57	9,8	43	8,9	313	8,3
02 La Rocher-Percé	130	25,0	157	29,6	158	27,9	147	25,2	109	22,6	1 088	25,8
03 La Côte-de-Gaspé	88	16,5	94	17,7	103	18,2	148	25,5	112	23,2	1 229	19,9
04 La Haute-Gaspésie	77	14,8	60	11,3	69	12,2	55	9,4	66	13,7	812	13,2
05 Bonaventure	113	21,8	103	19,4	110	19,4	102	17,5	83	17,2	1 181	19,2
06 Avignon	59	11,4	78	14,7	68	12,0	74	12,7	69	14,3	803	13,0
TOTAL DE LA RÉGION	519	100,0	531	100,0	567	100,0	584	100,0	482	100,0	6 148	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : BAS-SAINT-LAURENT (01)												
07 La Matapédia	130	13,6	113	11,9	132	13,0	112	11,0	110	10,6	1 242	11,1
08 Matane	122	12,7	121	12,7	130	12,8	117	11,4	110	10,6	1 373	12,3
09 La Mitis	108	11,3	107	11,2	88	8,6	105	10,3	131	12,7	1 279	11,4
10 Rimouski-Neigette	189	19,7	211	22,2	215	21,1	241	23,6	229	28,9	2 472	22,2
11 Les Basques	50	5,2	52	5,5	44	4,3	67	6,6	52	5,0	643	5,8
12 Rivière-du-Loup	139	14,5	133	14,0	163	16,0	174	17,0	118	11,4	1 601	14,3
13 Témiscouata	152	13,8	145	15,2	138	13,6	125	12,2	111	10,7	1 488	13,4
14 Kamouraska	69	9,2	70	7,4	100	9,8	81	7,9	82	8,0	859	8,0
TOTAL DE LA RÉGION	959	100,0	952	100,0	1 019	100,0	1 022	100,0	1 033	100,0	11 168	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN (02)												
01 Le Domaine-du-Roy	120	8,1	148	11,0	160	12,3	178	11,7	138	8,7	1 620	11,0
02 Maria-Chapdelaine	140	10,5	115	8,5	110	7,3	118	7,8	104	8,0	1 417	9,0
03 Lac-Saint-Jean-Est	334	23,7	312	23,1	353	24,2	378	24,9	374	24,3	3 531	22,4
04 La Fjord-du-Saguenay	797	55,6	774	57,4	810	55,9	844	55,5	825	55,3	8 310	57,1
TOTAL DE LA RÉGION	1 407	100,0	1 349	100,0	1 459	100,0	1 518	100,0	1 359	100,0	15 799	100,0

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.5 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : CAPITALE-NATIONALE (03)												
15 Charlevoix-Est	76	2,5	111	3,8	73	2,7	76	2,9	75	2,9	75	2,9
16 Charlevoix	63	2,1	52	1,8	48	1,8	71	2,8	48	1,9	55	2,2
20 L'Île-d'Orléans	44	1,5	30	1,0	28	1,0	37	1,4	36	1,4	45	1,7
21 La Côte-de-Beaupré	135	4,5	123	4,3	124	4,5	127	4,9	107	4,3	89	3,6
22 La Jacques-Cartier	111	3,7	125	4,3	124	4,5	95	3,6	111	4,5	113	4,4
23 Communauté Urbaine de Québec	2 281	75,8	2 198	75,8	2 053	75,5	1 918	74,7	1 875	75,6	1 984	77,1
34 Portneuf	300	10,0	255	8,8	274	10,0	244	9,5	235	9,5	229	8,9
TOTAL DE LA RÉGION	3 010	100,0	2 900	100,0	2 726	100,0	2 567	100,0	2 477	100,0	2 580	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : CHAUDIÈRE-APPALACHES (12)												
17 L'Islet	66	2,5	73	3,0	93	3,9	78	3,6	71	3,2	75	3,5
18 Montmagny	131	5,2	117	4,8	153	6,4	94	4,4	126	5,7	87	4,0
19 Bellechasse	222	8,3	220	9,0	185	7,8	159	8,3	177	8,0	180	8,6
24 Desjardins	266	10,0	256	10,1	247	10,4	209	9,8	224	10,0	213	9,9
25 Les Chutes-de-la-Chaudière	409	16,2	376	15,5	387	16,5	344	16,0	393	17,7	327	15,2
26 La Nouvelle-Beauce	203	8,1	165	6,8	183	7,7	187	8,7	181	8,1	165	7,7
27 Robert-Cliche	170	6,7	144	5,9	135	5,6	150	6,9	145	6,4	174	8,1
28 Les Etchemins	157	6,2	110	4,5	132	5,5	101	4,7	126	5,7	131	5,8
29 Beauce-Sartigan	318	12,6	369	15,2	265	11,3	253	11,8	349	15,7	330	15,8
31 L'Amiante	354	14,0	371	15,2	331	13,9	329	14,5	287	13,0	295	13,7
33 Lotbinière	204	8,1	192	7,9	215	8,9	187	8,7	156	7,0	155	7,2
TOTAL DE LA RÉGION	2 520	100,0	2 434	100,0	2 385	100,0	2 148	100,0	2 225	100,0	2 148	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 9.5 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) AU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : CAPITALE-NATIONALE (03)												
Charlevoix-Est	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Charlevoix	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
L'Île-d'Orléans	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
La Côte-de-Beaupré	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
La Jacques-Cartier	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Communauté urbaine de Québec	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Portneuf	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL DE LA RÉGION	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
RÉGION ADMINISTRATIVE : CHAUDIÈRE-APPALACHES (12)												
L'Islet	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Montmagny	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bellechasse	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Desjardins	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Les Chutes-de-la-Chaudière	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
La Nouvelle-Beauce	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Robert-Cliche	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Les Etchemins	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Beauce-Sartigan	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
L'Amiante	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lotbinière	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL DE LA RÉGION	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

○○○○○○○○（○○）　○○○○

| ○○○○○○○○

Tableau 4.2 : [illegible]

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) OU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA victime	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : MONTÉRÉGIE (16)												
46 Brome-Missisquoi	203	4,3	209	4,2	146	3,1	147	3,4	164	3,8	165	4,0
47 La Haute-Yamaska	334	6,9	309	6,2	323	6,9	285	6,5	274	6,3	329	7,1
48 Acton	79	1,6	89	1,8	89	1,9	89	2,0	73	1,7	77	1,7
49 Le Bas-Richelieu	223	4,3	245	4,9	247	5,3	204	4,7	197	4,5	219	4,7
50 Les Maskoutains	373	7,3	354	7,1	354	7,6	318	7,3	350	8,1	335	7,2
52 Rouville	151	2,9	153	3,1	124	2,7	150	3,4	108	2,5	117	2,5
53 Le Haut-Richelieu	423	8,2	406	8,2	357	8,3	352	8,0	372	8,6	427	9,2
57 La Vallée du-Richelieu	478	9,3	456	9,2	423	9,1	383	8,7	430	9,9	459	9,9
58 Champlain	1 201	23,3	1 132	22,7	1 020	21,9	933	21,3	951	21,9	950	20,6
59 Lajemmerais	350	6,8	327	6,6	355	7,6	320	7,3	334	7,7	356	7,7
67 Roussillon	452	8,8	459	9,7	421	9,3	479	10,9	423	9,7	457	9,8
68 Les Jardins-de-Napierville	135	2,7	167	3,3	116	2,5	101	2,3	105	2,5	132	2,8
69 Le Haut-Saint-Laurent	104	2,0	94	1,9	95	2,1	76	1,8	85	2,0	102	2,2
70 Beauharnois-Salaberry	235	4,6	247	4,9	237	5,1	222	5,1	182	4,2	195	4,0
71 Haut-Saint-Laurent	353	6,8	321	6,4	325	6,8	323	7,4	255	5,9	256	5,4
TOTAL DE LA RÉGION	5 152	100,0	4 992	100,0	4 655	100,0	4 394	100,0	4 347	100,0	4 648	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : MONTRÉAL (06)												
66 Communauté urbaine de Montréal	5 794	100,0	5 526	100,0	5 229	100,0	4 668	100,0	5 030	100,0	4 823	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : LAVAL (13)												
65 Laval	1 263	100,0	1 230	100,0	1 219	100,0	1 094	100,0	1 074	100,0	1 150	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

1 Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) OU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : MONTÉRÉGIE (16)												
46 Brome-Missisquoi	167	3,8	155	3,3	175	3,5	203	3,7	176	3,2	1 956	3,6
47 La Haute-Yamaska	326	6,7	315	6,7	375	7,5	365	6,6	332	6,1	3 587	6,7
48 Acton	97	2,0	101	2,2	89	1,8	91	1,6	82	1,5	955	1,8
53 Le Bas-Richelieu	245	5,1	192	4,1	226	4,5	211	3,8	240	4,4	2 447	4,5
54 Les Maskoutains	354	7,3	391	8,3	351	7,2	490	8,9	450	8,2	4 132	7,7
55 Rouville	124	2,6	130	2,8	165	3,3	163	2,9	182	3,3	1 568	2,9
56 Le Haut-Richelieu	395	8,1	413	8,8	405	8,1	508	9,2	513	9,3	4 605	8,6
57 La Vallée-du-Richelieu	493	10,1	468	10,0	488	9,7	494	8,8	472	8,6	5 037	9,4
58 Champlain	1 011	20,8	945	20,1	1 063	21,2	1 139	20,6	1 227	22,4	11 589	21,5
59 Lajemmerais	345	7,1	345	7,3	347	6,9	411	7,4	354	6,5	3 854	7,2
67 Roussillon	494	10,2	489	10,4	525	10,5	568	10,3	596	10,9	5 446	10,1
68 Les Jardins-de-Napierville	127	2,6	113	2,4	118	2,4	128	2,3	128	2,3	1 377	2,6
69 Le Haut-Saint-Laurent	129	2,7	102	2,2	98	2,0	105	1,9	106	1,9	1 102	2,0
70 Beauharnois-Salaberry	230	4,7	230	4,9	232	4,6	273	4,9	260	4,7	2 534	4,7
71 Vaudreuil-Soulanges	313	6,4	305	6,5	345	6,9	371	6,7	357	6,5	3 591	6,7
TOTAL DE LA RÉGION	4 862	100,0	4 696	100,0	5 010	100,0	5 530	100,0	5 487	100,0	53 781	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : MONTRÉAL (06)												
06 Communauté-urbaine-de-Montréal	5 109	100,0	5 228	100,0	5 681	100,0	5 929	100,0	5 834	100,0	58 832	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : LAVAL (13)												
65 Laval	1 146	100,0	1 281	100,0	1 304	100,0	1 390	100,0	1 428	100,0	13 454	100,0

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : LANAUDIÈRE (14)												
52 D'Autray	211	10,6	239	11,6	187	9,9	175	10,6	185	10,8	197	11,5
60 L'Assomption	459	23,1	474	22,9	463	24,6	403	24,4	440	25,6	413	24,2
61 Joliette	283	14,3	267	12,9	249	13,2	204	12,4	214	12,5	253	14,8
62 Matawinie	256	12,9	285	13,8	251	13,3	193	11,7	205	11,9	225	13,2
63 Montcalm	291	14,7	294	14,2	268	14,2	234	14,2	250	14,6	239	14,0
64 Les Moulins	485	24,4	509	24,6	466	24,7	441	26,7	424	24,7	382	22,4
TOTAL DE LA RÉGION	1 985	100,0	2 068	100,0	1 894	100,0	1 650	100,0	1 718	100,0	1 709	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : LAURENTIDES (15)												
72 Deux-Montagnes	318	17,0	311	16,6	309	17,8	286	16,6	286	16,5	292	16,7
73 Thérèse-De Blainville	445	23,7	459	24,5	402	23,2	401	23,3	429	24,8	387	22,2
74 Mirabel	108	5,8	119	6,4	107	6,2	93	5,4	100	5,8	111	6,4
75 La Rivière-du-Nord	390	20,8	402	21,5	343	19,8	381	22,1	350	20,2	372	21,3
76 Argenteuil	148	7,9	148	7,9	170	9,8	156	9,1	138	8,0	148	8,5
77 Les Pays-d'en-Haut	113	6,0	117	6,3	124	7,1	116	6,7	101	5,8	136	7,8
78 Les Laurentides	182	9,7	167	8,9	157	9,0	143	8,3	151	8,7	158	9,0
79 Antoine-Labelle	170	9,1	148	7,9	124	7,1	146	8,5	177	10,2	142	8,1
TOTAL DE LA RÉGION	1 874	100,0	1 871	100,0	1 736	100,0	1 722	100,0	1 732	100,0	1 748	100,0
RÉGION ADMINISTRATIVE : OUTAOUAIS (07)												
80 Papineau	100	8,4	119	9,3	83	6,7	87	8,2	109	10,7	107	10,0
81 Communauté-Urbaine-de-l'Outaouais	818	68,7	840	65,6	865	69,8	713	66,9	681	66,8	657	61,5
82 Les Collines-de-l'Outaouais	110	9,2	124	9,7	134	10,8	123	11,5	115	11,3	144	13,5
83 La Vallée-de-la-Gatineau	107	9,0	114	8,9	80	6,5	89	8,3	73	7,2	87	8,1
84 Pontiac	56	4,7	79	6,2	77	6,2	54	5,1	42	4,1	73	6,8
TOTAL DE LA RÉGION	1 191	100,0	1 276	100,0	1 239	100,0	1 066	100,0	1 020	100,0	1 068	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : LANAUDIÈRE (14)												
52 D'Autray	256	13,7	207	11,7	202	10,2	243	12,1	244	11,9	2 346	11,3
60 L'Assomption	434	23,2	432	24,5	468	23,6	510	25,5	448	21,9	4 944	23,9
61 Joliette	262	14,0	258	14,6	259	13,1	243	12,1	280	13,7	2 772	13,4
62 Matawinie	223	11,9	226	12,8	272	13,7	276	13,8	302	14,7	2 714	13,1
63 Montcalm	261	13,9	211	12,0	272	13,7	231	11,5	269	13,1	2 820	13,6
64 Les Moulins	435	23,2	430	24,4	507	25,6	499	24,9	506	24,7	5 084	24,6
TOTAL DE LA RÉGION	**1 871**	**100,0**	**1 764**	**100,0**	**1 980**	**100,0**	**2 002**	**100,0**	**2 049**	**100,0**	**20 680**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : LAURENTIDES (15)												
72 Deux-Montagnes	302	16,5	347	18,7	354	17,6	350	17,1	409	18,9	3 564	17,3
73 Thérèse-De Blainville	452	24,7	491	26,4	525	26,1	511	25,0	511	23,7	5 013	24,4
74 Mirabel	115	6,3	97	5,2	116	5,8	125	6,1	130	6,0	1 221	5,9
75 La Rivière-du-Nord	365	19,9	372	20,0	407	20,3	440	21,5	471	21,8	4 293	20,9
76 Argenteuil	140	7,7	126	6,8	101	5,0	115	5,6	109	5,0	1 499	7,3
77 Les Pays-d'en-Haut	127	6,9	121	6,5	113	5,6	152	7,4	177	8,2	1 397	6,8
78 Les Laurentides	159	8,7	152	8,2	204	10,2	178	8,7	203	9,4	1 854	9,0
79 Antoine-Labelle	170	9,3	154	8,3	188	9,4	173	8,5	150	6,9	1 742	8,5
TOTAL DE LA RÉGION	**1 830**	**100,0**	**1 860**	**100,0**	**2 008**	**100,0**	**2 044**	**100,0**	**2 160**	**100,0**	**20 583**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : OUTAOUAIS (07)												
80 Papineau	79	8,1	67	6,8	77	7,6	107	9,7	109	9,6	1 044	8,7
81 Communauté-Urbaine-de-l'Outaouais	641	66,0	658	67,2	723	71,7	711	64,4	742	65,6	8 049	66,8
82 Les Collines-de-l'Outaouais	130	13,4	127	13,0	100	9,9	122	11,1	130	11,5	1 359	11,3
83 La Vallée-de-la-Gatineau	73	7,5	59	6,0	66	6,5	95	8,6	82	7,3	925	7,7
84 Pontiac	48	4,9	68	6,9	43	4,3	69	6,3	68	6,0	677	5,6
TOTAL DE LA RÉGION	**971**	**100,0**	**979**	**100,0**	**1 009**	**100,0**	**1 104**	**100,0**	**1 131**	**100,0**	**12 054**	**100,0**

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : ABITIBI-TÉMISCAMINGUE (08)												
85 Témiscamingue	71	10,6	51	8,1	64	10,8	69	11,6	77	12,1	78	13,0
86 Rouyn-Noranda	201	30,1	204	32,2	195	32,9	211	35,5	213	33,4	221	36,7
87 Abitibi-Ouest	146	21,9	110	17,4	100	16,9	90	15,1	103	16,2	70	11,6
88 Abitibi	85	12,7	100	15,8	84	14,2	86	14,5	95	14,9	103	17,1
89 Vallée-de-l'Or	165	24,7	168	26,5	149	25,2	139	23,4	149	23,4	130	21,6
TOTAL DE LA RÉGION	**668**	**100,0**	**633**	**100,0**	**592**	**100,0**	**595**	**100,0**	**637**	**100,0**	**602**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : CÔTE-NORD (09)												
95 La Haute-Côte-Nord	52	11,5	72	17,3	53	15,1	72	18,9	51	13,9	46	12,0
96 Manicouagan	228	50,4	175	42,2	161	45,7	162	42,5	157	42,9	176	46,1
971 Sept-Rivières	131	29,0	135	32,5	106	30,1	115	30,2	138	37,7	132	34,6
972 Caniapiscau	14	3,1	17	4,1	11	3,1	10	2,6	6	1,6	10	2,6
981 Minganie	17	3,8	11	2,7	18	5,1	17	4,5	12	3,3	13	3,4
982 Basse-Côte-Nord	10	2,2	5	1,2	3	0,9	5	1,3	2	0,5	5	1,3
TOTAL DE LA RÉGION	**452**	**100,0**	**415**	**100,0**	**352**	**100,0**	**381**	**100,0**	**366**	**100,0**	**382**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : NORD-DU-QUÉBEC (10)												
991 Jamésie	71	93,4	92	96,8	67	97,1	72	93,5	92	90,2	63	92,6
992 Kativik	5	6,6	3	3,2	2	2,9	5	6,5	10	9,8	5	7,4
TOTAL DE LA RÉGION	**76**	**100,0**	**95**	**100,0**	**69**	**100,0**	**77**	**100,0**	**102**	**100,0**	**68**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : HORS QUÉBEC												
Hors Québec	193	100,0	218	100,0	242	100,0	262	100,0	219	100,0	233	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : SUITE

MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ (MRC) DU LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
RÉGION ADMINISTRATIVE : ABITIBI-TÉMISCAMINGUE (08)												
85 Témiscamingue	51	9,5	64	10,8	76	12,7	82	12,7	57	10,3	740	11,1
86 Rouyn-Noranda	180	33,5	176	29,7	185	30,9	174	26,9	159	28,8	2 119	31,8
87 Abitibi-Ouest	87	16,2	128	21,6	107	17,9	128	19,8	105	19,0	1 174	17,6
88 Abitibi	80	14,9	81	13,7	80	13,4	100	15,5	103	18,6	997	15,0
89 Vallée-de-l'Or	139	25,9	144	24,3	151	25,2	163	25,2	129	23,3	1 626	24,4
TOTAL DE LA RÉGION	**537**	**100,0**	**593**	**100,0**	**599**	**100,0**	**647**	**100,0**	**553**	**100,0**	**6 656**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : CÔTE-NORD (09)												
95 La Haute-Côte-Nord	51	16,0	44	12,4	56	14,9	67	17,8	68	19,3	632	15,3
96 Manicouagan	136	42,6	161	45,4	180	47,9	176	46,7	156	44,3	1 868	45,3
971 Sept-Rivières	105	32,9	120	33,8	117	31,1	104	27,6	108	30,7	1 311	31,8
972 Caniapiscau	12	3,8	9	2,5	8	2,1	9	2,4	5	1,4	111	2,7
981 Minganie	12	3,8	15	4,2	11	2,9	17	4,5	10	2,8	153	3,7
982 Basse-Côte-Nord	3	0,9	6	1,7	4	1,1	4	1,1	5	1,4	52	1,3
TOTAL DE LA RÉGION	**319**	**100,0**	**355**	**100,0**	**376**	**100,0**	**377**	**100,0**	**352**	**100,0**	**4 127**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : NORD-DU-QUÉBEC (10)												
991 Jamésie	62	92,5	76	96,2	83	92,2	64	85,3	72	87,8	814	92,5
992 Kativik	5	7,5	3	3,8	7	7,8	11	14,7	10	12,2	66	7,5
TOTAL DE LA RÉGION	**67**	**100,0**	**79**	**100,0**	**90**	**100,0**	**75**	**100,0**	**82**	**100,0**	**880**	**100,0**
RÉGION ADMINISTRATIVE : HORS QUÉBEC												
Hors Québec	212	100,0	239	100,0	318	100,0	251	100,0	258	100,0	2 645	100,0

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.3 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ DONT LE LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME EST SITUÉ HORS DU QUÉBEC SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE, PAYS OU CONTINENT, SELON LE CAS) ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME HORS DU QUÉBEC	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
LIEU DE RÉSIDENCE DANS LES AMÉRIQUES												
Canada hors du Québec	120	62,2	138	63,3	139	57,4	167	63,7	134	61,2	151	64,8
États-Unis	53	27,5	59	27,1	65	26,9	66	25,2	53	24,2	60	25,8
Amériques sauf Canada et É.-U.	1	0,5	4	1,8	1	0,4	4	1,5	1	0,5	0	0,0
LIEU DE RÉSIDENCE EN EUROPE												
France	9	4,7	10	4,6	22	9,1	11	4,2	13	5,9	8	3,4
Reste de l'Europe	5	2,6	6	2,8	7	2,9	6	2,3	13	5,9	11	4,7
LIEU DE RÉSIDENCE DANS LES AUTRES CONTINENTS												
Afrique	0	0,0	0	0,0	2	0,8	2	0,8	0	0,0	0	0,0
Asie	5	2,6	1	0,5	1	0,4	5	1,9	4	1,8	2	0,9
Océanie	0	0,0	0	0,0	5	2,1	1	0,4	1	0,5	1	0,4
TOTAL	**193**	**100,0**	**218**	**100,0**	**242**	**100,0**	**262**	**100,0**	**219**	**100,0**	**233**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.3 : SUITE

LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME HORS DU QUÉBEC	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
LIEU DE RÉSIDENCE DANS LES AMÉRIQUES												
Canada hors du Québec	135	63,7	160	66,9	186	58,5	153	61,0	167	64,7	1 650	62,4
États-Unis	41	19,3	55	23,0	83	26,1	64	25,5	58	22,5	657	24,8
Amériques sauf Canada et É.-U.	0	0,0	2	0,8	9	2,8	6	2,4	4	1,6	32	1,2
LIEU DE RÉSIDENCE EN EUROPE												
France	17	8,0	10	4,2	11	3,5	13	5,2	10	3,9	134	5,1
Reste de l'Europe	16	7,5	6	2,5	14	4,4	11	4,4	12	4,7	107	4,0
LIEU DE RÉSIDENCE DANS LES AUTRES CONTINENTS												
Afrique	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	6	0,2
Asie	2	0,9	6	2,5	13	4,1	2	0,8	6	2,3	47	1,8
Océanie	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,8	1	0,4	12	0,5
TOTAL	**212**	**100,0**	**239**	**100,0**	**318**	**100,0**	**251**	**100,0**	**258**	**100,0**	**2 645**	**100,0**

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.4 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ DONT LE LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME EST SITUÉ AU CANADA, HORS DU QUÉBEC, SELON L'ORDRE DÉCROISSANT DE FRÉQUENCE DE LA PROVINCE OU DU TERRITOIRE DE RÉSIDENCE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME AU CANADA (HORS DU QUÉBEC)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ontario	73	60,8	80	58,0	70	50,4	91	54,5	63	47,0	71	47,0
Nouveau-Brunswick	27	22,5	33	23,9	32	23,0	46	27,5	42	31,3	45	30,5
Colombie-Britannique	5	4,2	9	6,5	16	11,5	5	3,0	12	9,0	10	6,6
Nouvelle-Écosse	6	5,0	3	2,2	9	6,5	8	4,8	7	5,2	9	6,0
Alberta	3	2,5	6	4,3	8	5,8	1	0,6	7	5,2	9	6,0
Terre-Neuve	1	0,8	1	0,7	3	2,2	8	4,8	1	0,7	3	2,0
Manitoba	4	3,3	2	1,4	0	0,0	3	1,8	2	1,5	2	1,3
Île-du-Prince-Édouard	0	0,0	1	0,7	0	0,0	3	1,8	0	0,0	0	0,0
Saskatchewan	1	0,8	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Territoires-du-Nord-Ouest	0	0,0	1	0,7	1	0,7	2	1,2	0	0,0	0	0,0
Yukon	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
TOTAL	120	100,0	138	100,0	139	100,0	167	100,0	134	100,0	151	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.4 : SUITE

LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME AU CANADA (HORS DU QUÉBEC)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ontario	70	51,9	89	55,6	109	58,5	66	42,1	75	44,9	853	51,7
Nouveau-Brunswick	42	31,1	45	28,1	54	29,0	51	33,3	51	30,5	469	28,4
Colombie-Britannique	13	9,6	12	7,5	6	3,2	5	3,3	13	7,8	156	9,4
Nouvelle-Écosse	6	4,4	4	2,5	10	5,4	14	9,2	9	5,4	88	5,2
Alberta	3	2,2	6	3,8	3	1,6	13	8,5	14	8,4	73	4,4
Terre-Neuve	1	0,7	3	1,9	0	0,0	2	1,3	1	0,6	24	1,5
Manitoba	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	2	1,2	16	1,0
Île-du-Prince-Édouard	0	0,0	0	0,0	6	3,2	1	0,7	0	0,0	11	0,7
Saskatchewan	0	0,0	1	0,6	1	0,5	0	0,0	2	1,2	7	0,4
Territoires du Nord-Ouest	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	5	0,3
Yukon	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
TOTAL	135	100,0	160	100,0	186	100,0	153	100,0	167	100,0	1 650	100,0

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 4.2 : RÉPARTITION DES DÉBOURSÉS D'INDEMNITÉ SUIVANT LE LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME AUX ÉTATS-UNIS, SELON L'ORDRE HIÉRARCHISANT LES PRÉJUDICES DE L'ÉTAT DE RÉSIDENCE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 - 2001, DOSSIERS DU 15 JUIN 2002

LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME AUX ÉTATS-UNIS	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
New York	10	24,3	8	13,6	14	21,5	10	15,2	10	18,9	10	20,7
Massachusetts	6	11,3	11	18,6	14	21,5	8	12,1	3	5,7	5	8,3
California	3	5,7	7	11,9	1	1,5	7	10,6	10	18,9	11	18,3
Florida	2	3,8	6	10,2	10	15,4	7	10,6	5	9,4	3	5,0
Vermont	2	3,8	4	6,8	4	6,2	5	7,6	6	11,3	6	10,0
Connecticut	0	0,0	0	0,0	2	3,1	1	1,5	8	15,1	3	5,0
New Jersey	1	1,9	3	5,1	1	1,5	6	13,6	2	3,8	3	5,0
New Hampshire	5	9,4	3	5,1	1	1,5	0	0,0	1	1,9	3	5,0
Pennsylvania	7	13,2	3	5,1	5	7,7	0	0,0	1	1,9	3	5,0
Maine	1	1,9	4	6,8	2	3,1	2	3,0	3	5,7	1	1,7
Michigan	1	1,9	0	0,0	0	0,0	4	6,1	1	1,9	1	1,7
Ohio	1	1,9	3	5,1	2	3,1	1	1,5	0	0,0	3	5,0
Texas	3	5,4	1	1,7	0	0,0	1	1,5	2	3,8	4	6,7
Rhode Island	0	0,0	2	3,4	4	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Maryland	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	1	1,9	0	0,0
Illinois	2	3,8	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Wisconsin	0	0,0	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Georgia	0	0,0	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mississippi	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7
Virginia	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Autres États	0	0,7	2	3,4	0	0,1	0	12,1	0	0,0	0	0,0
TOTAL	53	100,0	59	100,0	65	100,0	66	100,0	53	100,0	60	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

LIEU DE RÉSIDENCE DE LA VICTIME AUX ÉTATS-UNIS	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
New York	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Massachusetts	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
California	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Florida	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Vermont	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Connecticut	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
New Jersey	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
New Hampshire	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pennsylvania	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Michigan	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ohio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Texas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rhode Island	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maryland	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Illinois	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Wisconsin	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Georgia	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mississippi	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Virginia	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Autres États	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- La législation des municipalités régionales de comté (MRC) du lieu de résidence de la victime est généralement constante d'une année à l'autre.
- Il en va de même pour les demandes d'indemnité dont le lieu de résidence de la victime est situé hors du Québec.

Année d'accident

Catégorie de victime

Statut du dossier en réadaptation

Nombre d'années en réadaptation

Premier code d'atteinte

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 3.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC ENVOI EN RÉADAPTATION SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991		1992		1993		1994		1995		1996	
		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS													
10	Travail à temps plein	473	36,9	471	35,9	530	35,7	533	34,2	558	35,3	635	35,4
15	Travail à temps partiel ou temporaire	100	8,4	112	8,8	121	8,8	144	9,2	151	9,6	145	8,7
20	Sans emploi	425	35,6	470	35,7	505	35,9	552	35,4	504	32,1	546	32,9
28	Étudiant de seize ans et plus	63	5,3	90	7,0	98	7,2	124	8,0	136	8,7	128	7,7
29	Enfant de moins de seize ans	104	8,7	111	8,7	92	6,7	172	11,0	143	9,1	157	9,5
40	Invalide	26	2,3	26	2,0	25	1,8	33	2,1	40	2,5	46	2,8
TOTAL PARTIEL		1 193	100,0	1 280	100,0	1 368	100,0	1 558	100,0	1 573	100,0	1 660	100,0
D'ENSEMBLE DES VICTIMES		20 873		20 317		18 972		18 313		18 083		17 229	
% DES VICTIMES EN RÉADAPTATION		5,7		6,3		7,2		8,5		8,7		9,6	
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS													
80-20	Incapacité inférieure à huit jours	2	0,2	3	0,2	3	0,3	6	0,4	6	0,4	8	0,5
DÉCÈS													
92	Victime décédée	24	2,0	27	2,1	29	2,1	23	1,4	24	1,5	27	1,6
TOTAL PARTIEL		1 217	100,0	1 310	100,0	1 399	100,0	1 587	100,0	1 602	100,0	1 695	100,0
D'ENSEMBLE DES VICTIMES		28 279		27 613		26 112		25 060		25 312		25 279	
% DES VICTIMES EN RÉADAPTATION		4,3		4,7		5,4		6,3		6,3		6,7	
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ													
Autres demandes		3	0,2	3	0,2	4	0,3	3	0,2	5	0,3	3	0,2
TOTAL		1 220	100,0	1 313	100,0	1 403	100,0	1 590	100,0	1 607	100,0	1 698	100,0
D'ENSEMBLE DES VICTIMES		30 870		30 247		28 523		26 568		26 943		27 015	
% DES VICTIMES EN RÉADAPTATION		3,9		4,3		4,9		6,0		6,0		6,3	

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

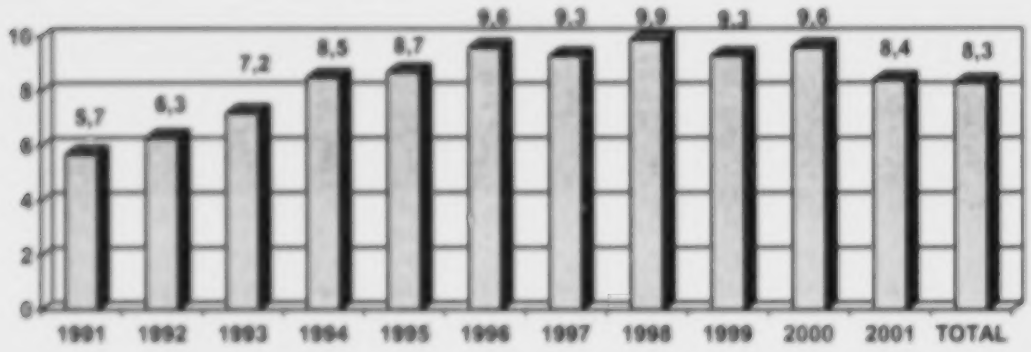
TABLEAU 5.1 : SUITE

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS												
10 Travail à temps plein	622	39,2	673	41,2	799	46,2	793	45,4	591	41,3	6 721	40,3
19 Travail à temps partiel ou temporaire	176	11,1	156	9,6	148	8,9	201	11,5	138	9,6	1 592	9,5
24 Sans emploi	474	29,9	488	29,9	418	25,2	419	24,0	411	28,7	5 212	31,2
28 Étudiant de seize ans et plus	149	9,4	141	8,6	150	9,1	143	8,2	107	7,5	1 327	8,0
35 Enfant de moins de seize ans	126	7,9	148	9,1	109	6,6	142	8,1	141	9,9	1 445	8,7
44 Invalide	39	2,5	26	1,6	33	2,0	50	2,9	43	3,0	389	2,3
TOTAL PARTIEL	1 586	100,0	1 632	100,0	1 657	100,0	1 748	100,0	1 431	100,0	16 686	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	17 052		16 550		17 010		16 200		17 122		200 483	
% DES VICTIMES EN RÉADAPTATION	9,3		9,9		9,3		9,0		8,4		8,3	
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
65.20 Incapacité inférieure à huit jours	7	0,4	10	0,6	8	0,5	16	0,9	31	2,1	95	0,6
DÉCÈS												
62 Victime décédée	32	2,0	23	1,4	31	1,8	25	1,4	13	0,9	278	1,6
TOTAL PARTIEL	1 625	100,0	1 665	100,0	1 696	100,0	1 789	100,0	1 475	100,0	17 059	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	29 435		28 040		28 114		29 209		27 097		294 701	
% DES VICTIMES EN RÉADAPTATION	5,1		5,4		5,0		5,1		5,4		5,8	
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
Autres demandes	5	0,3	5	0,3	14	0,8	15	0,8	53	3,5	113	0,7
TOTAL	1 630	100,0	1 670	100,0	1 710	100,0	1 804	100,0	1 528	100,0	17 172	100,0
ENSEMBLE DES VICTIMES	28 270		27 041		30 099		31 704		31 434		319 625	
% DES VICTIMES EN RÉADAPTATION	5,8		6,2		5,7		5,7		4,9		5,4	

Note : Les données de l'année 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 5.1 : POURCENTAGE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC ENVOI EN RÉADAPTATION SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS



Note : Les données de l'année 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Le pourcentage de victimes en incapacité de huit jours et plus envoyées en réadaptation augmente constamment entre les années d'accident 1991 et 1996, passant de 5,7 % à 9,6 % au cours de cette période;

- L'augmentation de la proportion de victimes envoyées en réadaptation est particulièrement importante entre les années d'accident 1991 et 1994 (de 5,7 % à 8,5 %), soit tout près de un point de pourcentage annuellement;

- L'augmentation de la proportion est plus faible entre les années d'accident 1994 et 1996 (de 8,5 % à 9,6 %), soit 0,55 point de pourcentage annuellement;

- Entre les années d'accident 1996 et 2000 le pourcentage de victimes envoyées en réadaptation se stabilise entre 9,3 % et 9,9 % annuellement;

- Les données de l'année d'accident 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

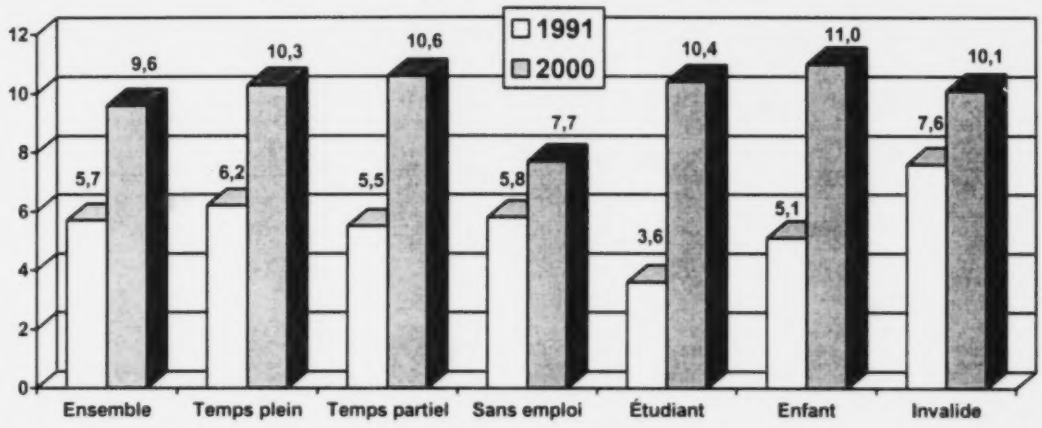
TABLEAU 5.2 : PROPORTION DES VICTIMES ENVOYÉES EN RÉADAPTATION SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	TOTAL
		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN													
Victimes en réadaptation	nombre	473	471	530	533	598	638	622	673	799	793	591	6 721
Ensemble des victimes	nombre	7 610	6 947	6 658	6 449	6 261	5 959	6 131	6 424	7 201	7 697	7 297	74 634
Victimes en réadaptation	%	**6,2**	**6,8**	**8,0**	**8,3**	**9,6**	**10,7**	**10,1**	**10,5**	**11,1**	**10,3**	**8,1**	**9,0**
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE													
Victimes en réadaptation	nombre	100	112	121	144	151	145	176	156	148	201	138	1 592
Ensemble des victimes	nombre	1 807	1 710	1 604	1 694	1 708	1 569	1 674	1 628	1 785	1 895	1 711	18 785
Victimes en réadaptation	%	**5,5**	**6,5**	**7,5**	**8,5**	**8,8**	**9,2**	**10,5**	**9,6**	**8,3**	**10,6**	**8,1**	**8,5**
24 – SANS EMPLOI													
Victimes en réadaptation	nombre	425	470	505	552	504	546	474	488	418	419	411	5 212
Ensemble des victimes	nombre	7 285	7 562	7 066	6 529	6 448	6 236	6 035	5 488	5 665	5 439	5 170	68 923
Victimes en réadaptation	%	**5,8**	**6,2**	**7,1**	**8,5**	**7,8**	**8,8**	**7,9**	**8,9**	**7,4**	**7,7**	**7,9**	**7,6**
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS													
Victimes en réadaptation	nombre	63	90	96	124	136	128	149	141	150	143	107	1 327
Ensemble des victimes	nombre	1 770	1 706	1 529	1 540	1 566	1 525	1 432	1 352	1 433	1 380	1 296	16 529
Victimes en réadaptation	%	**3,6**	**5,3**	**6,3**	**8,1**	**8,7**	**8,4**	**10,4**	**10,4**	**10,5**	**10,4**	**8,3**	**8,0**
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS													
Victimes en réadaptation	nombre	104	111	92	172	143	157	126	148	109	142	141	1 445
Ensemble des victimes	nombre	2 036	1 989	1 734	1 749	1 727	1 592	1 419	1 247	1 328	1 295	1 208	17 324
Victimes en réadaptation	%	**5,1**	**5,6**	**5,3**	**9,8**	**8,3**	**9,9**	**8,9**	**11,9**	**8,2**	**11,0**	**11,7**	**8,3**
44 – INVALIDE													
Victimes en réadaptation	nombre	28	26	25	33	40	46	39	26	33	50	43	389
Ensemble des victimes	nombre	367	403	381	352	373	348	361	363	406	494	440	4 288
Victimes en réadaptation	%	**7,6**	**6,5**	**6,6**	**9,4**	**10,7**	**13,2**	**10,8**	**7,2**	**8,1**	**10,1**	**9,8**	**9,1**

Note : Les données de l'année 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 5.2 : PROPORTION DES VICTIMES ENVOYÉES EN RÉADAPTATION SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 ET 2000, DONNÉES DU 30 JUIN 2002 INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Pour l'ensemble des victimes en invalidité de huit jours et plus, les victimes envoyées en réadaptation représentent, pour l'année d'accident 2000, une proportion beaucoup plus importante par rapport à l'année d'accident 1991 : 9,6 % en 2000 contre 5,7 % en 1991;

- La catégorie de victime enfant de moins de seize ans est la plus représentée avec 11,0 % des victimes en réadaptation en 2000, contre 5,1 % en 1991. En nombre absolu, il s'agit cependant d'une catégorie de victime avec un nombre peu élevé de personnes;

- Les catégories de victimes travail à temps partiel, étudiant de seize ans et plus et travail à temps plein sont aussi beaucoup représentées en 2000, avec respectivement 10,6 %, 10,4 % et 10,3 % de victimes envoyées en réadaptation;

- La catégorie de victime personne invalide, avec une proportion de victimes en réadaptation de 10,1 % en 2000, est aussi représentée d'une façon importante. En nombre absolu, il s'agit cependant de la catégorie de victime comportant le plus petit nombre de personnes.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 5.3 : RÉPARTITION DES CATÉGORIES DE VICTIMES ENVOYÉES EN RÉADAPTATION SELON LE STATUT DU DOSSIER EN RÉADAPTATION ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

STATUT DU DOSSIER EN RÉADAPTATION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES												
FERMÉ	1 133	92,9	1 225	93,3	1 295	92,4	1 467	92,3	1 468	91,4	1 488	87,6
REFUSÉ	54	4,4	58	4,4	73	5,2	71	4,5	73	4,5	98	5,8
OUVERT	33	2,7	30	2,3	34	2,4	52	3,3	66	4,1	112	6,6
TOTAL	**1 220**	**100,0**	**1 313**	**100,0**	**1 402**	**100,0**	**1 590**	**100,0**	**1 607**	**100,0**	**1 698**	**100,0**
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN												
FERMÉ	447	94,5	449	95,3	493	93,0	493	92,5	545	91,1	553	86,7
REFUSÉ	20	4,2	16	3,4	26	4,9	27	5,1	31	5,2	33	5,2
OUVERT	6	1,3	6	1,3	11	2,1	13	2,4	22	3,7	52	8,2
TOTAL	**473**	**100,0**	**471**	**100,0**	**530**	**100,0**	**533**	**100,0**	**598**	**100,0**	**638**	**100,0**
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE												
FERMÉ	95	95,0	102	91,1	108	89,3	132	91,7	129	85,4	132	91,0
REFUSÉ	4	4,0	7	6,3	11	9,1	8	5,6	11	7,3	3	2,1
OUVERT	1	1,0	3	2,7	2	1,7	4	2,8	11	7,3	10	6,9
TOTAL	**100**	**100,0**	**112**	**100,0**	**121**	**100,0**	**144**	**100,0**	**151**	**100,0**	**145**	**100,0**
24 – SANS EMPLOI												
FERMÉ	395	92,9	440	93,6	471	93,3	511	92,6	468	92,9	484	88,6
REFUSÉ	21	4,9	25	5,3	29	5,7	23	4,2	21	4,2	45	8,2
OUVERT	9	2,1	5	1,1	5	1,0	18	3,3	15	3,0	17	3,1
TOTAL	**425**	**100,0**	**470**	**100,0**	**505**	**100,0**	**552**	**100,0**	**504**	**100,0**	**546**	**100,0**
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS												
FERMÉ	57	90,5	83	92,2	90	93,8	116	93,5	130	95,6	119	93,0
REFUSÉ	3	4,8	2	2,2	2	2,1	6	4,8	3	2,2	3	2,3
OUVERT	3	4,8	5	5,6	4	4,2	2	1,6	3	2,2	6	4,7
TOTAL	**63**	**100,0**	**90**	**100,0**	**96**	**100,0**	**124**	**100,0**	**136**	**100,0**	**128**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 5.3 : SUITE

STATUT DU DOSSIER EN RÉADAPTATION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES												
FERMÉ	1 430	87,7	1 332	79,8	1 167	68,2	1 014	56,2	661	43,3	13 680	79,7
REFUSÉ	64	3,9	74	4,4	67	3,9	85	4,7	52	3,4	769	4,5
OUVERT	136	8,3	264	15,8	476	27,8	705	39,1	815	53,3	2 723	15,9
TOTAL	**1 630**	**100,0**	**1 670**	**100,0**	**1 710**	**100,0**	**1 804**	**100,0**	**1 528**	**100,0**	**17 172**	**100,0**
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN												
FERMÉ	539	86,7	502	74,6	489	61,2	364	45,9	205	34,7	5 079	75,6
REFUSÉ	22	3,5	32	4,8	25	3,1	39	4,9	27	4,6	298	4,4
OUVERT	61	9,8	139	20,7	285	35,7	390	49,2	359	60,7	1 344	20,0
TOTAL	**622**	**100,0**	**673**	**100,0**	**799**	**100,0**	**793**	**100,0**	**591**	**100,0**	**6 721**	**100,0**
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE												
FERMÉ	151	85,8	121	77,6	97	65,5	83	41,3	49	35,5	1 199	75,3
REFUSÉ	2	1,1	7	4,5	3	2,0	13	6,5	2	1,4	71	4,5
OUVERT	23	13,1	28	17,9	48	32,4	105	52,2	87	63,0	322	20,2
TOTAL	**176**	**100,0**	**156**	**100,0**	**148**	**100,0**	**201**	**100,0**	**138**	**100,0**	**1 592**	**100,0**
24 – SANS EMPLOI												
FERMÉ	427	90,1	421	86,3	310	74,2	306	73,0	208	50,6	4 441	85,2
REFUSÉ	25	5,3	22	4,5	26	6,2	14	3,3	11	2,7	262	5,0
OUVERT	22	4,6	45	9,2	82	19,6	99	23,6	192	46,7	509	9,8
TOTAL	**474**	**100,0**	**488**	**100,0**	**418**	**100,0**	**419**	**100,0**	**411**	**100,0**	**5 212**	**100,0**
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS												
FERMÉ	135	90,6	118	83,7	118	78,7	91	63,6	42	39,3	1 099	82,8
REFUSÉ	4	2,7	1	0,7	3	2,0	2	1,4	2	1,9	31	2,3
OUVERT	10	6,7	22	15,6	29	19,3	50	35,0	63	58,9	197	14,8
TOTAL	**149**	**100,0**	**141**	**100,0**	**150**	**100,0**	**143**	**100,0**	**107**	**100,0**	**1 327**	**100,0**

Notes : Les données de l'année 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Pour le statut refusé, voir la dernière observation à la page 100.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 5.3 : SUITE

STATUT DU DOSSIER EN RÉADAPTATION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS												
FERMÉ	89	85,6	98	88,3	78	84,8	154	89,5	126	88,1	128	81,5
REFUSÉ	1	1,0	3	2,7	3	3,3	3	1,7	2	1,4	3	1,9
OUVERT	14	13,5	10	9,0	11	12,0	15	8,7	15	10,5	26	16,6
TOTAL	**104**	**100,0**	**111**	**100,0**	**92**	**100,0**	**172**	**100,0**	**143**	**100,0**	**157**	**100,0**
44 - INVALIDE												
FERMÉ	24	85,7	23	88,5	24	96,0	32	97,0	37	92,5	44	95,7
REFUSÉ	4	14,3	2	7,7	0	0,0	1	3,0	3	7,5	1	2,2
OUVERT	0	0,0	1	3,8	1	4,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2
TOTAL	**28**	**100,0**	**26**	**100,0**	**25**	**100,0**	**33**	**100,0**	**40**	**100,0**	**46**	**100,0**
83.20 – INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
FERMÉ	0	0,0	3	100,0	0	0,0	6	100,0	6	100,0	4	50,0
REFUSÉ	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	50,0
OUVERT	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	**0**	**0,0**	**3**	**100,0**	**0**	**0,0**	**6**	**100,0**	**6**	**100,0**	**8**	**100,0**
82 – VICTIME DÉCÉDÉE												
FERMÉ	23	95,8	25	92,6	28	96,6	20	87,0	23	95,8	23	85,2
REFUSÉ	1	4,2	2	7,4	1	3,4	3	13,0	1	4,2	4	14,8
OUVERT	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	**24**	**100,0**	**27**	**100,0**	**29**	**100,0**	**23**	**100,0**	**24**	**100,0**	**27**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
FERMÉ	3	100,0	2	66,7	3	75,0	3	100,0	4	80,0	1	33,3
REFUSÉ	0	0,0	1	33,3	1	25,0	0	0,0	1	20,0	2	66,7
OUVERT	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	**3**	**100,0**	**3**	**100,0**	**4**	**100,0**	**3**	**100,0**	**5**	**100,0**	**3**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

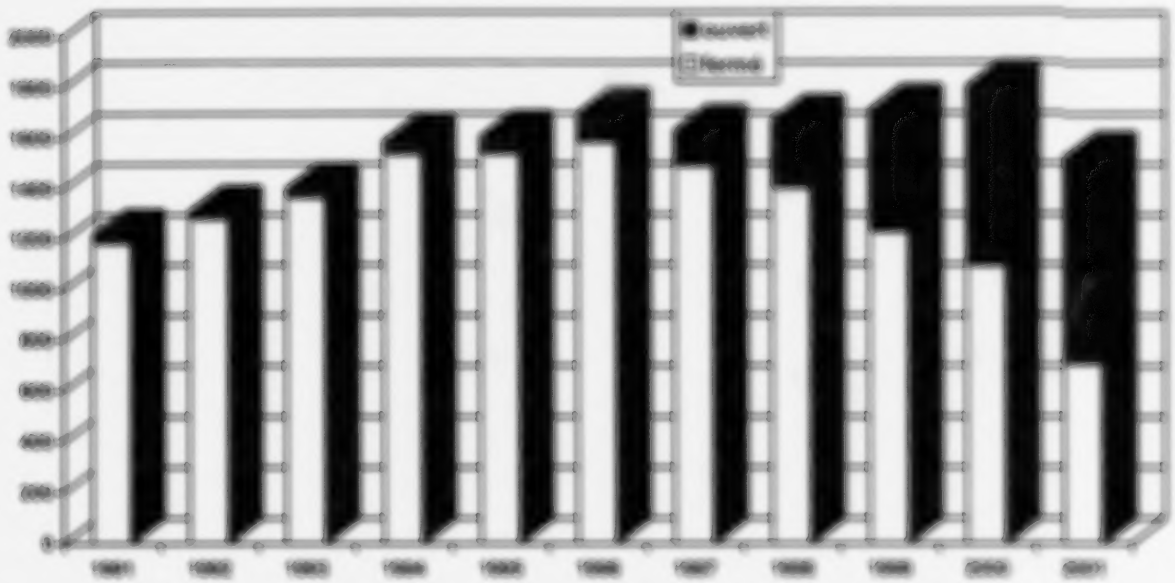
TABLEAU 5.3 : SUITE

STATUT DU DOSSIER EN RÉADAPTATION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS												
FERMÉ	103	81,7	115	77,7	78	71,6	97	41,3	62	44,0	1 110	77,4
REFUSÉ	3	2,4	4	2,7	2	1,8	2	1,4	1	0,7	27	1,9
OUVERT	20	15,9	29	19,6	29	26,6	53	37,3	78	55,3	300	20,9
TOTAL	126	100,0	148	100,0	109	100,0	142	100,0	141	100,0	1 440	100,0
44 – INVALIDE												
FERMÉ	38	97,4	24	92,3	20	87,0	41	82,0	28	93,1	344	88,4
REFUSÉ	1	2,6	1	3,8	1	3,0	3	6,0	3	7,0	20	5,1
OUVERT	0	0,0	1	3,8	3	9,1	6	12,0	12	27,9	25	6,4
TOTAL	39	100,0	26	100,0	33	100,0	50	100,0	43	100,0	389	100,0
83.20 – INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS												
FERMÉ	7	100,0	10	100,0	7	87,5	14	87,5	76	83,5	93	87,6
REFUSÉ	0	0,0	0	0,0	1	12,5	2	12,5	0	0,0	7	7,6
OUVERT	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	16,1	5	5,3
TOTAL	7	100,0	10	100,0	8	100,0	16	100,0	31	100,0	95	100,0
92 – VICTIME DÉCÉDÉE												
FERMÉ	25	78,1	16	78,3	20	83,9	17	68,0	8	61,5	236	84,9
REFUSÉ	7	21,9	5	21,7	5	16,1	8	32,0	5	38,5	42	15,1
OUVERT	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	32	100,0	23	100,0	31	100,0	25	100,0	13	100,0	278	100,0
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ												
FERMÉ	5	100,0	3	60,0	13	92,9	11	73,3	33	62,3	81	71,7
REFUSÉ	0	0,0	2	40,0	1	7,1	2	13,3	1	1,9	11	9,7
OUVERT	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	19	35,8	21	18,6
TOTAL	5	100,0	5	100,0	14	100,0	15	100,0	53	100,0	113	100,0

Notes : Les données de l'année 2001 étant encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Pour le statut refusé, voir la dernière observation à la page 100.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 5.1 : RÉPARTITION DES DOSSIERS D'INDEMNITÉ AVEC DAVID EN RÉADAPTATION SELON LE STATUT DU DOSSIER EN RÉADAPTATION ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Le statut fermé inclut ici le statut refusé en réadaptation.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002.

Observations :

- Les dossiers en réadaptation encore ouverts représentent une proportion qui va de 2,3 % pour l'année d'accident 1992 jusqu'à 13,8 % pour 1998;
- Les dossiers en réadaptation encore ouverts représentent une proportion d'au moins 27 % à partir de l'année d'accident 1999;
- Pour l'ensemble des années d'accident, ce sont les enfants de moins de seize ans qui ont le plus haut taux de dossiers ouverts en réadaptation, avec 20,8 %, suivis des travailleurs à temps partiel, avec 20,2 %, des travailleurs à temps plein, avec 20,0 % et des étudiants de seize ans et plus, avec 14,8 %;
- Le statut « refusé » du tableau 5.3 (associé ici au statut « fermé ») recoupe deux réalités : il s'agit de dossiers envoyés en réadaptation soit par l'agent d'indemnisation, soit à la demande de la victime. Dans les deux cas, le but de l'envoi est de vérifier si la situation de la victime exige que celle-ci bénéficie de services en réadaptation. Lorsque le dossier est refusé, c'est qu'après évaluation, il est établi que la réadaptation ne pourrait rien ajouter aux services d'indemnisation déjà offerts à la victime.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU C-D – [illegible]

	[illegible]											
	[illegible]											
	[illegible]											
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

TABLEAU 1.1.1 : RÉPARTITION DES PERSONNES ENTENDUES AVEC DÉFICIENCE AUDITIVE SELON LE GENRE ET L'ÂGE, ENSEMBLE DU QUÉBEC, 2019

GENRE ET ÂGE	PERSONNES AVEC DÉFICIENCE AUDITIVE											
	0 à 14 ans		15 à 24 ans		25 à 44 ans		45 à 64 ans		65 à 74 ans		75 ans et plus	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Hommes Nombre de personnes	1	0,1	2	0,2	3	0,1	4	0,1	1	0,1	1	0,1
Femmes Nombre de personnes	1	0,1	1	0,1	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
Hommes Nombre de personnes	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1
Femmes Nombre de personnes	0	0,0	1	0,0	1	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0
Hommes	2	0,1	3	0,0	4	0,1	5	0,0	2	0,0	2	0,0
Femmes	1	0,0	1	0,0	1	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0
Hommes	1	0,1	1	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,0	1	0,0
Femmes	1	0,1	1	0,1	1	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1
Hommes Nombre de cas	4	0,1	4	0,0	4	0,0	4	0,0	2	0,0	2	0,0
Hommes Cancer colorectal	10	0,1	10	0,1	11	0,1	14	0,1	11	0,1	10	0,1
Hommes Nombre de cas	2	0,1	2	0,0	2	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0
Femmes Nombre de cas	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1
Hommes Nombre de décès	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1
TOTAL	1 170	100,0	1 180	100,0	1 185	100,0	1 191	100,0	1 198	100,0	1 154	100,0

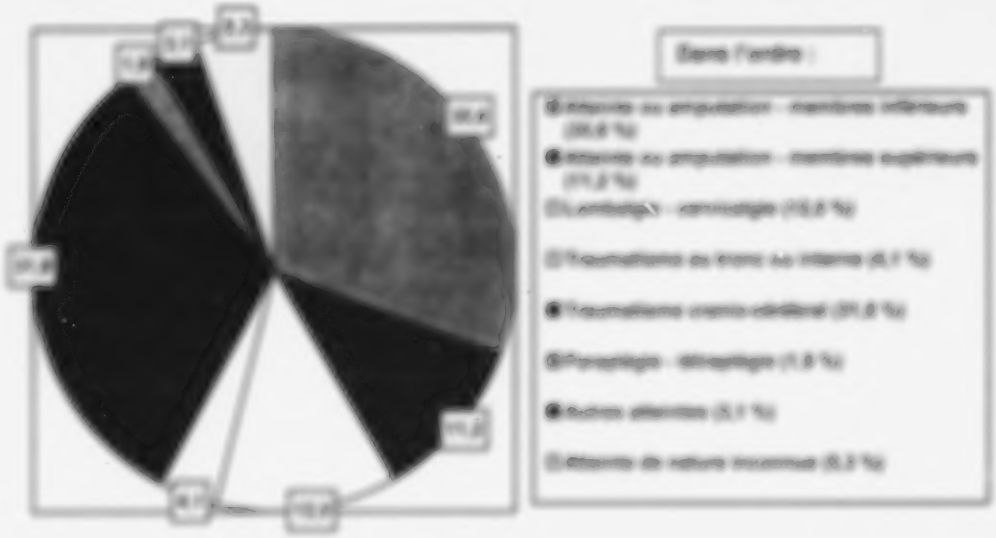
Source : Données de base à des fins de diffusion de l'Enquête canadienne sur la santé, 2019.

1. Données de l'enquête autodéclarée au Québec, 2019.

○○○○○○○○ ○○ ○○○○

○○○○○○○○ ○○○○○○ ○ ○○ ○ ○○○○○○○○ ○○○○○○○○ ○○ ○○○○○○○○	○○○○○○ ○ ○○○ ○ ○○○○○											
	○○○		○○○		○○○		○○○		○○○		○○○○	
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○○○○○○ ○○○ ○ ○○○○○○○ ○ ○○○○○○○	○○	○○	○○	○○	○○	○○	○○	○○	○○	○○	○○○	○○
○○○○○○○○ ○○○ ○ ○○○○○○○ ○ ○○○○○○○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○○	○
○○○○○○ ○○○ ○ ○○○○○○○ ○ ○○○○○○○	○○	○.○	○○	○.○	○○	○.○	○○	○.○	○○	○.○	○.○	○.○
○○○○○○○○ ○○○ ○ ○○○○○○○ ○ ○○○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○○○○	○.○	○.○	○.○	○.○	○.○	○.○	○○	○.○	○	○.○	○.○	○.○
○○○○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○○○○ ○○ ○○○ ○ ○ ○ ○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○○○○ ○○○○○ ○ ○○○○○○	○○	○.○	○○	○.○	○○	○.○	○○	○.○	○○	○.○	○○	○.○
○○○○○○ ○○ ○○○○ ○ ○○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○○	○○	○.○	○○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○○	○.○
○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○
○○○○○	○○	○.○	○○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○○	○.○
○○○○○	○○	○.○	○○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○○	○.○
○○○○○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○	○	○.○

GRAPHIQUE 5.4 : POURCENTAGE DE FRÉQUENCE DU PREMIER CODE D'ATTEINTE INSCRIT AU DOSSIER DE RÉADAPTATION, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Aucun code d'atteinte n'est inscrit pour 4,7 % des dossiers de réadaptation.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Les atteintes ou amputations des membres comptent pour 41,8 % à l'intérieur du premier code d'atteinte. Plus précisément, 30,6 % sont des atteintes ou amputations des membres inférieurs, contre 11,2 % pour les membres supérieurs.

- Le traumatisme crânio-vertébral est aussi très fréquent comme premier code d'atteinte, avec une fréquence de 31,8 %.

- Les autres fréquences du premier code d'atteinte comptent pour 12 % ou moins : 12,0 % pour lombalgie - cervicalgie, 4,1 % pour traumatisme au tronc ou interne et 1,9 % pour paraplégie - tétraplégie.

- Les autres atteintes comptent ensemble pour 3,1 % des fréquences, alors que dans 5,3 % des cas l'atteinte est de nature inconnue.

Année d'accident

Catégorie de victime

Nombre de demandes de révision

Sujet de contestation

Statut de la demande de révision

Raison de fermeture

Type de décision

Nature de la preuve

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 6.1 : PROPORTION DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE DE RÉVISION PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ, SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	TOTAL
		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES													
Victimes en révision	nombre	2 610	2 776	3 050	3 185	3 464	3 430	3 911	3 960	3 889	3 012	998	34 335
Ensemble des victimes	nombre	30 970	30 247	28 625	26 568	26 843	27 015	28 279	27 841	30 099	31 704	31 434	319 625
Victimes en révision	%	**8,4**	**9,2**	**10,7**	**12,0**	**13,0**	**12,7**	**13,8**	**14,3**	**12,9**	**9,5**	**3,2**	**10,7**
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS (articles 14 à 44)													
Victimes en révision	nombre	2 287	2 409	2 698	2 831	3 014	2 944	3 267	3 378	3 295	2 460	756	29 339
Ensemble des victimes	nombre	20 675	20 317	18 972	18 313	18 083	17 229	17 052	16 502	17 818	18 200	17 122	200 483
Victimes en révision	%	**11,0**	**11,9**	**14,2**	**15,5**	**16,7**	**17,1**	**19,2**	**20,5**	**18,5**	**13,5**	**4,4**	**14,6**
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN													
Victimes en révision	nombre	927	993	1 100	1 100	1 156	1 173	1 311	1 458	1 495	1 099	293	12 105
Ensemble des victimes	nombre	7 610	6 947	6 658	6 449	6 281	5 959	6 131	6 424	7 201	7 697	7 297	74 634
Victimes en révision	%	**12,2**	**14,3**	**16,5**	**17,1**	**18,5**	**19,7**	**21,4**	**22,7**	**20,8**	**14,3**	**4,0**	**16,2**
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE													
Victimes en révision	nombre	254	242	285	312	352	304	374	381	371	294	98	3 247
Ensemble des victimes	nombre	1 807	1 710	1 604	1 694	1 708	1 569	1 674	1 628	1 785	1 895	1 711	18 785
Victimes en révision	%	**14,1**	**14,2**	**18,5**	**18,4**	**20,6**	**19,4**	**22,3**	**23,4**	**20,8**	**15,5**	**5,7**	**17,3**
24 – SANS EMPLOI													
Victimes en révision	nombre	620	683	983	1 008	1 100	1 069	1 133	1 145	1 019	799	268	10 227
Ensemble des victimes	nombre	7 285	7 562	7 066	6 529	6 448	6 236	6 035	5 498	5 685	5 439	5 170	68 923
Victimes en révision	%	**11,3**	**11,7**	**13,9**	**15,4**	**17,1**	**17,1**	**18,8**	**20,9**	**18,0**	**14,7**	**5,2**	**14,8**
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS													
Victimes en révision	nombre	154	145	199	224	230	245	243	228	229	139	45	2 081
Ensemble des victimes	nombre	1 770	1 706	1 529	1 540	1 566	1 525	1 432	1 352	1 433	1 380	1 296	16 529
Victimes en révision	%	**8,7**	**8,5**	**13,0**	**14,5**	**14,7**	**16,1**	**17,0**	**16,9**	**16,0**	**10,1**	**3,5**	**12,6**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

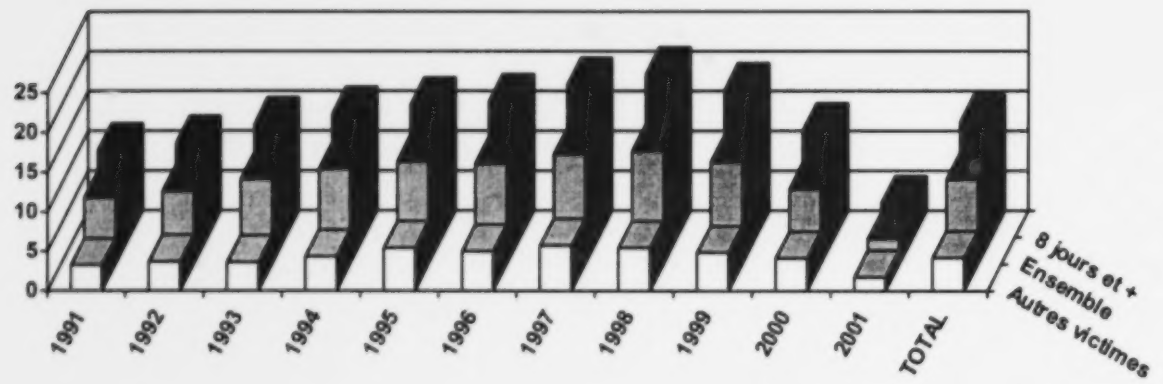
TABLEAU 6.1 : SUITE

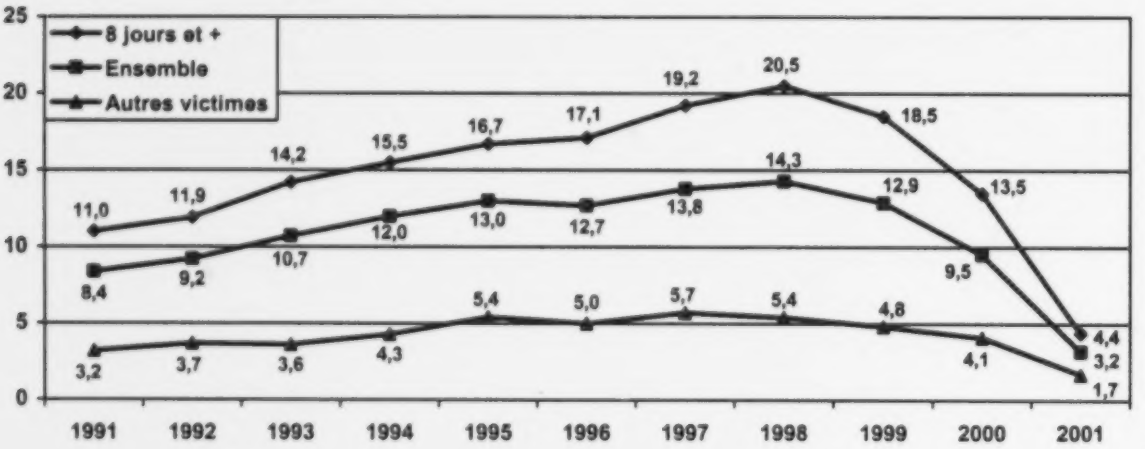
CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)		ANNÉE D'ACCIDENT											
		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	TOTAL
		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS													
Victimes en révision	nombre	93	93	104	120	117	87	120	79	85	41	18	957
Ensemble des victimes	nombre	2 036	1 989	1 734	1 749	1 727	1 592	1 419	1 247	1 328	1 295	1 208	17 324
Victimes en révision	%	**4,6**	**4,7**	**6,0**	**6,9**	**6,8**	**5,5**	**8,5**	**6,3**	**6,4**	**3,2**	**1,5**	**5,5**
44 – INVALIDE													
Victimes en révision	nombre	39	53	47	67	59	66	86	87	96	88	34	722
Ensemble des victimes	nombre	367	403	381	352	373	348	361	363	406	494	440	4 288
Victimes en révision	%	**10,6**	**13,2**	**12,3**	**19,0**	**15,8**	**19,0**	**23,8**	**24,0**	**23,6**	**17,8**	**7,7**	**16,8**
ENSEMBLE DES AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ (articles 83.20, 62 et autres)													
Victimes en révision	nombre	323	367	352	354	470	486	644	612	594	552	242	4 996
Ensemble des victimes	nombre	10 095	9 930	9 653	8 255	8 760	9 786	11 227	11 339	12 281	13 504	14 312	119 142
Victimes en révision	%	**3,2**	**3,7**	**3,6**	**4,3**	**5,4**	**5,0**	**5,7**	**5,4**	**4,8**	**4,1**	**1,7**	**4,2**
83.20 – INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS													
Victimes en révision	nombre	145	167	156	207	274	279	386	384	366	334	125	2 823
Ensemble des victimes	nombre	6 368	6 307	6 157	5 923	6 361	7 244	8 573	8 836	9 514	10 323	9 384	84 990
Victimes en révision	%	**2,3**	**2,6**	**2,5**	**3,5**	**4,3**	**3,9**	**4,5**	**4,3**	**3,8**	**3,2**	**1,3**	**3,3**
62 – VICTIME DÉCÉDÉE													
Victimes en révision	nombre	75	75	68	32	46	37	38	30	39	31	13	484
Ensemble des victimes	nombre	1 036	989	983	844	868	905	810	704	782	776	591	9 288
Victimes en révision	%	**7,2**	**7,6**	**6,9**	**3,8**	**5,3**	**4,1**	**4,7**	**4,3**	**5,0**	**4,0**	**2,2**	**5,2**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ													
Victimes en révision	nombre	103	125	128	115	150	170	220	198	189	187	104	1 689
Ensemble des victimes	nombre	2 691	2 634	2 513	1 488	1 531	1 637	1 844	1 799	1 985	2 405	4 337	24 864
Victimes en révision	%	**3,8**	**4,7**	**5,1**	**7,7**	**9,8**	**10,4**	**11,9**	**11,0**	**9,5**	**7,8**	**2,4**	**6,8**

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.1 : POURCENTAGE DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE DE RÉVISION PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES





Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Pour l'ensemble des demandes d'indemnité, la proportion des victimes avec au moins une demande de révision augmente constamment entre les années d'accident 1991 et 1995, le taux passant de 8,4 % à 13,0 % au cours de cette période. Le taux diminue légèrement pour l'année d'accident 1996, avec 12,7 %, puis remonte par la suite pour atteindre 14,3 % pour l'année d'accident 1998;

- Pour les victimes avec une incapacité de huit jours et plus, le taux passe de 11,0 % pour l'année d'accident 1991 à 20,5 % pour l'année d'accident 1998. L'augmentation est constante tout au long de cette période;

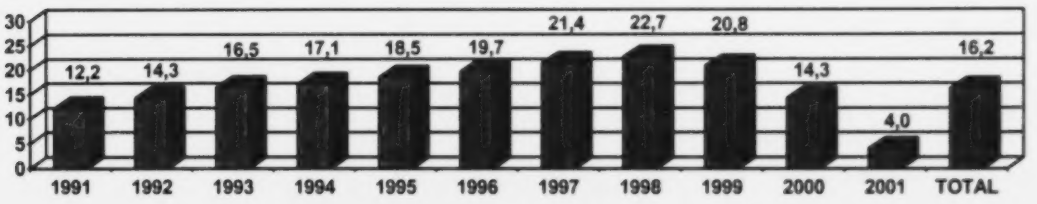
- Les autres victimes (incapacité inférieure à huit jours, victime décédée et autres demandes) suivent aussi une tendance à la hausse, mais avec une progression annuelle plutôt en dents de scie. Le taux semble plafonner entre les années d'accident 1995 et 1998, entre 5,0 % et 5,7 %. L'utilisation de la révision est cependant beaucoup plus faible chez ces victimes par rapport aux catégories de victimes représentées par un article de loi;

- Partout, les taux d'utilisation de la révision diminuent à partir de l'année d'accident 1999. Il est cependant trop tôt pour juger de l'évolution de la tendance, les données pour ces années d'accident étant trop récentes pour en tirer une interprétation concluante.

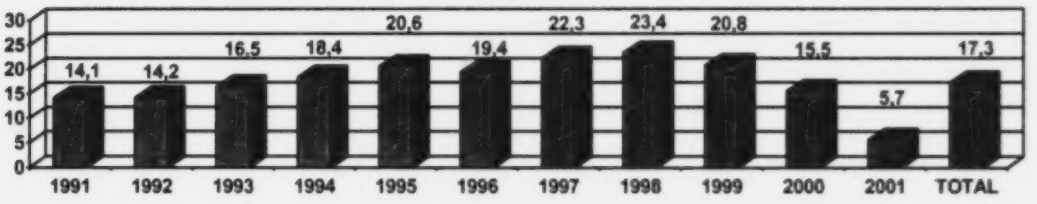
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.2 : POURCENTAGE DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE DE RÉVISION PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS

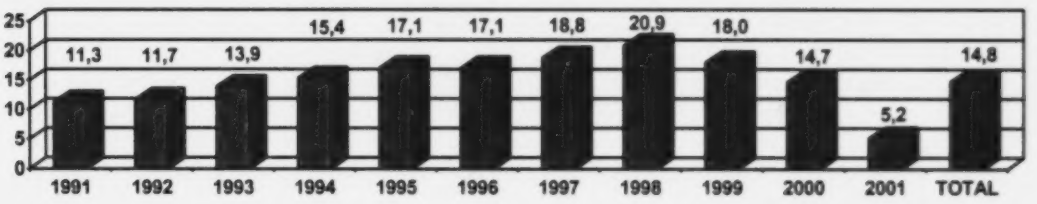
14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN



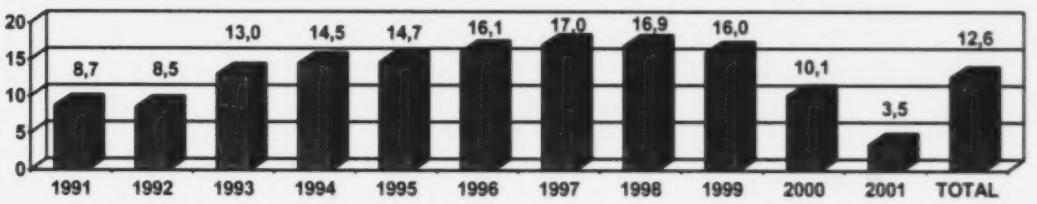
19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE



24 – SANS EMPLOI



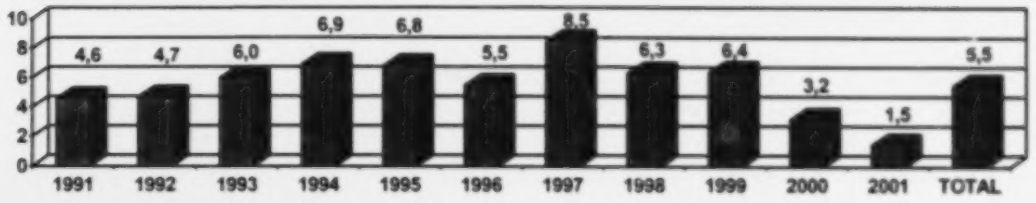
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS



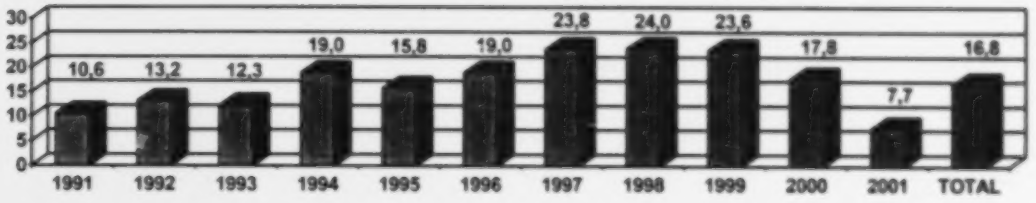
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.2 : SUITE

35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS



44 – INVALIDE



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- La catégorie de victime travail à temps partiel ou temporaire (article 19) est celle qui affiche le plus haut taux de demande de révision avec 17,3 % pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. À part l'année d'accident 1996, ce taux a connu une hausse constante pour atteindre 23,4 % pour l'année d'accident 1998;

- Nous observons une croissance répartie sur une période aussi étendue pour les catégories travail à temps plein (article 14) et sans emploi (article 24). L'article 14 affiche un taux global de demande de révision de 16,2 %, avec une croissance entre les années d'accident 1991 et 1998, période où ce taux est passé de 12,2 % à 22,7 %. Pour sa part, l'article 24 montre un taux global de 14,8 %, passant de 11,3 % à 20,9 % entre les années d'accident 1991 et 1998;

- La catégorie invalide (article 44) affiche un taux global de demande de révision de 16,8 %. Ce taux est cependant en dents de scie, avec une période de pointe entre les années d'accident 1996 et 1999, où le taux varie entre 19,0 % et 24,0 %;

- Les catégories étudiant de seize ans et plus (article 28) et enfant de moins de seize ans (article 35) sont moins présentes dans les demandes de révision, avec des taux globaux de 12,6 % (article 28) et 5,5 % (article 35). Pour l'article 28, les taux annuels sont relativement stables entre les années d'accident 1993 et 1999, oscillant entre 13,0 % et 17,0 %. Quant à l'article 35, les variations sont minimes, avec une pointe de 8,5 % pour l'année d'accident 1997.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

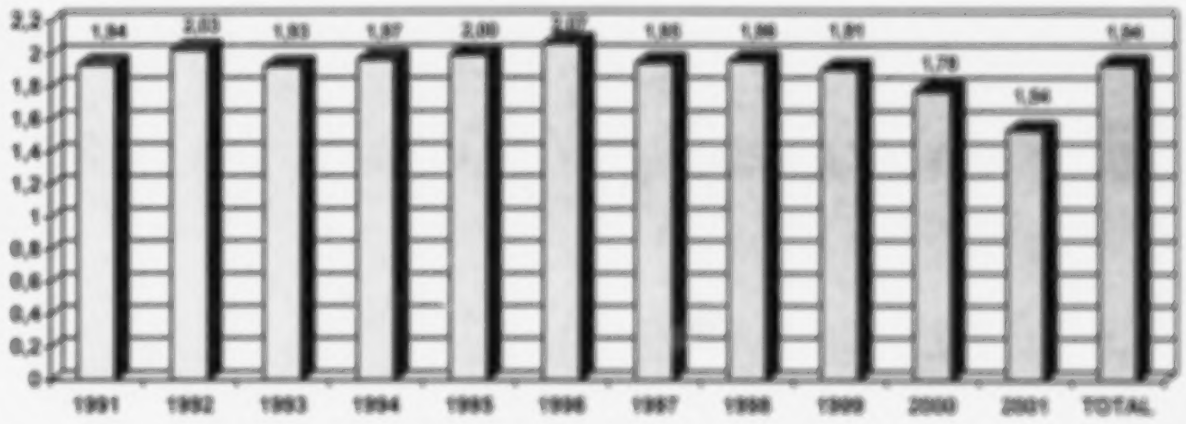
TABLEAU 6.2 : RÉPARTITION DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE DE RÉVISION SELON LE NOMBRE DE DEMANDES DE RÉVISION DE CHAQUE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	TOTAL
	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NOMBRE DE VICTIMES AYANT FAIT *N* DEMANDES DE RÉVISION												
UNE	1 484	1 550	1 709	1 785	1 893	1 817	2 159	2 132	2 157	1 779	683	19 238
DEUX	556	567	607	695	768	748	864	919	804	589	180	7 297
TROIS	297	299	297	320	386	413	451	460	512	380	84	3 899
QUATRE	117	156	132	167	195	200	198	257	220	152	28	1 832
CINQ	56	87	87	87	104	91	96	90	87	53	13	851
SIX	37	37	46	55	55	65	60	58	46	23	7	487
SEPT	24	27	35	29	35	36	28	33	33	14	0	294
De HUIT à DIX	25	35	30	30	28	36	38	29	19	11	2	283
De ONZE à VINGT-NEUF	14	18	17	17	20	24	17	14	11	1	1	154
TOTAL	2 610	2 778	3 060	3 185	3 484	3 430	3 911	3 990	3 889	3 012	998	34 335
NOMBRE TOTAL DE DEMANDES DE RÉVISION												
DEMANDES	5 052	5 628	5 866	6 265	6 960	7 100	7 644	7 828	7 426	5 354	1 541	68 884
NOMBRE MOYEN DE DEMANDES DE RÉVISION PAR VICTIME UTILISATRICE												
NOMBRE MOYEN	1,94	2,03	1,93	1,97	2,00	2,07	1,95	1,96	1,91	1,78	1,54	1,94

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.3 : NOMBRE MOYEN DE DEMANDES DE RÉVISION PAR VICTIME UTILISATRICE SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Le nombre moyen annuel de demandes de révision par victime utilisatrice est relativement stable, variant entre 1,91 et 2,07 au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 1999.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 6.3 : RÉPARTITION DES DEMANDES DE RÉVISION SELON L'ORDRE DÉCROISSANT DE FRÉQUENCE DU SUJET DE CONTESTATION ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES AU 30 JUIN 2002

SUJET DE CONTESTATION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SÉQUELLES												
Séquelles	**1 480**	**28,9**	**1 750**	**30,2**	**2 107**	**36,2**	**2 219**	**35,4**	**2 407**	**35,5**	**2 508**	**35,8**
RELATION DOMMAGE ACCIDENT												
Relation blessure-accident	559	11,1	749	13,3	739	12,6	794	12,7	944	13,9	1 031	14,5
Relation frais-accident	284	5,6	259	4,5	253	4,3	255	4,2	384	5,5	445	6,3
Relation rechute-accident	165	3,3	128	2,2	71	1,2	72	1,1	82	1,2	78	1,1
Autres relations avec l'accident	70	1,4	82	1,5	61	1,0	37	0,6	60	0,9	61	0,9
TOTAL PARTIEL	**1 080**	**21,4**	**1 213**	**21,5**	**1 124**	**19,1**	**1 158**	**18,6**	**1 470**	**21,1**	**1 569**	**22,0**
INDEMNITÉS												
Fin de l'indemnité de remplacement du revenu	608	12,0	654	11,6	578	9,8	680	10,7	710	10,2	680	9,7
Refus de l'indemnité de remplacement du revenu	82	1,6	98	1,7	92	1,6	84	1,3	131	1,9	109	1,5
Indemnité de frais de garde	25	0,5	23	0,4	41	0,7	46	0,7	46	0,7	48	0,7
Forfaitaire aux étudiants	19	0,4	15	0,3	31	0,5	25	0,4	25	0,4	31	0,4
Indemnité de décès	42	0,8	27	0,5	30	0,5	18	0,3	15	0,2	24	0,3
Autres indemnités	37	0,7	55	1,0	45	0,8	48	0,8	61	0,9	54	0,8
TOTAL PARTIEL	**813**	**16,1**	**872**	**15,5**	**807**	**13,7**	**901**	**14,4**	**985**	**14,2**	**950**	**13,4**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

[illegible]

[illegible]	[illegible]											
	[illegible]											
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2022

[illegible] (suite)

[illegible]	[illegible]											
	[illegible]											
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]												
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(단위: 천 USD)

지역별 구분 (지역명을 기재하여 주십시오)	당기말 (기준일: 20XX.12.31)											
	1년 미만		1년 초과 5년 미만		5년 초과 10년 미만		10년 초과 15년 미만		15년 초과 20년 미만		20년 초과	
	수	비중	수	비중	수	비중	수	비중	수	비중	수	비중
(예시)												
예시) 중국 상하이 지역	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%
예시) 미국(캘리포니아 샌프란시스코)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
예시) 싱가포르	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
예시) 베트남 (중 하노이지역)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
예시) 인도네시아 (중 자카르타 지역)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
예시) 독일 프랑크푸르트	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
예시) 영국 런던	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
예시) 러시아 모스크바 (중 기타)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
기타지역 (지점명)	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%
중남미 (멕시코 이북 지역 / 카리브해 지역)												
중남미 지역 (멕시코 제외 / 카리브해 지역)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
유럽 / 러시아 지역												
유럽 / 러시아 지역	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
중동 / 아프리카 지역 (멕시코 이북 / 카리브해 지역)												
Application 중 / 아프리카 지역	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Application 중 / 아프리카	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Application 중 / 아프리카	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
기타지역 (남아프리카공화국 이외지역)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
기타지역 (지점명)	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%	100	0.1%

주1) 지역별 구분은 지역 / 국가별 구분 기준에 따라 작성하며, 지점명 또는 법인명을 기재하여 주십시오.

주 2) 지역별 또는 국가별로 구분하여 기재하여 주십시오. (예시)

Tableau 6.1 Suite

OBJET DE COMPENSATION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	$	%	$	%	$	%	$	%	$	%	$	%
REVENU ANNUEL ET EMPLOI DÉTERMINÉ (ou GARANT)												
Revenu annuel	34	0,7	54	1,0	55	0,9	64	1,0	70	1,1	70	1,0
Emploi déterminé ou refus d'emploi garanti	27	0,5	43	0,7	45	0,8	65	1,1	74	1,1	89	1,3
TOTAL PARTIEL	61	1,2	94	1,7	100	1,7	130	2,1	150	2,2	159	2,3
STATUT DE VICTIME, DE PERSONNE À CHARGE OU DE CONJOINT												
Statut au moment de l'accident	59	1,1	51	0,8	39	0,7	40	0,6	54	0,8	63	0,9
Statut de personne à charge ou de conjoint	44	0,9	40	0,7	33	0,6	19	0,3	37	0,5	14	0,2
TOTAL PARTIEL	103	2,0	91	1,6	72	1,2	59	0,9	90	1,3	77	1,1
FAIT ACCIDENTEL												
Fait accidenté	56	1,1	61	1,1	66	1,2	41	0,7	79	1,1	82	1,2
RÉADAPTATION												
Réadaptation	62	1,2	69	1,1	44	0,7	48	0,8	41	0,6	50	0,7
REFUS D'INDEMNISATION												
Refus d'indemnisation	14	0,3	33	0,6	23	0,3	28	0,4	29	0,4	27	0,4
AUTRES OBJETS												
Autres objets	22	0,4	23	0,4	20	0,4	28	0,4	23	0,3	14	0,2
TOTAL	5 152	100,0	5 628	100,0	5 666	100,0	6 266	100,0	6 960	100,0	7 103	100,0

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

1 Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

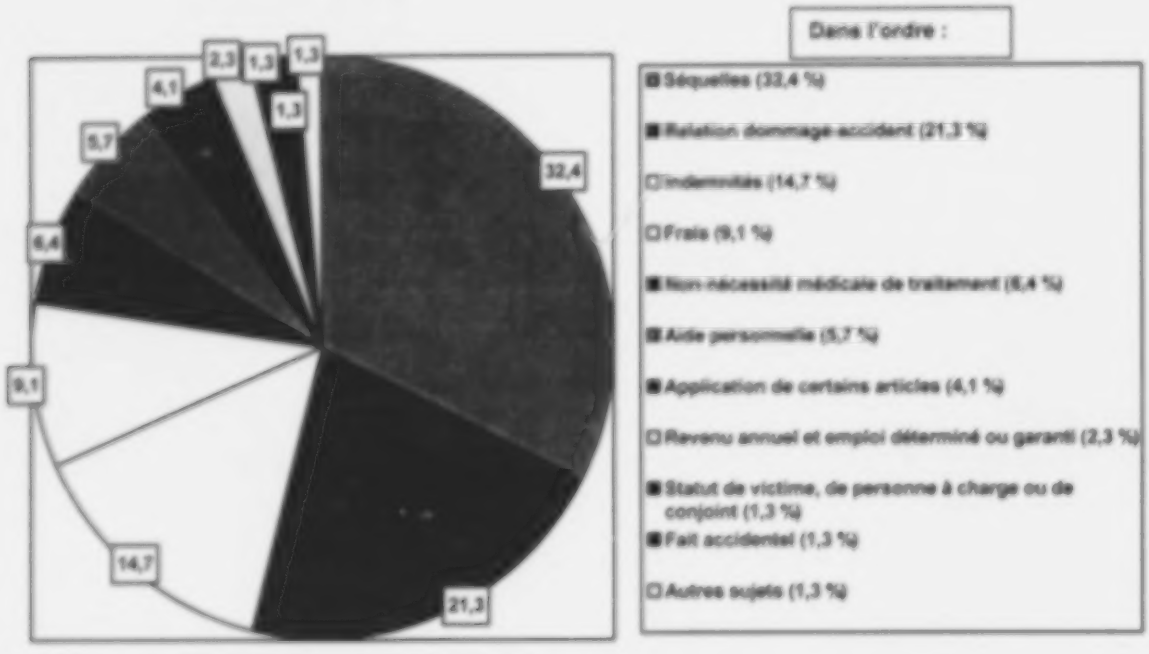
TABLEAU 6.3 : SUITE

SUJET DE CONTESTATION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
REVENU ANNUEL ET EMPLOI DÉTERMINÉ OU GARANTI												
Revenu annuel	76	1,0	107	1,4	108	1,5	96	1,8	65	4,2	807	1,2
Emploi déterminé ou refus d'emploi garanti	79	1,0	78	1,0	88	1,2	119	2,2	40	2,6	748	1,1
TOTAL PARTIEL	155	2,0	185	2,4	196	2,6	217	4,1	105	6,8	1 555	2,3
STATUT DE VICTIME, DE PERSONNE À CHARGE OU DE CONJOINT												
Statut au moment de l'accident	64	0,8	93	1,2	57	0,8	67	1,3	35	2,3	633	0,9
Statut de personne à charge ou de conjoint	21	0,3	11	0,1	20	0,3	16	0,3	5	0,3	259	0,4
TOTAL PARTIEL	85	1,1	104	1,3	77	1,0	83	1,6	40	2,6	892	1,3
FAIT ACCIDENTEL												
Fait accidentel	109	1,4	99	1,3	93	1,3	89	1,7	65	4,2	940	1,3
RÉADAPTATION												
Réadaptation	38	0,5	46	0,6	20	0,3	23	0,4	4	0,3	442	0,7
REFUS D'INDEMNISATION												
Refus d'indemnisation	23	0,3	22	0,3	35	0,5	23	0,4	3	0,2	257	0,4
AUTRES SUJETS												
Autres sujets	17	0,2	10	0,1	5	0,1	2	0,0	3	0,2	109	0,3
TOTAL	7 649	100,0	7 620	100,0	7 435	100,0	5 354	100,0	1 541	100,0	66 604	100,0

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.4 : POURCENTAGE DE FRÉQUENCE DU SUJET DE CONTESTATION EN RÉVISION, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Les séquelles comptent pour près du tiers (32,4 %) des sujets de contestation en révision au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Ce pourcentage s'établit entre 35,0 % et 36,3 % entre les années d'accident 1993 et 1997;

- La relation dommage-accident constitue le second sujet de contestation le plus fréquent avec 21,3 %. Puis viennent les indemnités, avec 14,7 %. La fréquence de ces deux sujets de contestation est relativement stable annuellement;

- Trois sujets de contestation comptent entre 5 % et 10 % chacun. D'abord les frais, avec 9,1 %, dont la fréquence diminue (ils ont représenté de 10,6 % à 13,4 % entre les années d'accident 1991 et 1994), puis la non-nécessité médicale de traitement qui, avec 6,4 %, est en hausse (ce sujet a compté entre 1,7 % et 3,8 % entre les années d'accident 1991 et 1994) et l'aide personnelle, relativement stable au cours des ans avec 5,7 %;

- Tous les autres sujets de contestation ont des fréquences inférieures à 5 %. L'application de certains articles compte pour 4,1 % (fréquence à la baisse entre les années d'accident 1991 et 2001), le revenu annuel et l'emploi déterminé ou garanti comptent pour 2,3 % (tendance à la hausse au cours de la période), le statut de victime, de personne à charge ou de conjoint représente 1,3 % (fréquence stable), de même que le fait accidentel et les autres sujets (1,3 % chacun).

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 6.4 : RÉPARTITION DES DEMANDES DE RÉVISION SELON LE STATUT DE LA DEMANDE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

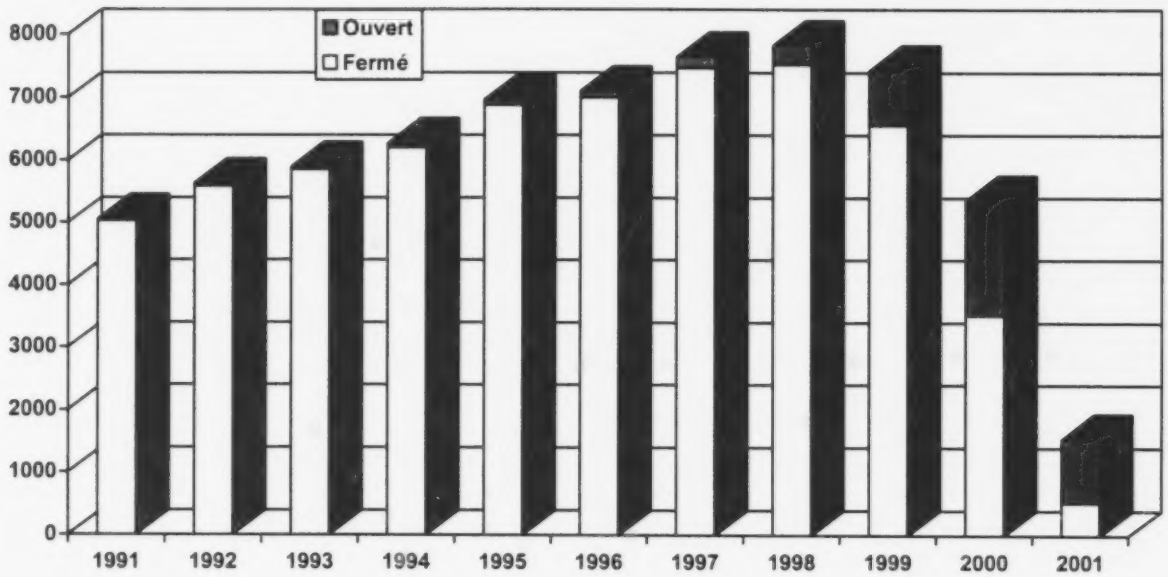
STATUT DE LA DEMANDE DE RÉVISION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
FERMÉ	5 029	99,5	5 586	99,3	5 853	99,4	6 196	98,9	6 878	98,8	7 004	98,6
OUVERT	23	0,5	42	0,7	33	0,6	69	1,1	82	1,2	96	1,4
TOTAL	**5 052**	**100,0**	**5 628**	**100,0**	**5 886**	**100,0**	**6 265**	**100,0**	**6 960**	**100,0**	**7 100**	**100,0**

STATUT DE LA DEMANDE DE RÉVISION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
FERMÉ	7 468	97,7	7 529	96,2	6 555	88,3	3 515	65,7	526	34,1	62 139	93,2
OUVERT	176	2,3	299	3,8	871	11,7	1 839	34,3	1 015	65,9	4 545	6,8
TOTAL	**7 644**	**100,0**	**7 828**	**100,0**	**7 426**	**100,0**	**5 354**	**100,0**	**1 541**	**100,0**	**66 684**	**100,0**

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.5 : RÉPARTITION DES DEMANDES DE RÉVISION, SELON LE STATUT DE LA DEMANDE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Le nombre de demandes de révision est en hausse constante entre les années d'accident 1991 et 1998 (de 5 052 demandes en 1991 à 7 828 en 1998);
- Entre 0,5 % et 3,8 % des demandes de révision de la période couverte par les années d'accident 1991 à 1998 ont le statut ouvert.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 6.5 : RÉPARTITION DES DEMANDES DE RÉVISION DONT LE STATUT EST FERMÉ SELON LA RAISON DE FERMETURE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

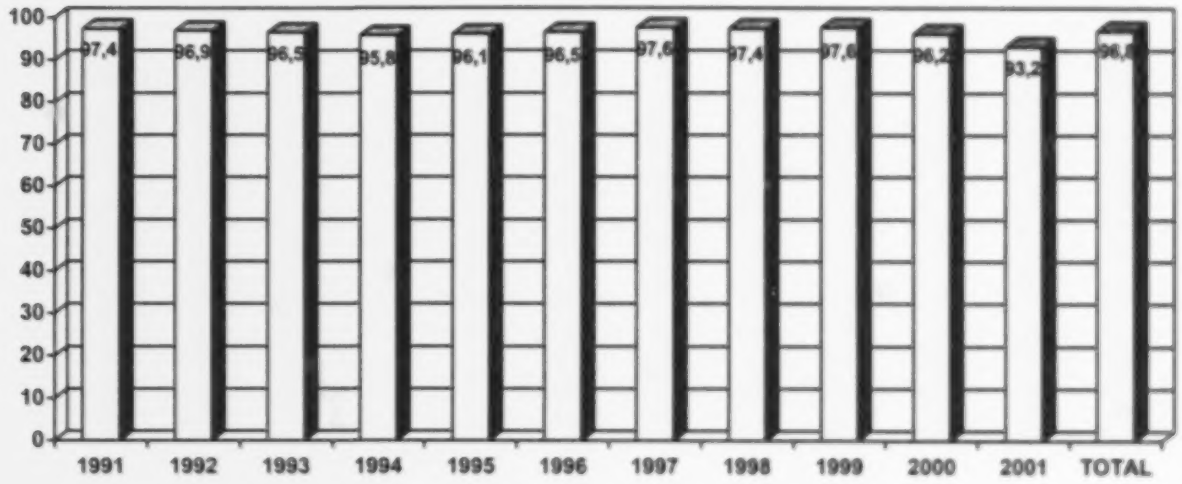
RAISON DE FERMETURE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Décision rendue	4 898	97,4	5 415	96,9	5 650	96,5	5 934	95,8	6 608	96,1	6 761	96,5
Désistement	123	2,4	160	2,9	177	3,0	236	3,8	231	3,4	216	3,1
Demande non recevable	2	0,0	4	0,1	4	0,1	12	0,2	15	0,2	7	0,1
Autres raisons	6	0,1	7	0,1	22	0,4	14	0,2	24	0,3	20	0,3
TOTAL	**5 029**	**100,0**	**5 586**	**100,0**	**5 853**	**100,0**	**6 196**	**100,0**	**6 878**	**100,0**	**7 004**	**100,0**

RAISON DE FERMETURE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Décision rendue	7 289	97,6	7 334	97,4	6 396	97,6	3 380	96,2	490	93,2	60 155	96,8
Désistement	161	2,2	162	2,2	140	2,1	111	3,2	27	5,1	1 744	2,8
Demande non recevable	3	0,0	13	0,2	9	0,1	6	0,2	4	0,8	79	0,1
Autres raisons	15	0,2	20	0,3	10	0,2	18	0,5	5	1,0	161	0,3
TOTAL	**7 468**	**100,0**	**7 529**	**100,0**	**6 555**	**100,0**	**3 515**	**100,0**	**526**	**100,0**	**62 139**	**100,0**

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.6 : POURCENTAGE DES DÉCISIONS RENDUES POUR LES DEMANDES DE RÉVISION DONT LE STATUT EST FERMÉ, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Les demandes de révision fermées par suite d'une décision représentent une proportion constante (entre 95,8 % et 97,6 %) pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2000. Il s'agit donc de la presque totalité des demandes de révision.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 6.6 : RÉPARTITION DES DEMANDES DE RÉVISION POUR LESQUELLES UNE DÉCISION EST RENDUE SELON LE TYPE DE DÉCISION ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

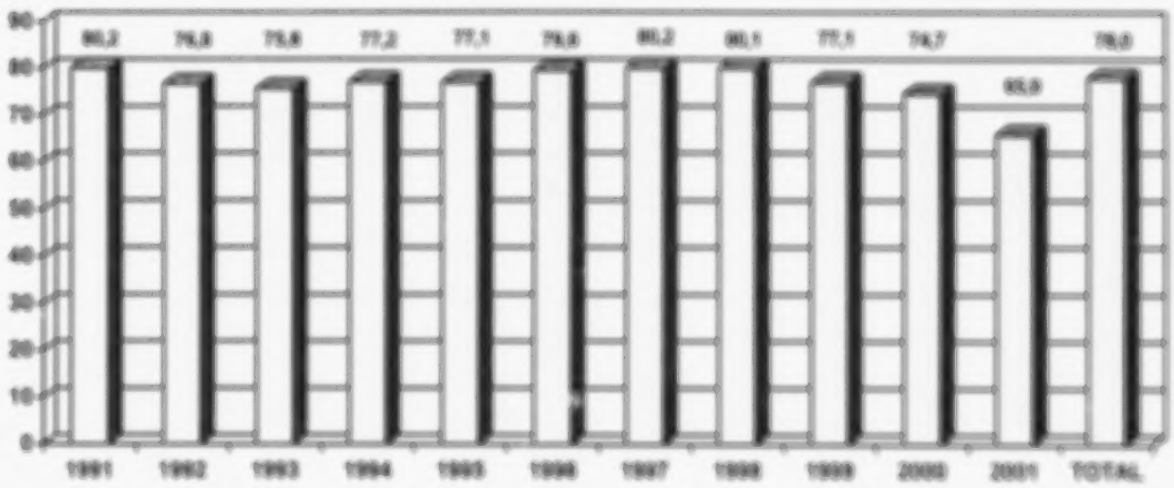
TYPE DE DÉCISION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Décision confirmée	3 927	80,2	4 161	76,8	4 285	75,8	4 583	77,2	5 096	77,1	5 384	79,6
Décision modifiée	575	11,7	752	13,9	794	14,1	811	13,7	744	11,3	741	11,0
Décision infirmée	267	5,5	335	6,2	387	6,8	341	5,7	452	6,8	397	5,9
Hors délai	129	2,6	167	3,1	184	3,3	199	3,4	316	4,8	239	3,5
TOTAL	4 898	100,0	5 415	100,0	5 650	100,0	5 934	100,0	6 608	100,0	6 761	100,0

TYPE DE DÉCISION	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Décision confirmée	5 843	80,2	5 876	80,1	4 933	77,1	2 524	74,7	323	65,9	46 935	78,0
Décision modifiée	722	9,9	749	10,2	731	11,4	359	10,6	61	12,4	7 039	11,7
Décision infirmée	450	6,2	426	5,8	513	8,0	358	10,6	86	17,6	4 012	6,7
Hors délai	274	3,8	283	3,9	219	3,4	139	4,1	20	4,1	2 169	3,6
TOTAL	7 289	100,0	7 334	100,0	6 396	100,0	3 380	100,0	490	100,0	60 155	100,0

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 6.7 : POURCENTAGE DE CONFIRMATION DE LA DÉCISION INITIALE POUR LES DEMANDES DE RÉVISION POUR LESQUELLES UNE DÉCISION EST RENDUE, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- La décision initiale faisant l'objet d'une demande de révision est confirmée dans une proportion constante (entre 75,8 % et 80,2 %) pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 1999. Il s'agit donc, au minimum, des trois quarts des décisions rendues à la suite d'une demande de révision.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 6.7 : RÉPARTITION DES DEMANDES DE RÉVISION POUR LESQUELLES UNE DÉCISION EST RENDUE SELON LA NATURE DE LA PREUVE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

NATURE DE LA PREUVE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Décision prise à la suite de l'étude du dossier	2 648	54,1	2 888	53,4	3 089	54,7	3 193	53,8	3 529	53,4	3 502	51,8
Décision prise à la suite de faits nouveaux	1 913	39,1	2 176	40,1	2 238	39,6	2 498	42,1	2 881	43,6	3 070	45,4
Décision prise à la suite de témoignage	337	6,9	345	6,4	325	5,8	243	4,1	198	3,0	189	2,8
TOTAL	4 898	100,0	5 409	100,0	5 652	100,0	5 934	100,0	6 608	100,0	6 761	100,0

NATURE DE LA PREUVE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Décision prise à la suite de l'étude du dossier	3 815	53,7	3 874	52,8	3 157	49,4	1 613	47,7	230	48,0	[illegible]	[illegible]
Décision prise à la suite de faits nouveaux	3 208	45,2	3 371	46,0	3 160	49,4	1 727	51,1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Décision prise à la suite de témoignage	79	1,1	89	1,2	79	1,2	40	1,2	7	1,4	[illegible]	[illegible]
TOTAL	7 102	100,0	7 334	100,0	6 396	100,0	3 380	100,0	[illegible]	100,0	[illegible]	100,0

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Dans le cas d'une demande de révision, la nature de la preuve servant à la décision se partage principalement en deux blocs, soit la décision prise à la suite de l'étude du dossier et celle prise à la suite de faits nouveaux.

- La décision prise à la suite de l'étude du dossier est relativement constante dans le temps, entre 49,4 % et 54,7 % pour la période couvrant les années d'accident 1991 à 1999. Par contre, la décision prise à la suite de faits nouveaux a tendance à augmenter (de 39,1 % pour l'année d'accident 1991 à 49,4 % pour 1999) et, à l'inverse, la décision prise à la suite de témoignage tend à disparaître (de 6,9 % pour 1991 à 1,2 % pour 1999).

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 1 : L'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC, 1981 – 2001

Année d'accident

Catégorie de victime

Nombre de demandes d'appel

Motif de la demande d'appel

Statut de la demande d'appel

Raison de fermeture

Coût de résultat

Évolution des demandes d'appel

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

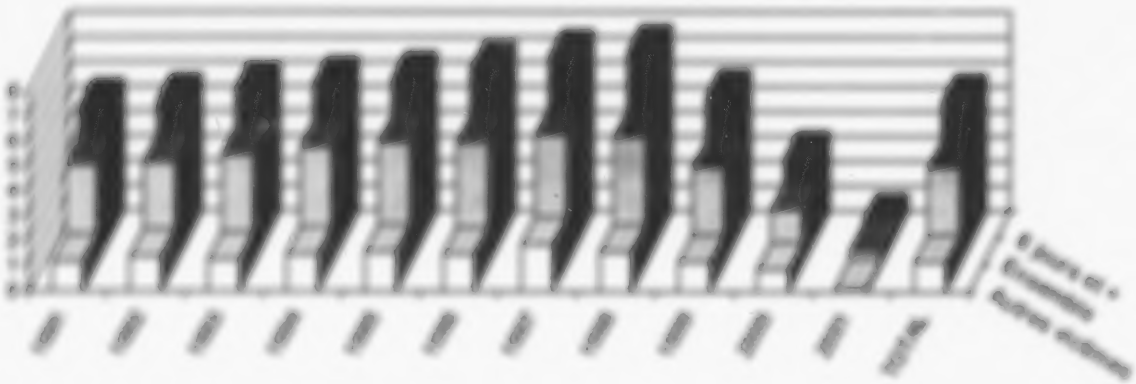
[illegible] (*1) : [illegible]

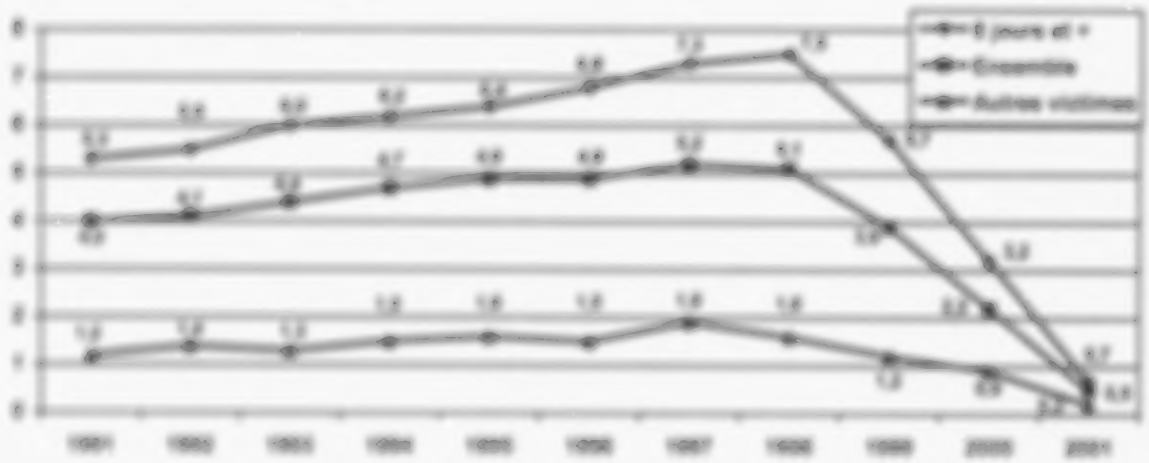
[illegible]	[illegible]												
[illegible]	[illegible]												
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[illegible]													
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]													
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]													
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]													
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]													
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]													
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible] : [illegible]

(*1) [illegible]

GRAPHIQUE 11 : POURCENTAGE DES VICTIMES AYANT AU MOINS UNE DEMANDE D'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
ENSEMBLE DES CATÉGORIES DE VICTIMES





Notes : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

1 Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Pour l'ensemble des demandes d'indemnité, la proportion des victimes ayant fait au moins une demande d'appel au Tribunal administratif du Québec augmente entre les années d'accident 1991 et 1997, le taux passant de 4,0 % à 5,2 % au cours de cette période. Le taux se maintient pour l'année d'accident 1998, avec 5,1 %;

- L'évolution est similaire pour les victimes avec une incapacité de huit jours et plus, le taux passant de 5,3 % pour l'année d'accident 1991 à 7,5 % pour 1998;

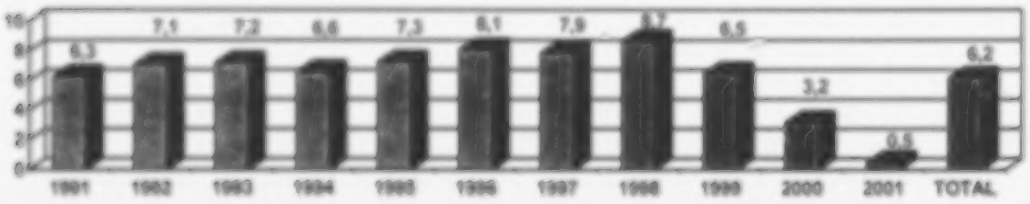
- Les autres victimes (incapacité inférieure à huit jours, victime décédée et autres demandes) connaissent une progression beaucoup plus lente avec un taux qui va de 1,2 % pour l'année d'accident 1991 à 1,9 % pour 1997. Le recours au Tribunal administratif du Québec est beaucoup moins fréquent chez ces victimes par rapport aux catégories de victimes représentées par un article de loi;

- À partir de l'année d'accident 1999, les taux d'utilisation du Tribunal administratif du Québec chutent. Comme ces recours de dernière instance peuvent se produire quelques années après la date d'accident, il est trop tôt pour juger de l'évolution de la tendance, les données pour ces années d'accident étant trop récentes pour en tirer une interprétation concluante.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

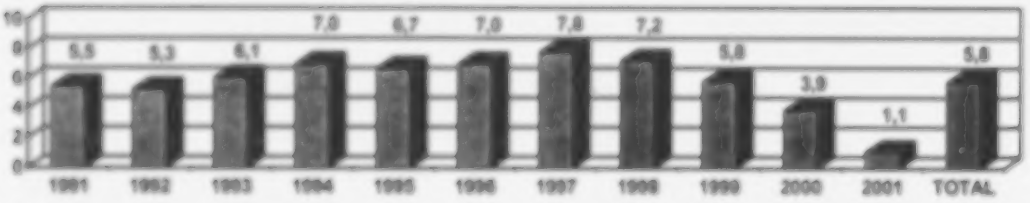
GRAPHIQUE 7.2 : POURCENTAGE DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE D'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DES DEMANDES D'INDEMNITÉ ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS

14 – TRAVAIL À TEMPS PLEIN

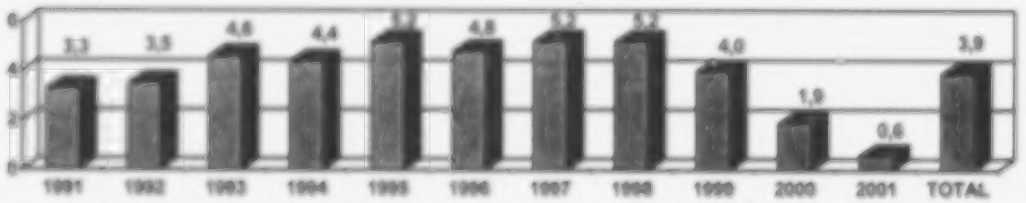


19 – TRAVAIL À TEMPS PARTIEL OU TEMPORAIRE

24 – SANS EMPLOI



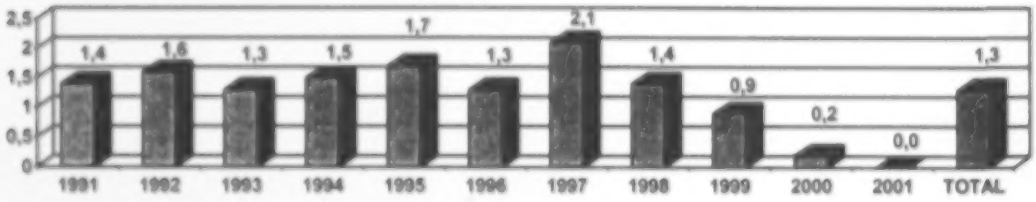
28 – ÉTUDIANT DE SEIZE ANS ET PLUS



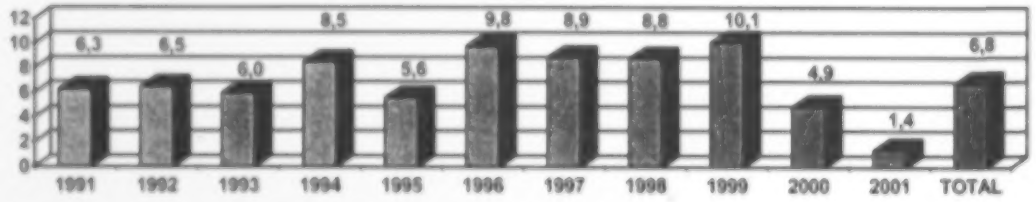
© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 7.2 : SUITE

35 – ENFANT DE MOINS DE SEIZE ANS



44 – INVALIDE



Notes : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- La catégorie de victime invalide (article 44) est celle qui affiche le plus haut taux de demande d'appel avec 6,8 % pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Ce taux a évolué en dents de scie au cours de la période, avec une pointe de 10,1 % pour 1999;

- Des taux semblables se retrouvent pour les catégories travail à temps partiel ou temporaire (article 19) et travail à temps plein (article 14). L'article 19 affiche un taux global de demande d'appel de 6,6 %, avec une pointe de 9,6 % pour 1998. Le taux global est de 6,2 % pour l'article 14, avec un sommet de 8,7 % pour 1998;

- La catégorie de victime sans emploi (article 24) est aussi importante avec un taux de demande d'appel de 5,8 % pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Le sommet a été atteint avec l'année d'accident 1997 où le taux se situe à 7,8 %;

- La catégorie étudiant de seize ans et plus (article 28) affiche un taux global de demande d'appel moins élevé, avec 3,9 %. Quant à la catégorie enfant de moins de seize ans (article 35), elle est la moins présente dans les demandes d'appel, avec un taux global de 1,3 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

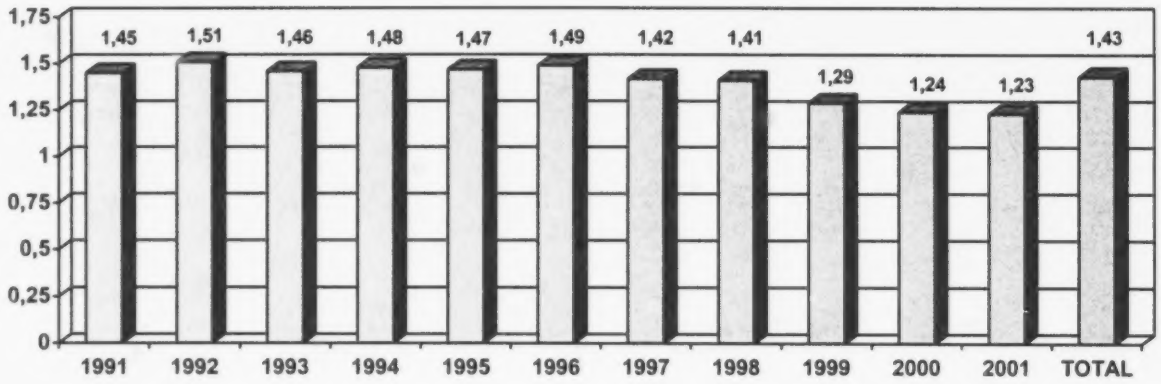
TABLEAU 7.2 : RÉPARTITION DES VICTIMES AVEC AU MOINS UNE DEMANDE D'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC SELON LE NOMBRE DE DEMANDES D'APPEL DE CHAQUE VICTIME ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	TOTAL
	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NOMBRE DE VICTIMES AYANT FAIT *N* DEMANDES D'APPEL												
UNE	906	888	924	895	938	934	1 087	1 055	934	583	121	9 265
DEUX	211	220	219	222	230	241	239	226	160	95	21	2 084
TROIS	68	75	76	84	80	82	86	80	49	24	0	704
QUATRE	25	29	24	26	27	38	31	31	14	6	3	254
CINQ	9	15	6	17	18	10	11	10	4	2	1	103
SIX	10	9	9	5	7	7	7	4	2	0	0	60
SEPT	3	7	3	4	1	4	1	1	1	0	0	25
De HUIT à DOUZE	3	4	6	3	4	4	4	4	1	0	0	33
TOTAL	**1 235**	**1 247**	**1 267**	**1 256**	**1 305**	**1 320**	**1 466**	**1 411**	**1 165**	**710**	**146**	**12 528**
NOMBRE TOTAL DE DEMANDES D'APPEL												
DEMANDES	**1 785**	**1 885**	**1 845**	**1 864**	**1 919**	**1 969**	**2 086**	**1 990**	**1 504**	**879**	**180**	**17 906**
NOMBRE MOYEN DE DEMANDES D'APPEL PAR VICTIME UTILISATRICE												
NOMBRE MOYEN	**1,45**	**1,51**	**1,46**	**1,48**	**1,47**	**1,49**	**1,42**	**1,41**	**1,29**	**1,24**	**1,23**	**1,43**

Notes : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 7.3 : NOMBRE MOYEN DE DEMANDES D'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC PAR VICTIME UTILISATRICE SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Le nombre moyen annuel de demandes d'appel au Tribunal administratif du Québec par victime utilisatrice est relativement stable, variant entre 1,41 et 1,51 au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 1998. Ce nombre est sujet à varier pour les années d'accident plus récentes, puisque certains appels peuvent être faits longtemps après la date d'accident.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 7.3 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC SELON L'ORDRE DÉCROISSANT DE FRÉQUENCE DU MOTIF D'APPEL ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

MOTIF D'APPEL	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Séquelles permanentes	590	28,3	652	28,3	726	32,3	737	31,8	786	32,6	863	34,5
Durée d'IRR	373	17,9	424	18,4	374	16,7	406	17,5	433	18,0	430	17,2
Relation dommage-accident	370	17,7	426	18,5	398	17,7	374	16,1	425	17,6	455	18,2
Remboursement des frais	297	14,2	365	15,9	345	15,4	387	16,7	344	14,3	400	16,0
Demande hors délai	67	3,2	82	3,6	73	3,3	68	2,9	111	4,6	85	3,4
Incapacité	99	4,7	85	3,7	83	3,7	100	4,3	72	3,0	68	2,7
Changement de situation	54	2,6	66	2,9	64	2,8	71	3,1	59	2,4	58	2,3
Fait accidentel	27	1,3	28	1,2	17	0,8	17	0,7	24	1,0	25	1,0
Revenu brut	16	0,8	17	0,7	18	0,8	21	0,9	20	0,8	15	0,6
Rechute	39	1,9	35	1,5	20	0,9	19	0,8	18	0,7	13	0,5
Surpayé ou intérêts	23	1,1	20	0,9	15	0,7	14	0,6	19	0,8	13	0,5
Statut de personne à charge	14	0,7	19	0,8	13	0,6	8	0,3	12	0,5	3	0,1
Type de victime	12	0,6	11	0,5	4	0,2	16	0,7	6	0,2	5	0,2
Révision	10	0,5	5	0,2	11	0,5	11	0,5	10	0,4	7	0,3
Autres motifs	97	4,6	66	2,9	85	3,8	68	2,9	73	3,0	65	2,6
TOTAL	**2 088**	**100,0**	**2 301**	**100,0**	**2 246**	**100,0**	**2 317**	**100,0**	**2 412**	**100,0**	**2 505**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

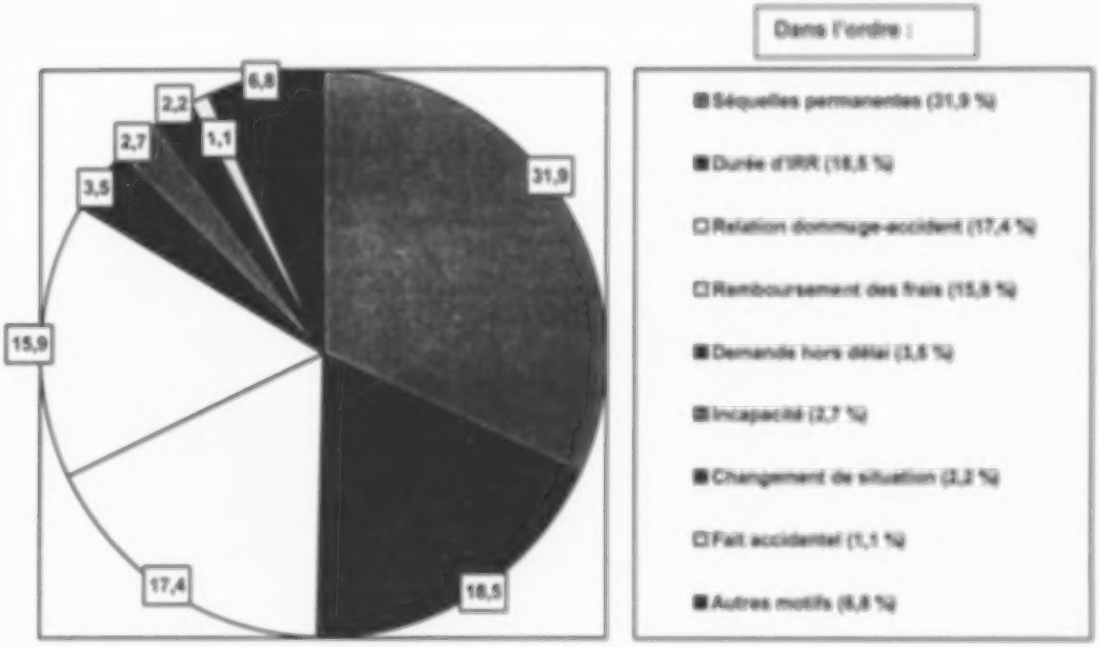
TABLEAU 7.3 : SUITE

MOTIF D'APPEL	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Séquelles permanentes	936	35,4	866	34,4	629	33,5	218	22,6	23	15,5	7 026	31,9
Durée d'IRR	480	18,1	497	19,7	386	20,5	233	24,2	41	27,7	4 077	18,5
Relation dommage-accident	446	16,8	438	17,4	304	16,2	171	17,7	23	15,5	3 830	17,4
Remboursement des frais	420	15,9	411	16,3	323	17,2	183	19,0	32	21,6	3 507	15,9
Demande hors délai	101	3,8	87	3,5	52	2,8	32	3,3	5	3,4	763	3,5
Incapacité	45	1,7	36	1,4	9	0,5	6	0,6	1	0,7	604	2,7
Changement de situation	54	2,0	36	1,4	24	1,3	7	0,7	2	1,4	495	2,2
Fait accidentel	33	1,2	24	1,0	22	1,2	18	1,9	4	2,7	239	1,1
Revenu brut	20	0,8	21	0,8	21	1,1	15	1,6	5	3,4	189	0,9
Rechute	10	0,4	8	0,3	12	0,6	2	0,2	0	0,0	176	0,8
Surpayé ou intérêts	19	0,7	9	0,4	8	0,4	4	0,4	2	1,4	146	0,7
Statut de personne à charge	6	0,2	7	0,3	4	0,2	6	0,6	2	1,4	94	0,4
Type de victime	12	0,5	12	0,5	5	0,3	3	0,3	0	0,0	86	0,4
Révision	7	0,3	3	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	64	0,3
Autres motifs	58	2,2	65	2,6	81	4,3	56	6,8	8	5,4	732	3,3
TOTAL	2 647	100,0	2 520	100,0	1 880	100,0	964	100,0	148	100,0	22 028	100,0

Notes : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Chaque demande d'appel peut inclure jusqu'à deux motifs.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 7.4 : POURCENTAGE DE FRÉQUENCE DES MOTIFS D'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Chaque demande d'appel peut inclure jusqu'à deux motifs.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Les séquelles permanentes comptent pour près du tiers (31,9 %) des motifs d'appel au Tribunal administratif du Québec au cours de la période couverte par les années d'accident 1991 à 2001. Ce pourcentage marque une tendance à la hausse, passant de 28,3 % pour l'année d'accident 1991 à 35,4 % pour 1997;

- La durée de l'indemnité de remplacement du revenu (IRR) occupe le deuxième rang avec 18,5 % des motifs d'appel. Notons que les deux premiers motifs occupent, à eux seuls, plus de la moitié du champ de l'ensemble des motifs;

- Les deux motifs suivants se partagent ensemble le tiers de l'espace, soit la relation dommage-accident, avec 17,4 %, et le remboursement des frais, avec 15,9 %,

- Les motifs restants représentent, ensemble, 16,3 % des motifs d'appel. Seuls trois motifs dépassent individuellement les 2 % de représentation, soit la demande hors délai (3,5 %), l'incapacité (2,7 %) et le changement de situation (2,2 %).

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 1.6 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'APPEL AU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC SELON LE STATUT DE LA DEMANDE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 - 2001, DONNÉES AU 15 JUIN 2002

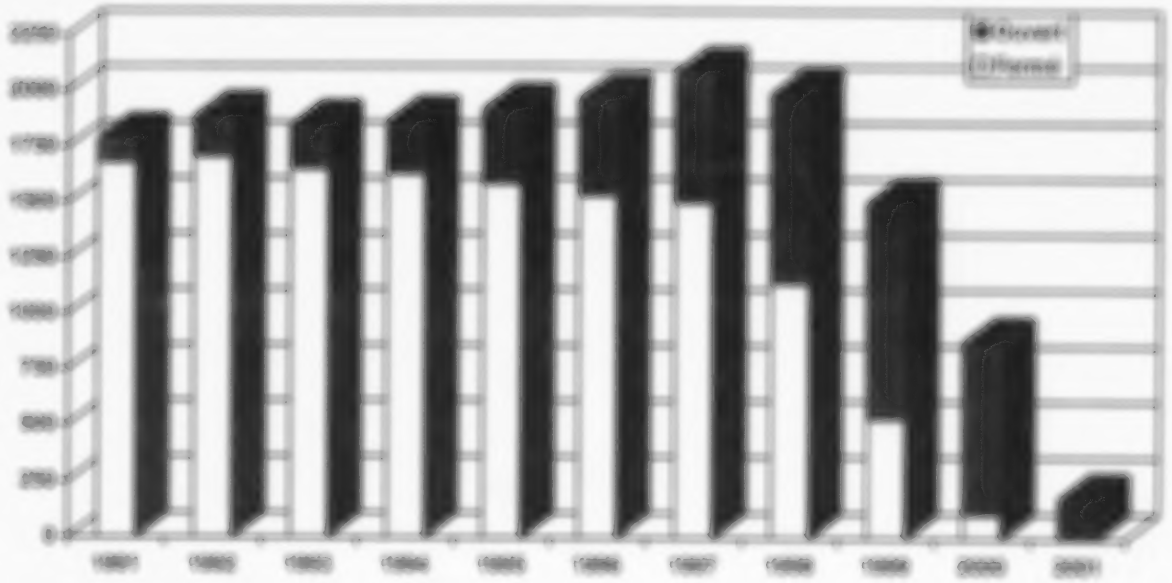
STATUT DE LA DEMANDE D'APPEL	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
FERMÉ	1 653	93,3	1 739	89,7	1 655	85,7	1 633	87,3	1 169	82,8	1 537	78,1
OUVERT	102	5,7	170	8,3	190	10,3	231	12,4	331	17,2	432	21,9
TOTAL	1 755	100,0	1 909	100,0	1 845	100,0	1 864	100,0	1 510	100,0	1 969	100,0

STATUT DE LA DEMANDE D'APPEL	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1997		1998		1999		2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
FERMÉ	1 505	72,1	1 143	57,4	535	35,6	108	12,3	4	2,2	13 101	73,2
OUVERT	581	27,9	847	42,6	969	64,4	771	87,7	172	97,8	4 835	26,8
TOTAL	2 086	100,0	1 990	100,0	1 504	100,0	879	100,0	186	100,0	17 936	100,0

Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 1.c : [illegible]



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la rédaction des fiches.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile (SEEA), 2002.

Observations :

- Le nombre de demandes d'appel est relativement constant entre les années d'accident 1991 et 1994, avec une tendance générale légèrement à la hausse au cours de cette période, le nombre de demandes oscillant entre 1 795 et 1 882.

- L'augmentation du nombre de demandes d'appel est plus visible pour la période couverte par les années d'accident 1995 à 1998, le nombre de demandes atteignant 2 386 pour l'année d'accident 1997.

- Le nombre de demandes d'appel fléchit à partir de l'année d'accident 1999, avec 1 [illegible] demandes, mais les données pour ces années d'accident sont encore trop récentes pour en tirer une interprétation concluante.

- Entre 5,7 % et 42,8 % des demandes d'appel des années d'accident 1991 à 1999 ont le statut ouvert. Ce taux est par la suite supérieur à 80 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

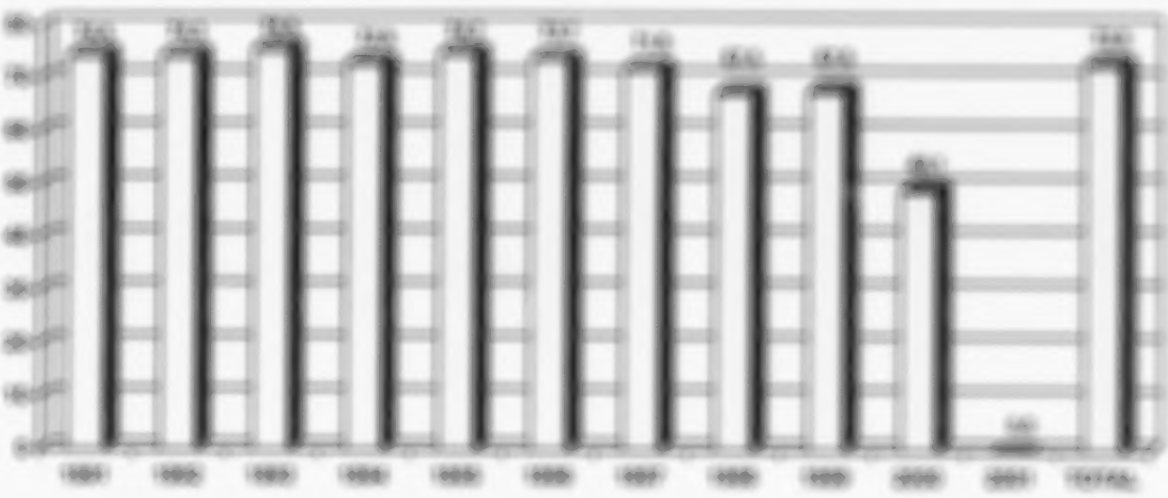
TABLEAU 7.1 : [illegible]

[illegible]	[illegible]											
	[illegible]											
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]											
	[illegible]											
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible] : [illegible]
[illegible] : [illegible]

[illegible]



Observations :

TABLEAU 1.6 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'APPEL POUR LESQUELLES UN JUGEMENT A ÉTÉ RENDU, SELON LE CODE DE RÉSULTAT ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CODE DE RÉSULTAT	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991		1992		1993		1994		1995		1996	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Appel rejeté totalement	810	65,2	838	66,5	830	66,9	790	66,8	770	65,2	717	64,3
Appel partiellement accueilli	118	9,5	133	10,5	109	8,8	114	9,6	133	11,3	90	8,0
Appel accueilli totalement	316	25,4	290	23,0	306	24,7	279	23,6	277	23,5	299	26,8
TOTAL	1 244	100,0	1 262	100,0	1 241	100,0	1 182	100,0	1 180	100,0	1 112	100,0

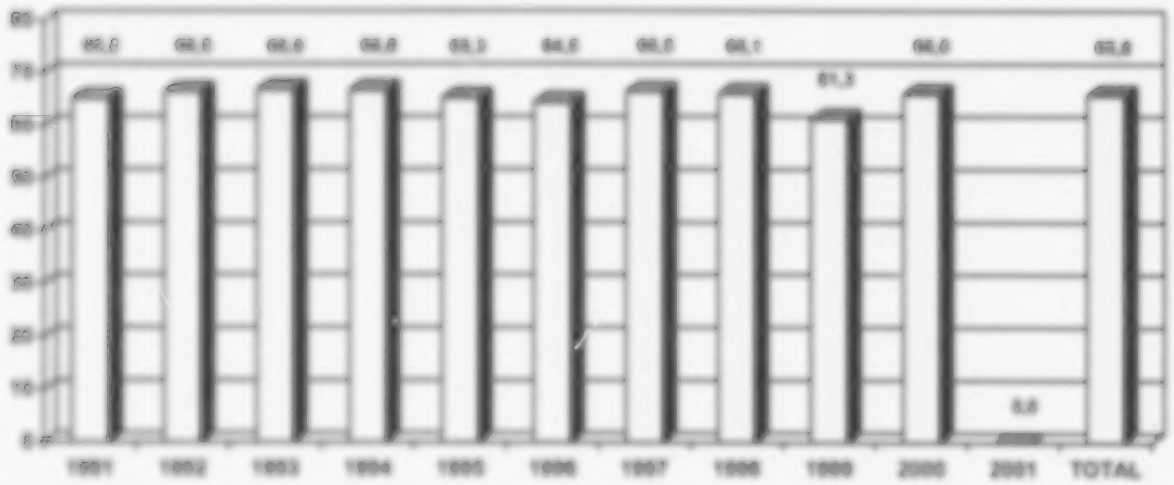
CODE DE RÉSULTAT	ANNÉE D'ACCIDENT										TOTAL	
	1997		1998		1999		2000		2001			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Appel rejeté totalement	709	63,3	632	66,1	220	61,3	20	66,2	0	0,0	6 219	65,8
Appel partiellement accueilli	103	9,4	85	11,2	44	12,3	2	3,8	0	0,0	826	8,8
Appel accueilli totalement	270	24,3	173	22,8	95	26,5	10	30,2	0	0,0	2 330	24,4
TOTAL	1 081	100,0	703	100,0	359	100,0	51	100,0	0	0,0	9 450	100,0

Notes : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la rédaction des tableaux.
5 452 dossiers ont un code de résultat sur 9 531 demandes d'appel pour lesquelles un jugement a été rendu.

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

1 Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 7.7 : POURCENTAGE DE REJET DE L'APPEL POUR LES DEMANDES D'APPEL POUR LESQUELLES UN JUGEMENT A ÉTÉ RENDU, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Note : Les données des années d'accident 2000 et 2001 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Lorsqu'un appel est logé au Tribunal administratif du Québec et que l'appel est fermé à la suite d'un jugement, l'appel est rejeté dans près des deux tiers des cas. Pour la période couvrant les années d'accident 1991 à 2000, le taux de rejet est relativement constant, variant entre 61,3 % et 66,8 %;

- Mise à part l'année d'accident 1999, où le taux de rejet est plus bas avec 61,3 %, le taux est très stable au cours de la période, entre 64,5 % et 66,8 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

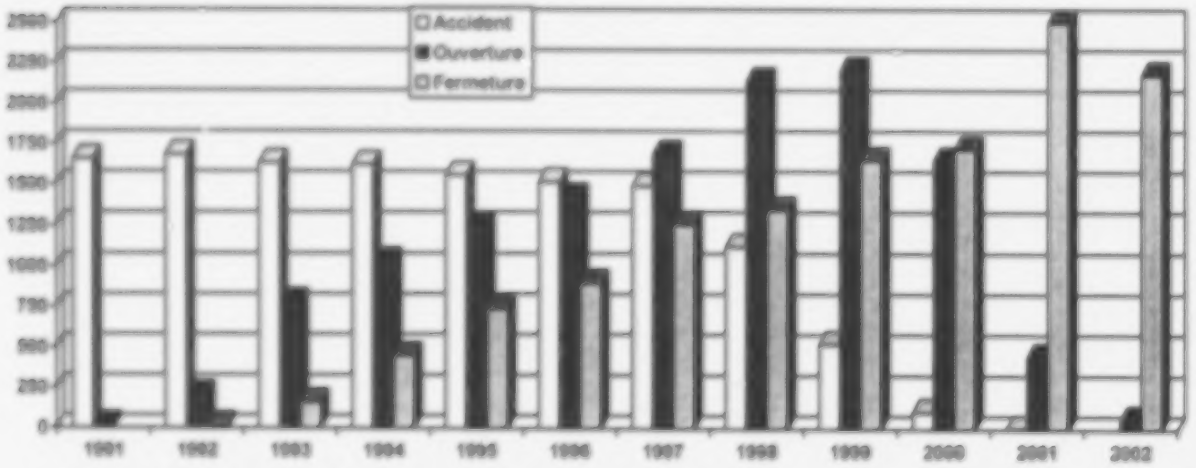
TABLEAU 7.7 : ÉVOLUTION DES DEMANDES D'APPEL DONT LE STATUT EST FERMÉ EN REGARD DES ANNÉES D'ACCIDENT, D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE L'APPEL, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

NOMBRE D'APPELS FERMÉS PAR :	ANNÉE D'ACCIDENT												
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTAL
	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Année d'accident	1 657	1 683	1 633	1 621	1 557	1 516	1 469	1 121	523	106	4	-	12 910
Année d'ouverture de l'appel	17	209	783	1 031	1 249	1 427	1 686	2 138	2 206	1 650	447	65	12 910
Année de fermeture de l'appel	0	19	161	449	737	898	1 256	1 344	1 649	1 719	2 498	2 180	12 910

Notes : Les données des années d'accident 2000, 2001 et 2002 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers. N'ont pas été considérées ici 191 demandes d'appel pour lesquelles la date de fermeture de l'appel était inconnue au moment de la lecture des fichiers.

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

GRAPHIQUE 7.8 : ÉVOLUTION DES DEMANDES D'APPEL DONT LE STATUT EST FERMÉ EN REGARD DES ANNÉES D'ACCIDENT, D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE L'APPEL, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Notes : Les données des années d'accident 2000, 2001 et 2002 étaient encore incomplètes au moment de la lecture des fichiers. N'ont pas été considérées ici 191 demandes d'appel pour lesquelles la date de fermeture de l'appel était inconnue au moment de la lecture des fichiers.

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Des 12 910 demandes d'appel dont le statut est fermé, 95,1 % (12 277 demandes) se situent dans les années d'accident 1991 à 1998;
- 88,2 % (11 389 demandes d'appel) ont été ouvertes entre 1994 et 2000;
- 89,4 % (11 544 demandes d'appel) ont été fermées entre 1996 et 2002;
- En résumé, pour le gros de la cohorte, l'ouverture de l'appel se fait trois ans après l'année d'accident, alors que la fermeture a lieu deux ans après l'année d'ouverture.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

PARTIE 8 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL, 1991 – 2001

Année d'accident

Victime utilisatrice

Catégorie de victime

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 8.1 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL : VICTIMES UTILISATRICES DE LA RÉVISION ET DU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DU QUÉBEC, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

	NOMBRE DE VICTIMES AYANT FAIT *N* DEMANDES D'APPEL									
	AUCUNE	UNE	DEUX	TROIS	QUATRE	CINQ	SIX	SEPT	HUIT À DOUZE	TOTAL
	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
NOMBRE DE VICTIMES AYANT FAIT *N* DEMANDES DE RÉVISION										
AUCUNE	284 847	318	84	27	10	3			1	285 290
UNE	15 157	3 917	125	26	8	3	1		1	19 238
DEUX	4 352	2 370	525	42	3	4			1	7 297
TROIS	1 839	1 432	499	116	10	1	1		1	3 899
QUATRE	591	659	387	137	52	4	1	1		1 832
CINQ	170	307	197	122	42	9	3		1	851
SIX	82	147	118	81	41	10	4	2	2	487
SEPT	32	57	79	72	29	15	9	1		294
De HUIT à DIX	23	46	51	61	40	28	21	8	5	283
De ONZE à VINGT-NEUF	4	12	19	20	19	26	20	13	21	154
TOTAL	**307 097**	**9 265**	**2 084**	**704**	**254**	**103**	**60**	**25**	**33**	**319 625**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Globalement, pour les années d'accident 1991 à 2001, 34 778 victimes (10,9 % de l'ensemble) ont utilisé au moins un recours. De celles-ci, 34 335 victimes (10,7 %) ont utilisé la révision et 12 528 (3,9 %) l'appel au Tribunal administratif du Québec;

- 443 victimes ont fait des demandes d'appel sans faire de demande de révision et 241 autres victimes ont fait un nombre de demandes d'appel plus élevé que leur nombre de demandes de révision (cellules en gris dans le tableau). Deux explications sont possibles : certaines demandes de révision ont pu être jugées non acceptables au départ et donner lieu par la suite à des demandes d'appel ; aussi, dans certains cas, des demandes d'appel ont pu passer par le bureau de révision de la Commission de la santé et de la sécurité du travail du Québec (CSST);

- 30 829 victimes sur 34 778 victimes utilisatrices (88,6 %) ont fait un maximum de trois demandes en utilisant l'un ou l'autre des mécanismes de recours; 26 848 victimes (77,2 %) n'en ont fait qu'un maximum de deux.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 8.2 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL : RÉPARTITION SELON LA CATÉGORIE DE VICTIME, ANNÉES D'ACCIDENT 1991 À 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

CATÉGORIE DE VICTIME (article de loi)	ENSEMBLE DES VICTIMES		VICTIMES EN RÉVISION		DEMANDES DE RÉVISION		VICTIMES EN APPEL		DEMANDES D'APPEL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
INCAPACITÉ DE HUIT JOURS ET PLUS										
14 Travail à temps plein	74 634	37,2	12 105	41,3	25 191	42,1	4 618	41,8	6 781	41,7
19 Travail à temps partiel ou temporaire	18 785	9,4	3 247	11,1	7 096	11,9	1 237	11,2	1 863	11,5
24 Sans emploi	68 923	34,4	10 227	34,9	21 099	35,2	4 028	36,5	5 999	36,9
28 Étudiant de seize ans et plus	16 529	8,2	2 081	7,1	3 721	6,2	648	5,9	897	5,5
35 Enfant de moins de seize ans	17 324	8,6	957	3,3	1 389	2,3	221	2,0	275	1,7
44 Invalide	4 288	2,1	722	2,5	1 365	2,3	292	2,6	428	2,6
TOTAL PARTIEL	**200 483**	**100,0**	**29 339**	**100,0**	**59 861**	**100,0**	**11 044**	**100,0**	**16 243**	**100,0**
INCAPACITÉ INFÉRIEURE À HUIT JOURS										
83.20 Incapacité inférieure à huit jours	84 990	28,8	2 823	8,6	4 067	6,3	662	5,6	742	4,3
DÉCÈS										
62 Victime décédée	9 288	3,2	484	1,5	673	1,0	200	1,7	235	1,4
TOTAL PARTIEL	**294 761**	**100,0**	**32 646**	**100,0**	**64 601**	**100,0**	**11 906**	**100,0**	**17 220**	**100,0**
AUTRES DEMANDES D'INDEMNITÉ										
Générant un débours	11 727	3,7	918	2,7	1 279	1,9	378	3,0	431	2,4
Demande recevable	1 872	0,6	125	0,4	142	0,2	47	0,4	50	0,3
Demande non recevable	9 072	2,8	646	1,9	662	1,0	197	1,6	205	1,1
Autre demande ouverte	1 917	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Autre demande fermée	276	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	**319 625**	**100,0**	**34 335**	**100,0**	**66 684**	**100,0**	**12 528**	**100,0**	**17 906**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Certaines catégories de victimes sont surreprésentées dans les demandes de révision par rapport à leur proportion dans l'ensemble des victimes : nous retrouvons ainsi +4,1 % en points de pourcentage pour l'article 14 (temps plein), +1,7 % pour l'article 19 (temps partiel), +0,5 % pour l'article 24 (sans emploi) et +0,4 % pour l'article 44 (invalide);

- Les catégories sous-représentées dans les demandes de révision sont les articles 28 (étudiant) avec –1,1 %, 35 (enfant) avec –5,3 %, 83.20 (incapacité inférieure à huit jours) avec –20,2 %, 62 (décès) avec –1,7 %, ainsi que toutes les autres catégories de victimes (sans article) avec –2,9 %;

- Ce sont les mêmes catégories de victimes qui se trouvent en surreprésentation et en sous-représentation pour les demandes d'appel au Tribunal administratif du Québec. Dans un cas comme dans l'autre, les écarts sont plus importants ici, à l'exception des victimes décédées et des demandes sans article où la sous-représentation est légèrement moindre pour les appels;

- Synthèse des écarts de représentation par catégorie de victime et type de recours, écarts exprimés en points de pourcentage :

	RÉVISION	APPEL
14 - TEMPS PLEIN	+ 4,1	+ 4,6
19 - TEMPS PARTIEL	+ 1,7	+ 1,8
24 - SANS EMPLOI	+ 0,5	+ 2,1
28 - ÉTUDIANT	- 1,1	- 2,3
35 - ENFANT	- 5,3	- 6,6
44 - INVALIDE	+ 0,4	+ 0,5
83.20 - MOINS DE HUIT JOURS	- 20,2	- 23,2
62 - DÉCÈS	- 1,7	- 1,5
SANS ARTICLE	- 2,9	- 2,8

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

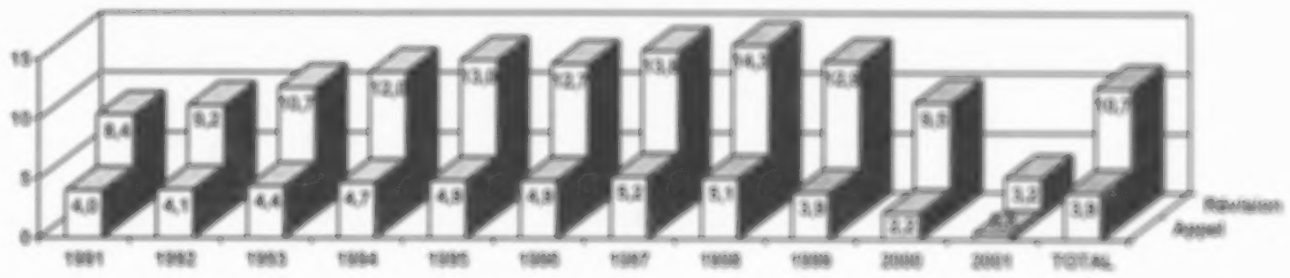
TABLEAU 8.3 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL : RÉPARTITION SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

ANNÉE D'ACCIDENT	ENSEMBLE DES VICTIMES		VICTIMES EN RÉVISION		DEMANDES DE RÉVISION		VICTIMES EN APPEL		DEMANDES D'APPEL	
	N	INDICE 1991=100	N	% / ANNÉE	N	DEM. / VICT.	N	% / ANNÉE	N	DEM. / VICT.
1991	30 970	100,0	2 610	8,4	5 052	1,94	1 235	4,0	1 785	1,45
1992	30 247	97,7	2 776	9,2	5 628	2,03	1 247	4,1	1 885	1,51
1993	28 625	92,4	3 050	10,7	5 886	1,93	1 267	4,4	1 845	1,46
1994	26 568	85,8	3 185	12,0	6 265	1,97	1 256	4,7	1 864	1,48
1995	26 843	86,7	3 484	13,0	6 960	2,00	1 305	4,9	1 919	1,47
1996	27 015	87,2	3 430	12,7	7 100	2,07	1 320	4,9	1 969	1,49
1997	28 279	91,3	3 911	13,8	7 644	1,95	1 468	5,2	2 086	1,42
1998	27 841	89,9	3 990	14,3	7 828	1,96	1 411	5,1	1 990	1,41
1999	30 099	97,2	3 889	12,9	7 426	1,91	1 165	3,9	1 504	1,29
2000	31 704	102,4	3 012	9,5	5 354	1,78	710	2,2	879	1,24
2001	31 434	101,5	998	3,2	1 541	1,54	146	0,5	180	1,23
TOTAL	**319 628**		**34 338**	**10,7**	**68 684**	**1,94**	**12 528**	**3,9**	**17 906**	**1,43**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 8.1 : SYNTHÈSE SUR LES MÉCANISMES D'APPEL : POURCENTAGE DES VICTIMES UTILISANT CHAQUE RECOURS SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Le pourcentage de victimes utilisatrices de la révision a augmenté constamment entre les années d'accident 1991 et 1998, passant de 8,4 % à 14,3 % au cours de la période, à l'exception de l'année d'accident 1996 qui a marqué une légère baisse par rapport à l'année précédente;

- Le pourcentage de victimes utilisatrices de l'appel au Tribunal administratif du Québec a varié lui aussi à la hausse entre les années d'accident 1991 et 1997, le taux passant de 4,0 % à 5,2 % au cours de cette période;

- Cependant, après avoir constaté au tableau 7.7 et au graphique 7.8 (page 148) que l'année d'ouverture de l'appel suit d'environ trois ans l'année d'accident, nous pouvons présumer que les années d'accident 1999 et 2000, avec respectivement 12,9 % et 9,5 % de victimes utilisant la révision, généreront des pourcentages d'utilisation de l'appel importants pour ces mêmes années d'accident, considérant que le gros des appels pour ces années d'accident n'étaient pas encore ouverts au moment de la lecture des données.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Année d'accident

Déficit anatomo-physiologique

Préjudice esthétique permanent

Préjudice non pécuniaire

Sexe

Indicateur toutes séquelles évaluées

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU C-1 [illegible]

[illegible]	[illegible]									
	[illegible]									
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]									
	[illegible]									
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

Tableau 6.2 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE SEXE, L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE TAUX MOYEN DE DÉFICIT ANATOMO-PHYSIOLOGIQUE, 1991 – 1999, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC DÉFICIT ANATOMO-PHYSIOLOGIQUE POSITIF

SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT									
	1991		1992		1993		1994		1995	
	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN
FEMME	2 062	6,92	2 135	7,02	2 334	7,03	2 269	6,87	2 263	6,91
HOMME	3 105	6,69	3 233	6,81	3 133	6,93	3 144	6,90	3 122	6,85
TOTAL	5 275	7,07	5 505	7,09	5 467	7,03	5 433	7,06	5 410	7,01

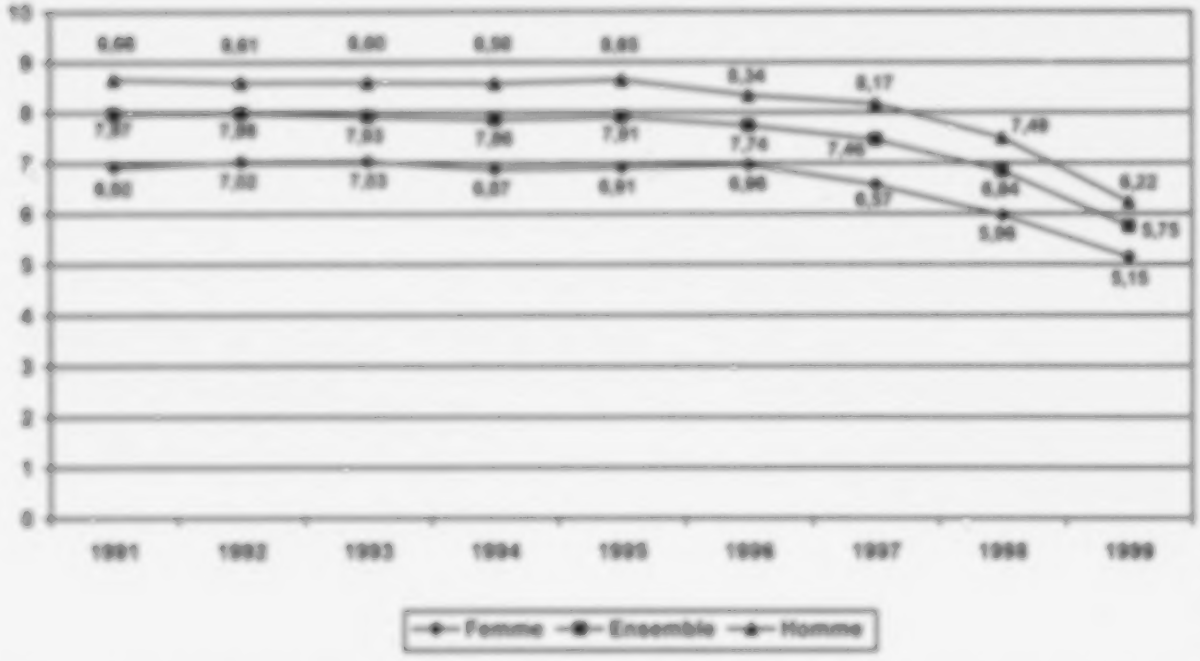
SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT									
	1996		1997		1998		1999		TOTAL	
	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN	N	DAP MOYEN
FEMME	2 355	5,95	2 405	5,97	2 342	5,95	2 317	5,15	23 952	6,59
HOMME	3 125	6,34	3 141	6,17	3 143	7,45	2 950	6,22	28 217	6,16
TOTAL	5 511	7,74	5 620	7,48	5 487	6,84	5 337	5,70	48 679	7,00

Note : À partir du 1er janvier 2000, les notions de déficit anatomo-physiologique et de préjudice esthétique permanent ont fait place au concept de préjudice non pécuniaire. Ce dernier est présenté dans les tableaux 5.5, 5.6 et dans le graphique 5.3, aux pages 155 à 159. Vous le trouverez aussi, avec les autres types de préjudice, dans le tableau 6.7 de la page 170.

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 9.1 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE SEXE, L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE TAUX MOYEN DE DÉFICIT ANATOMO-PHYSIOLOGIQUE, 1991 – 1999, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC DÉFICIT ANATOMO-PHYSIOLOGIQUE POSITIF



Note : À partir du 1er janvier 2000, les notions de déficit anatomo-physiologique et de préjudice esthétique permanent ont fait place au concept de préjudice non pécuniaire. Ce dernier est présenté dans les tableaux 9.5, 9.6 et dans le graphique 9.3, aux pages 168 à 169. Nous le trouverons aussi, avec les autres types de préjudice, dans le tableau 9.7 de la page 170.

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Entre les années d'accident 1991 et 1999, 48 879 victimes ont subi un déficit anatomo-physiologique (DAP), dont 28 217 hommes (57,7 %) et 20 662 femmes (42,3 %);
- Pour les années d'accident où les données sont les plus significatives, soit de 1991 à 1997, le DAP moyen est relativement constant : entre 7,46 % et 7,98 % pour l'ensemble des victimes;
- Les femmes ont un DAP moins élevé, entre 6,57 % et 7,03 % pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 1997;
- En contrepartie, les hommes ont un DAP plus important pour la même période, variant entre 8,17 % et 8,66 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 9.3 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE POURCENTAGE DE PRÉJUDICE ESTHÉTIQUE PERMANENT ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 1991 – 1999, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

POURCENTAGE DE PEP	ANNÉE D'ACCIDENT									
	1991		1992		1993		1994		1995	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Aucun	25 192	81,3	25 077	82,9	23 413	81,8	21 505	80,9	21 743	81,0
Moins de 1 %	1 236	4,0	1 113	3,7	1 078	3,8	1 101	4,1	1 010	3,8
De 1 % à 1,99 %	848	2,7	730	2,4	751	2,6	783	2,9	784	2,9
De 2 % à 2,99 %	545	1,8	436	1,4	452	1,6	418	1,6	442	1,6
De 3 % à 3,99 %	449	1,4	432	1,4	422	1,5	435	1,6	394	1,5
De 4 % à 4,99 %	396	1,3	342	1,1	363	1,3	335	1,3	341	1,3
De 5 % à 6,99 %	563	1,8	482	1,6	483	1,7	481	1,8	494	1,8
De 7 % à 9,99 %	889	2,9	849	2,8	881	3,1	795	3,0	875	3,3
De 10 % à 14,99 %	458	1,5	392	1,3	391	1,4	376	1,4	382	1,4
De 15 % à 24,99 %	326	1,1	337	1,1	334	1,2	286	1,1	330	1,2
De 25 % à 49,99 %	64	0,2	56	0,2	53	0,2	51	0,2	48	0,2
De 50 % à 74,99 %	4	0,0	1	0,0	4	0,0	2	0,0	0	0,0
De 75 % à 99,99 %	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100 %	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	**30 970**	**100,0**	**30 247**	**100,0**	**28 625**	**100,0**	**25 568**	**100,0**	**26 843**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 9.3 : SUITE

POURCENTAGE DE PEP	ANNÉE D'ACCIDENT									
	1996		1997		1998		1999		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Aucun	21 970	81,3	23 108	81,7	22 860	82,1	25 231	83,8	210 099	81,9
Moins de 1 %	1 045	3,9	1 162	4,1	1 257	4,5	1 269	4,2	10 271	4,0
De 1 % à 1,99 %	765	2,8	870	3,1	803	2,9	825	2,7	7 159	2,8
De 2 % à 2,99 %	456	1,7	527	1,9	497	1,8	510	1,7	4 283	1,7
De 3 % à 3,99 %	409	1,5	377	1,3	416	1,5	385	1,3	3 719	1,4
De 4 % à 4,99 %	345	1,3	355	1,3	312	1,1	333	1,1	3 122	1,2
De 5 % à 6,99 %	492	1,8	493	1,7	439	1,6	435	1,4	4 362	1,7
De 7 % à 9,99 %	779	2,9	728	2,6	696	2,5	633	2,1	7 125	2,8
De 10 % à 14,99 %	410	1,5	366	1,3	313	1,1	280	0,9	3 368	1,3
De 15 % à 24,99 %	297	1,1	256	0,9	216	0,8	177	0,6	2 559	1,0
De 25 % à 49,99 %	46	0,2	36	0,1	30	0,1	21	0,1	405	0,2
De 50 % à 74,99 %	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	14	0,0
De 75 % à 99,99 %	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0
100 %	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	**27 015**	**100,0**	**28 279**	**100,0**	**27 841**	**100,0**	**30 099**	**100,0**	**256 487**	**100,0**

Note : À partir du 1er janvier 2000, les notions de déficit anatomo-physiologique et de préjudice esthétique permanent ont fait place au concept de préjudice non pécuniaire. Ce dernier est présenté dans les tableaux 9.5, 9.6 et dans le graphique 9.3, aux pages 166 à 169. Nous le trouverons aussi, avec les autres types de préjudice, dans le tableau 9.7 de la page 170.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 9.4 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE SEXE, L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE TAUX MOYEN DE PRÉJUDICE ESTHÉTIQUE PERMANENT, 1991 – 1999, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC PRÉJUDICE ESTHÉTIQUE PERMANENT POSITIF

SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT									
	1991		1992		1993		1994		1995	
	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN
FEMME	2 059	4,45	1 836	4,87	1 968	4,69	1 863	4,56	1 907	4,89
HOMME	3 719	5,58	3 334	5,63	3 244	5,78	3 200	5,50	3 193	5,66
TOTAL	**5 778**	**5,18**	**5 170**	**5,36**	**5 212**	**5,37**	**5 063**	**5,15**	**5 100**	**5,37**

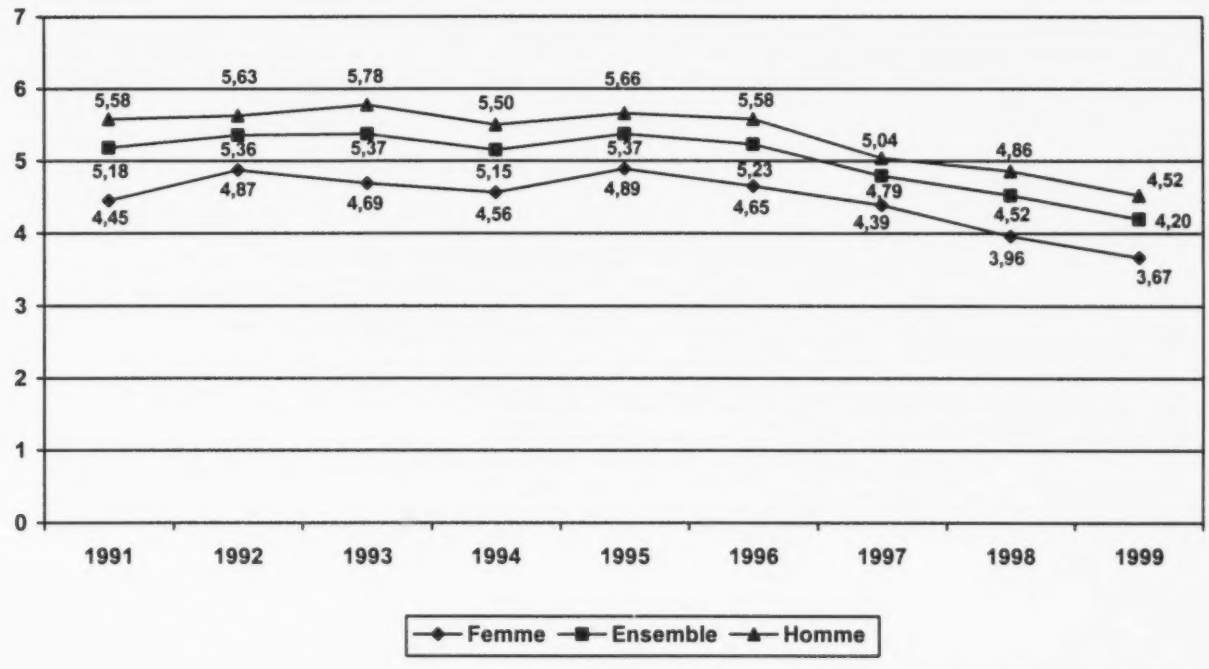
SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT									
	1996		1997		1998		1999		TOTAL	
	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN	N	PEP MOYEN
FEMME	1 908	4,65	1 941	4,39	1 892	3,96	1 844	3,67	17 218	4,46
HOMME	3 137	5,58	3 230	5,04	3 089	4,86	3 024	4,52	29 170	5,36
TOTAL	**5 045**	**5,23**	**5 171**	**4,79**	**4 981**	**4,52**	**4 868**	**4,20**	**46 388**	**5,03**

Note : À partir du 1er janvier 2000, les notions de déficit anatomo-physiologique et de préjudice esthétique permanent ont fait place au concept de préjudice non pécuniaire. Ce dernier est présenté dans les tableaux 9.5, 9.6 et dans le graphique 9.3, aux pages 166 à 169. Nous le trouverons aussi, avec les autres types de préjudice, dans le tableau 9.7 de la page 170.

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 9.2 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE SEXE, L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE TAUX MOYEN DE PRÉJUDICE ESTHÉTIQUE PERMANENT, 1991 – 1999, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC PRÉJUDICE ESTHÉTIQUE PERMANENT POSITIF



Note : À partir du 1er janvier 2000, les notions de déficit anatomo-physiologique et de préjudice esthétique permanent ont fait place au concept de préjudice non pécuniaire. Ce dernier est présenté dans les tableaux 9.5, 9.6 et dans le graphique 9.3, aux pages 166 à 169. Nous le trouverons aussi, avec les autres types de préjudice, dans le tableau 9.7 de la page 170.
Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Entre les années d'accident 1991 et 1999, 46 388 victimes ont subi un préjudice esthétique permanent (PEP), dont 29 170 hommes (62,9 %) et 17 218 femmes (37,1 %);
- Pour les années d'accident où les données sont les plus significatives, soit de 1991 à 1997, le PEP moyen est relativement constant : entre 4,79 % et 5,37 % pour l'ensemble des victimes;
- Les femmes ont un PEP moins élevé, entre 4,39 % et 4,89 % pour la période couverte par les années d'accident 1990 à 1997;
- En contrepartie, les hommes ont un PEP plus important pour la même période, variant entre 5,04 % et 5,78 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 9.5 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE POURCENTAGE DE PRÉJUDICE NON PÉCUNIAIRE ET L'ANNÉE D'ACCIDENT, 2000 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002

POURCENTAGE DE PRÉJUDICE NON PÉCUNIAIRE	ANNÉE D'ACCIDENT					
	2000		2001		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%
Aucun	27 752	87,5	30 826	98,1	58 578	92,8
Moins de 1 %	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 1 % à 1,99 %	870	2,7	157	0,5	1 027	1,6
De 2 % à 2,99 %	744	2,3	156	0,5	900	1,4
De 3 % à 3,99 %	507	1,6	59	0,2	566	0,9
De 4 % à 4,99 %	342	1,1	72	0,2	414	0,7
De 5 % à 6,99 %	391	1,2	53	0,2	444	0,7
De 7 % à 9,99 %	435	1,4	54	0,2	489	0,8
De 10 % à 14,99 %	313	1,0	27	0,1	340	0,5
De 15 % à 24,99 %	213	0,7	17	0,1	230	0,4
De 25 % à 49,99 %	100	0,3	9	0,0	109	0,2
De 50 % à 74,99 %	15	0,0	1	0,0	16	0,0
De 75 % à 99,99 %	15	0,0	2	0,0	17	0,0
100 %	7	0,0	1	0,0	8	0,0
TOTAL	**31 704**	**100,0**	**31 434**	**100,0**	**63 138**	**100,0**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

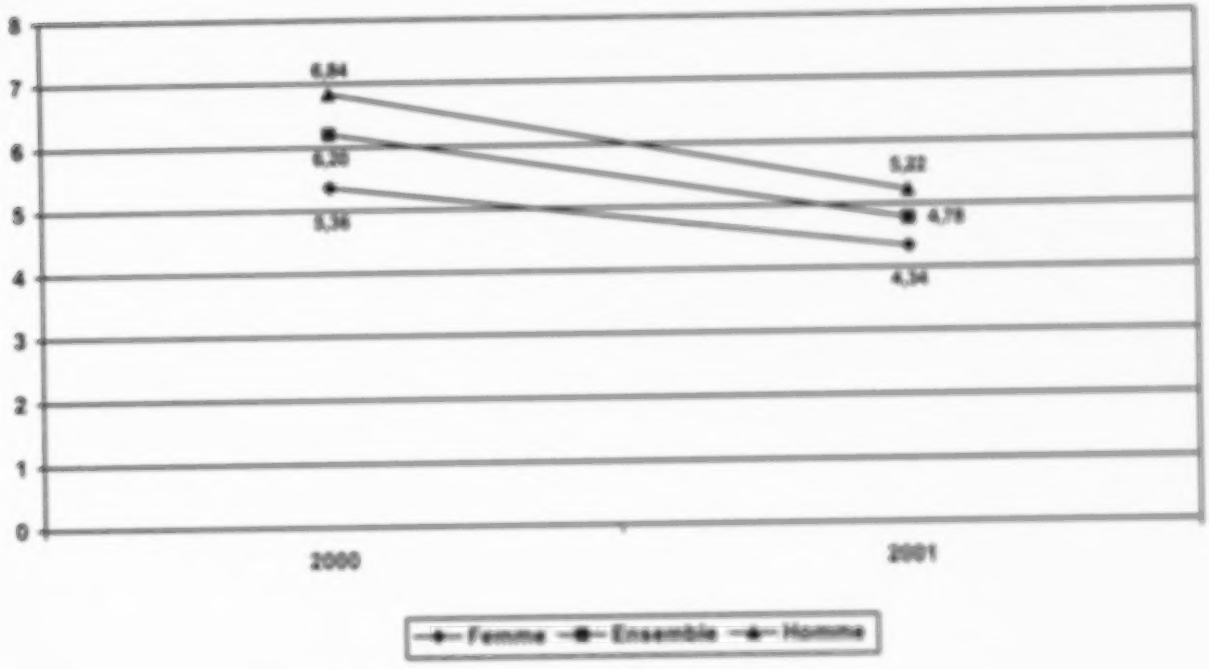
TABLEAU 9.6 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE SEXE, L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE TAUX MOYEN DE PRÉJUDICE NON PÉCUNIAIRE, 2000 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC PRÉJUDICE NON PÉCUNIAIRE POSITIF

SEXE	ANNÉE D'ACCIDENT					
	2000		2001		TOTAL	
	N	PNP MOYEN	N	PNP MOYEN	N	PNP MOYEN
FEMME	1 693	5,36	305	4,34	1 998	5,21
HOMME	2 259	6,84	303	5,22	2 562	6,65
TOTAL	**3 952**	**6,20**	**608**	**4,78**	**4 560**	**6,01**

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

GRAPHIQUE 9.3 : RÉPARTITION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE SEXE, L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LE TAUX MOYEN DE PRÉJUDICE NON PÉCUNIAIRE, 2000 – 2001, DONNÉES DU 30 JUIN 2002
DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC PRÉJUDICE NON PÉCUNIAIRE POSITIF



Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

Observations :

- Il est encore trop tôt pour observer quelque tendance que ce soit dans l'évolution du préjudice non pécuniaire (PNP);
- Pour les années d'accident 2000 et 2001, 4 560 victimes ont subi un préjudice non pécuniaire, dont 2 562 hommes (56,2 %) et 1 998 femmes (43,8 %);
- Le préjudice non pécuniaire moyen, pour l'ensemble des deux années d'accident, est de 6,01 %;
- Les femmes ont un PNP moins élevé, avec 5,21 %, pour l'ensemble de la période;
- En contrepartie, les hommes ont un PNP plus important pour la même période, avec 6,65 %.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002

TABLEAU 6.7 : PROPORTION DES DEMANDES D'INDEMNITÉ SELON LE TYPE DE PRÉJUDICE, L'ANNÉE D'ACCIDENT ET L'INDICATEUR TOUTES SÉQUELLES ÉVALUÉES, 1991 – 2001, DONNÉES AU 30 JUIN 2002
DEMANDES D'INDEMNITÉ AVEC PRÉSENCE D'UN PRÉJUDICE

TYPE DE PRÉJUDICE	ANNÉE D'ACCIDENT											
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	TOTAL
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Déficit anatomo-physiologique	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	s.o.	s.o.	98,5
Préjudice esthétique permanent	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	s.o.	s.o.	98,8
Préjudice non pécuniaire	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	[illegible]	[illegible]	99,4
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97,3

Source : Service des études et de l'évaluation en assurance automobile, SAAQ, 2002

Observations :

- Les préjudices sont entièrement évalués dans 98,5 % des 48 875 demandes d'indemnité avec présence d'un déficit anatomo-physiologique, pour la période couverte par les années d'accident 1991 à 1999.
- Il en est de même à 98,8 % pour les 48 398 demandes d'indemnité avec présence d'un préjudice esthétique permanent pour la même période.
- Quant au préjudice non pécuniaire, il est entièrement évalué dans 99,4 % des 4 580 demandes d'indemnité avec présence d'un tel préjudice pour la période couverte par les années d'accident 2000 et 2001.
- Le taux est de 97,3 % de préjudices entièrement évalués pour les 69 359 demandes d'indemnité avec présence d'au moins un des trois types de préjudice.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2002